

操作评级

PX	☆☆☆
PTA	☆☆☆
乙二醇	☆☆☆
短纤	☆☆☆
瓶片	☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

国内PX装置有检修重启，负荷提升，5月底至7月国内多套装置有检修计划，海外负荷低位，PX供应预期继续下降。PTA负荷低，库存持续去化，加工差修复。长线看，如果美伊和谈向着达成的方向发展，行业风险溢价依旧有回吐空间。

乙二醇产量继续下降，到港量有所回升，港口库存继续下降，社会库存低位波动。煤价偏强，合成气法乙二醇效益下滑，关注后市效益转弱后煤制路线检修的可能。乙二醇现实偏紧，后市供应受中东局势影响存在不确定性。

终端订单依旧偏弱，织造企业谨慎备货。短纤效益不佳，负荷持续下调，库存上升压力缓和，短期关注正套机会。

瓶片需求旺季，库存低位，效益较好；产能充裕，加工差较好的状态下，原料供应恢复预期对瓶片有压力。持续关注霍尔木兹海峡的通行情况。

表1：期货行情

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX	8960	8848	112	1.27%	4.60%	-9.84%
PTA	6336	6234	102	1.64%	4.83%	-6.69%
乙二醇	4529	4507	22	0.49%	2.68%	-12.26%
短纤	7826	7760	66	0.85%	2.65%	-7.89%
瓶片	8042	7978	64	0.80%	3.23%	-9.56%

数据来源：wind

表2: PTA现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	808	27	3.49%	-3.87%	-21.38%
CFR中国台湾PX	1158	19	1.64%	5.34%	-8.41%
PTA外盘	842	14	1.69%	5.38%	-8.48%
PTA内盘	6486	96	1.50%	5.46%	-4.19%
PTA现货加工差	585	-8	-1.28%	19.77%	45.48%

数据来源: 同花顺ifind, wind

表3: 乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	930	0	0.00%	-7.46%	-27.34%
华东地区甲醇	3215	40	1.26%	3.38%	2.39%
MEG内盘	4630	10	0.22%	2.62%	-7.86%
MEG外盘	584	2	0.34%	2.82%	-10.98%

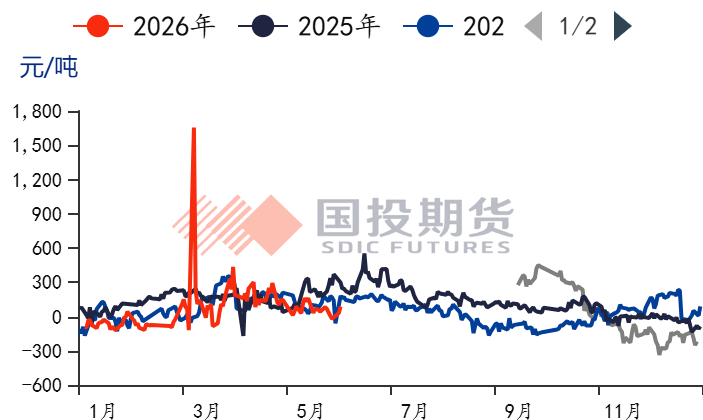
数据来源: 同花顺ifind, CCF, wind

表4: 聚酯价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
短纤	7860	40	0.51%	1.62%	-4.26%
POY	8350	0	0.00%	-0.60%	-4.57%
DTY	9400	0	0.00%	-0.53%	-4.08%
FDY150D	8700	0	0.00%	-0.57%	-4.40%
瓶级切片	8365	30	0.36%	0.18%	-9.27%
短纤现货加工差	763	-45	-5.62%	-20.91%	3.41%
华东水瓶片加工差	1268	-55	-4.19%	-19.73%	-27.45%

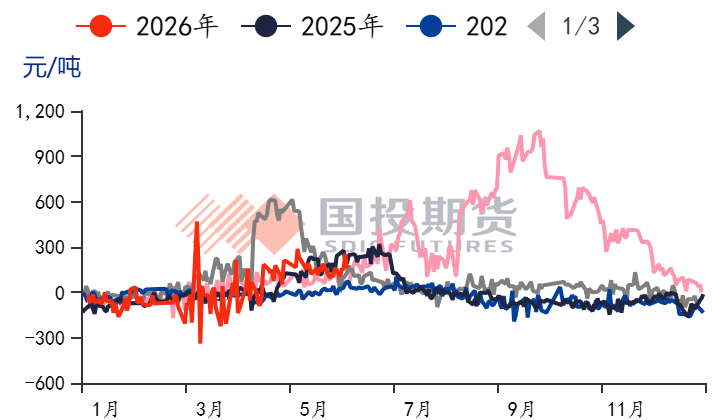
数据来源: 同花顺ifind

图1: PX主力基差



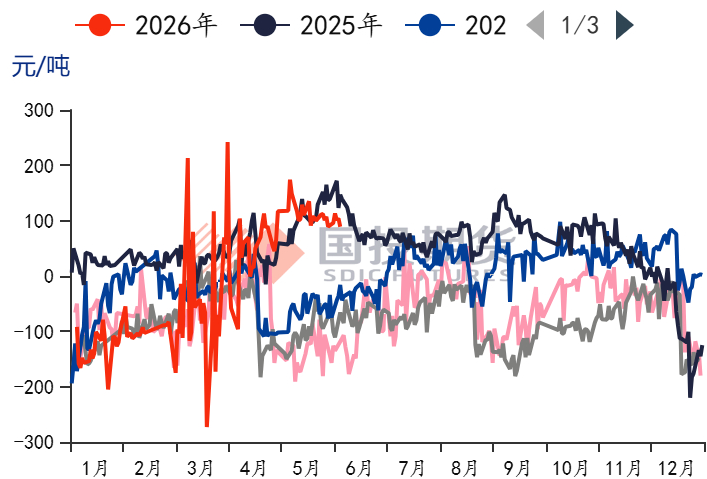
数据来源: wind, 同花顺ifind

图2: TA主力基差



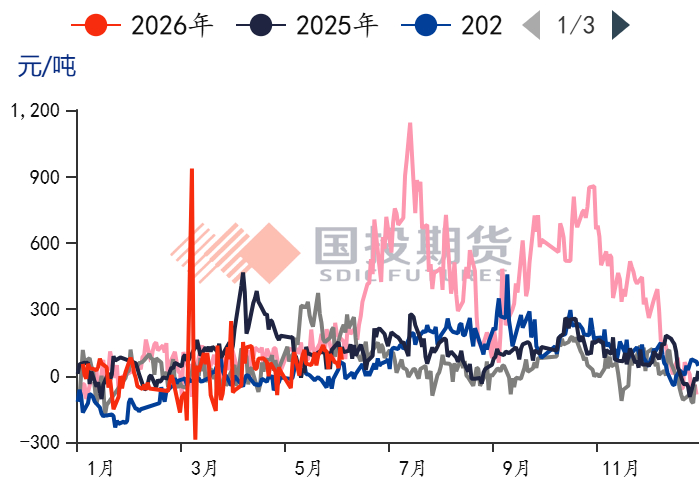
数据来源: wind, 同花顺ifind

图3: EG主力基差



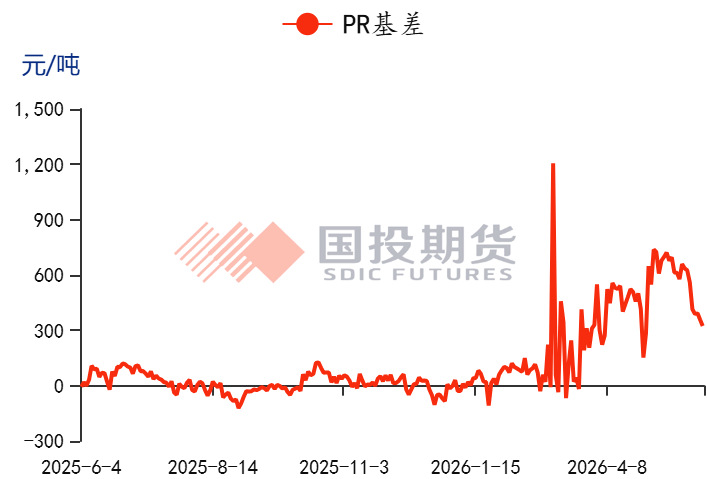
数据来源: wind, 同花顺ifind

图4: PF主力基差



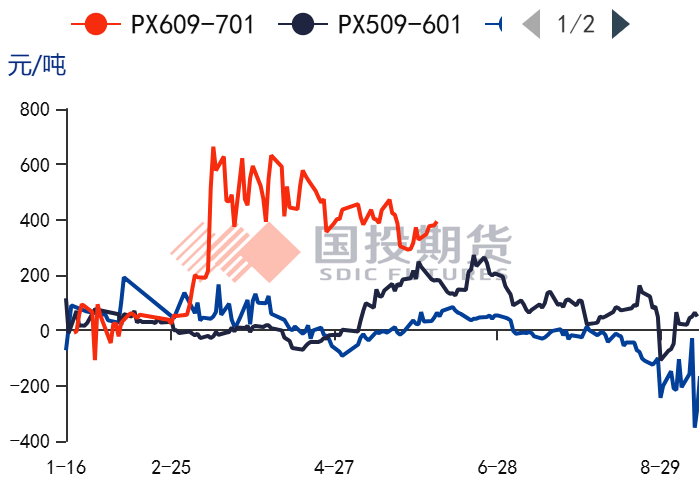
数据来源: 同花顺ifind, wind

图5: PR基差



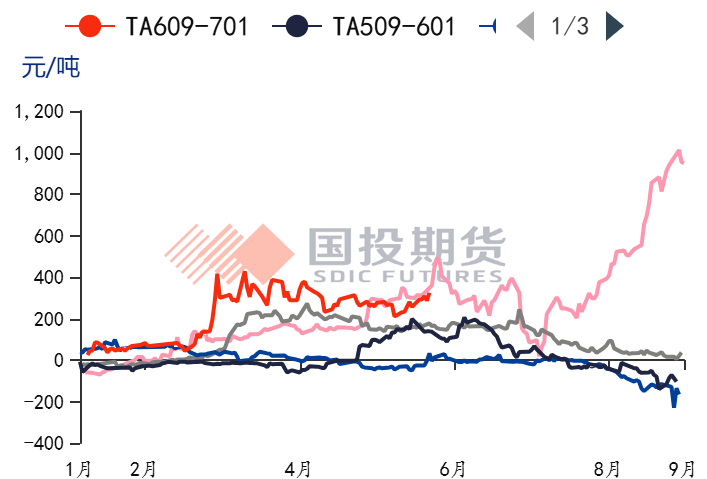
数据来源: 同花顺ifind, wind

图6: PX9-1月差



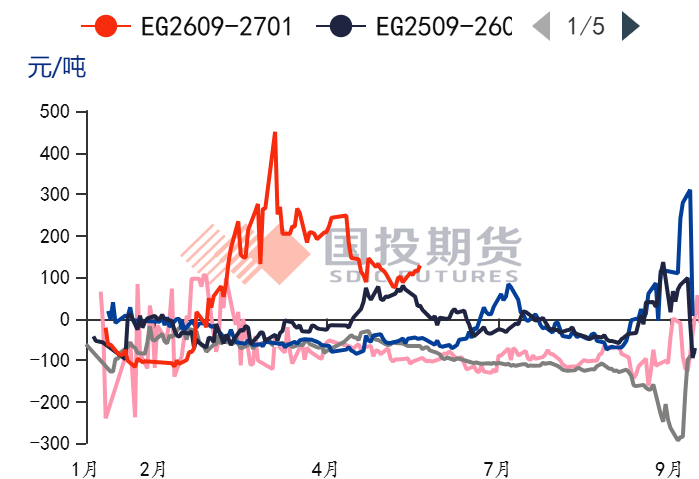
数据来源:

图7: TA 9-1月差



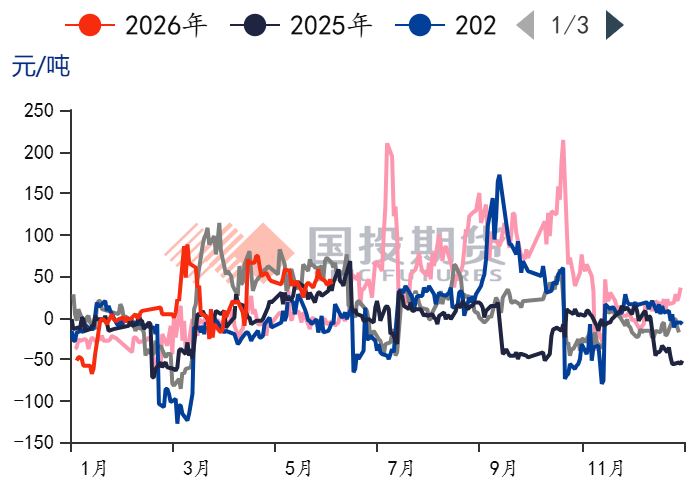
数据来源:

图8: EG9-1月差



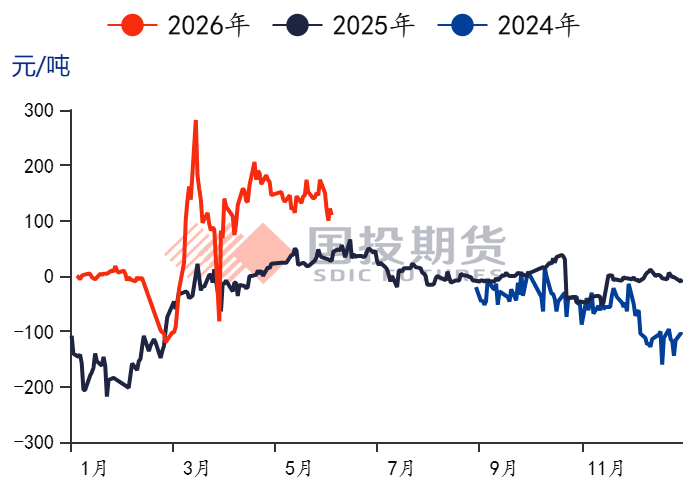
数据来源:

图9: PF C2-C3月差



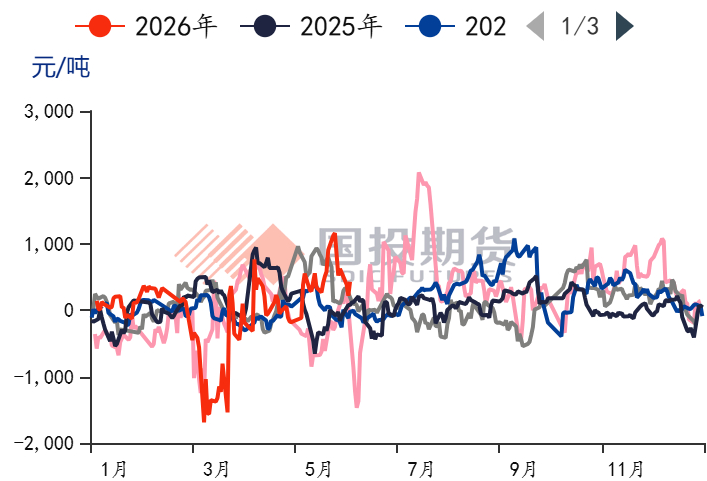
数据来源: wind

图10: PR C2-C3



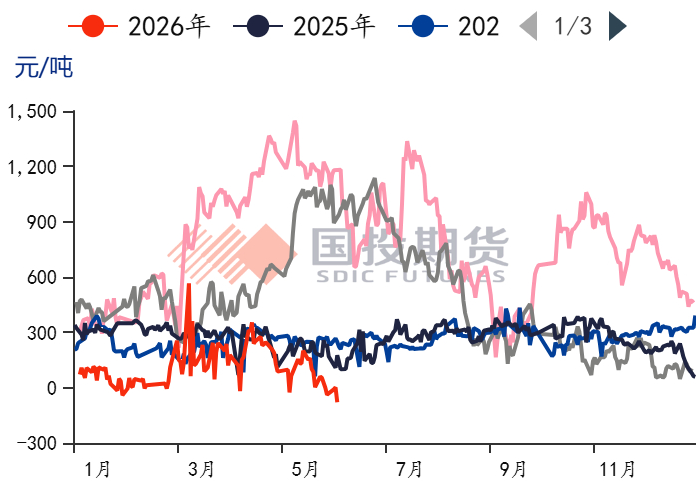
数据来源: wind

图11: PX内外盘价差



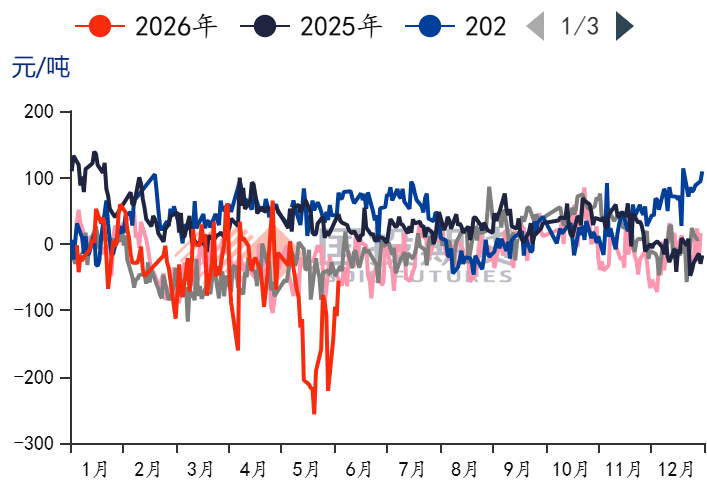
数据来源: 同花顺ifind,wind

图12: CFR中国PTA-华东除税价



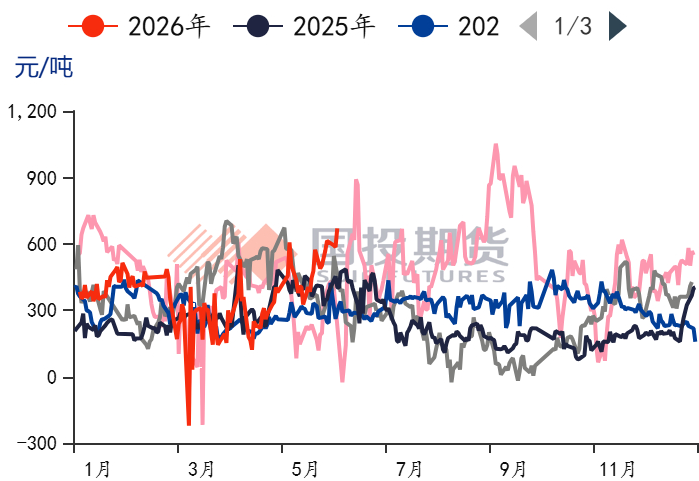
数据来源: 同花顺ifind,wind

图13: MEG内外价差



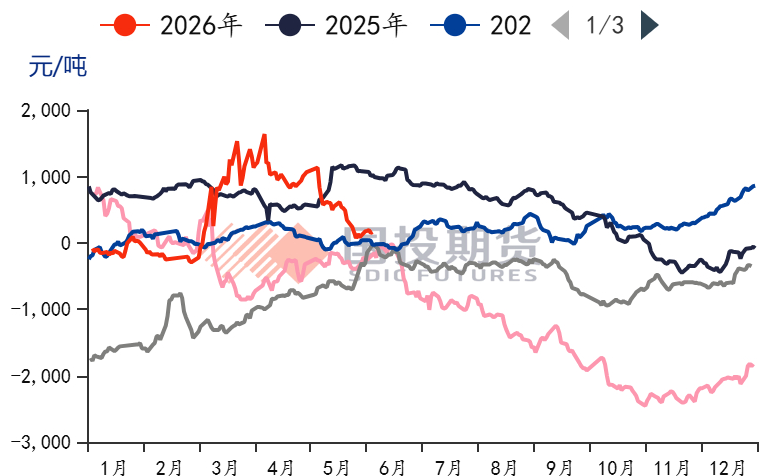
数据来源: wind

图14: PTA加工差季节走势



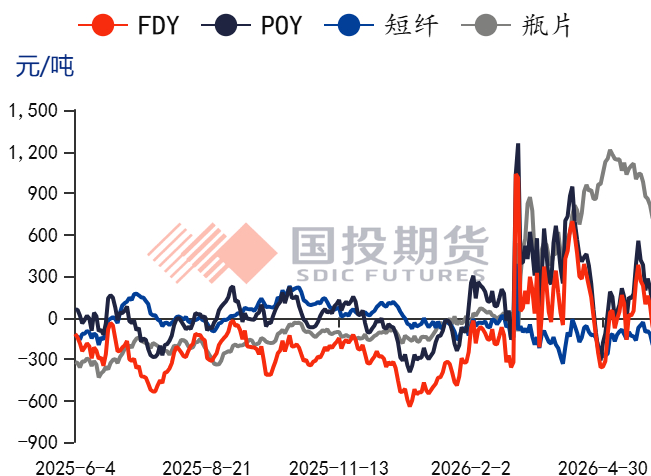
数据来源: 同花顺ifind,wind

图15: 煤制乙二醇现货利润



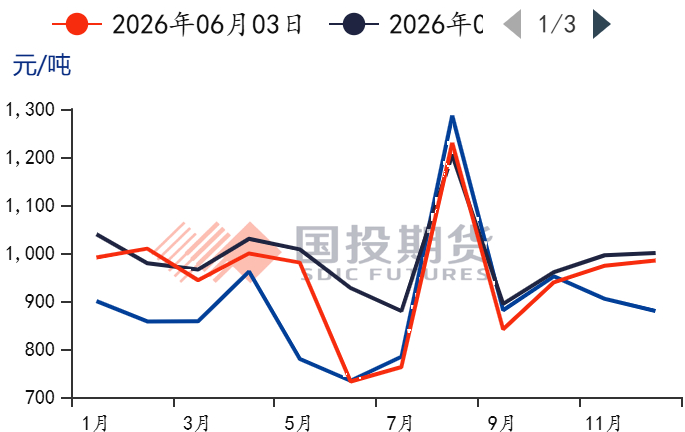
数据来源: 同花顺ifind

图16: 聚酯利润



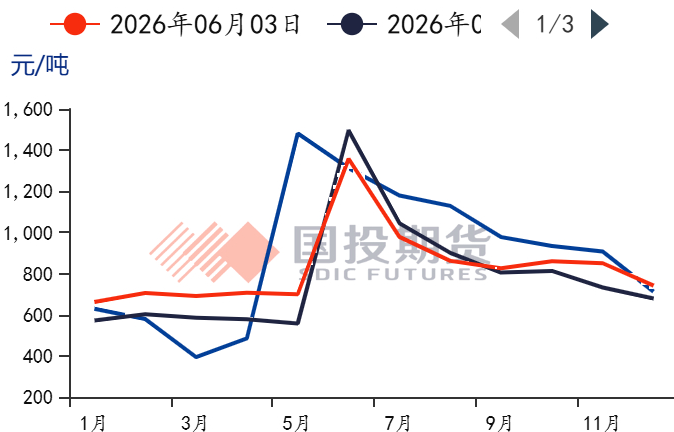
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网

图17: 短纤盘面加工差



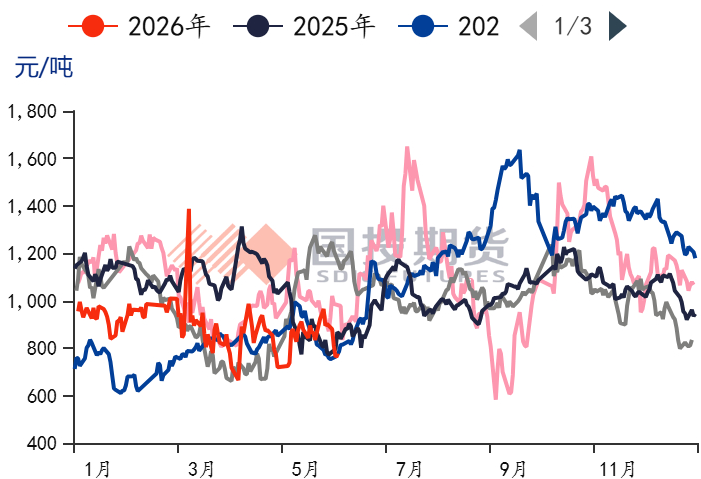
数据来源: wind

图18: 瓶片盘面加工差



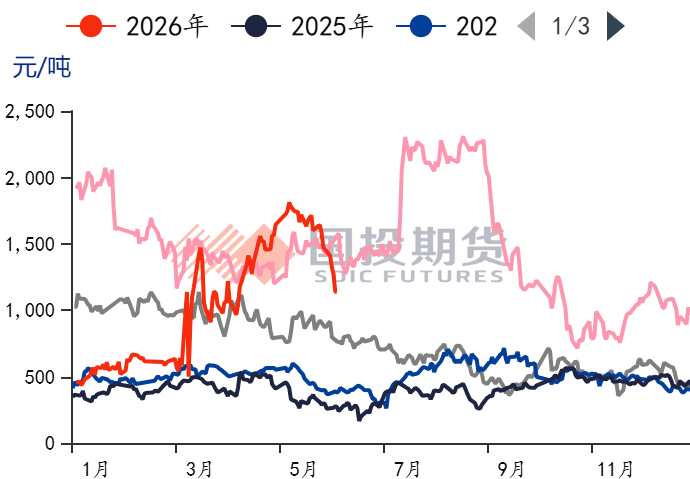
数据来源: wind

图19: 短纤现货加工差



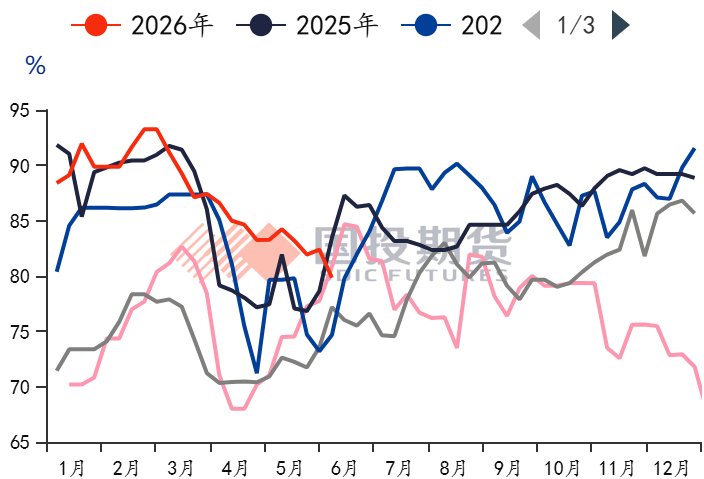
数据来源: 同花顺ifind

图20: 华东瓶级切片加工差



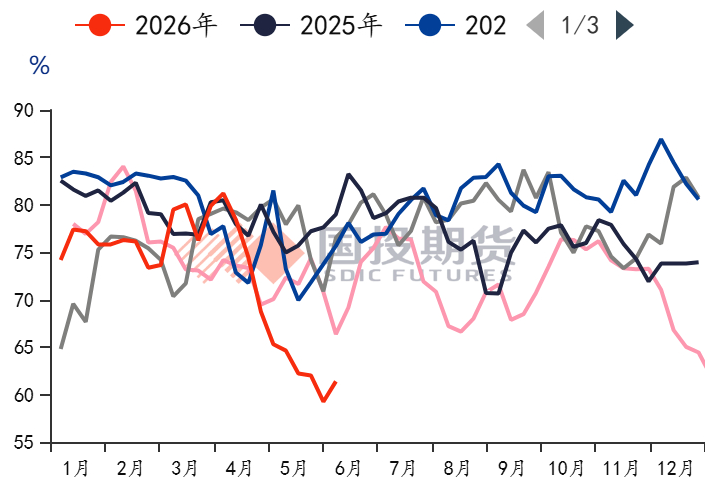
数据来源: 同花顺ifind

图21: 隆众PX中国开工率



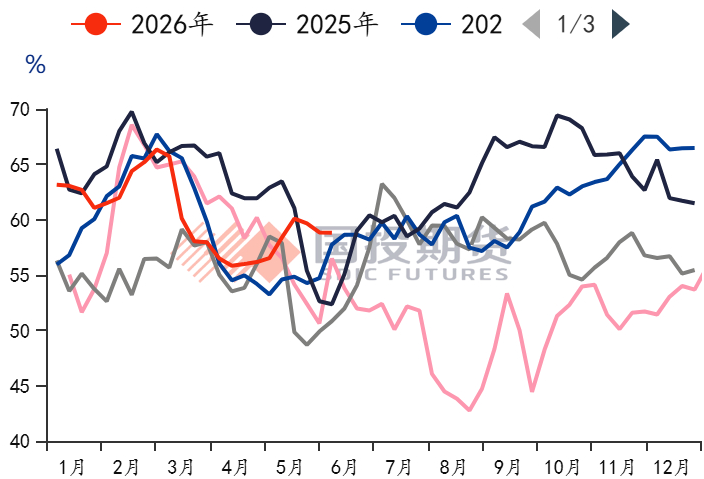
数据来源: 我的钢铁网

图22: 隆众PTA周度开工率



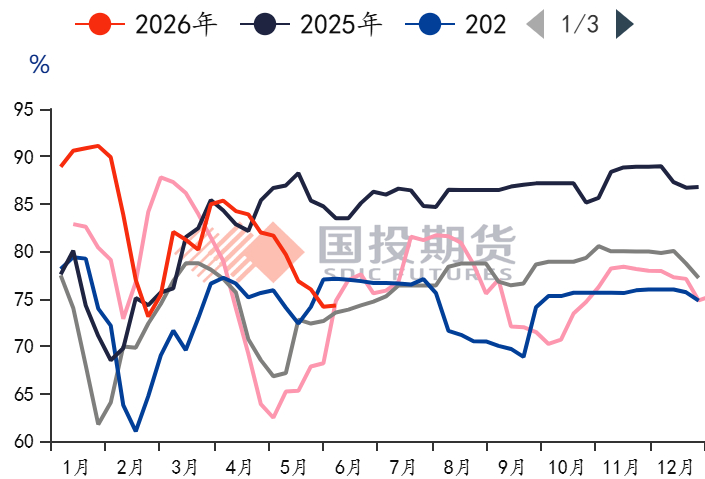
数据来源: 我的钢铁网

图23: 隆众乙二醇周度开工率



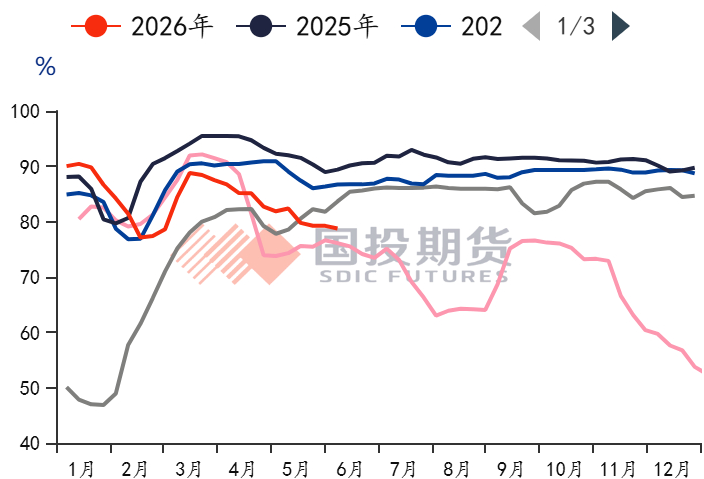
数据来源: 我的钢铁网

图24: 隆众短纤开工率



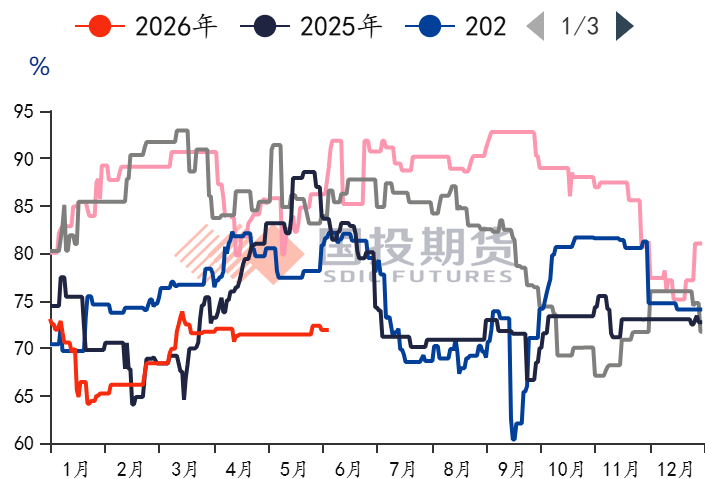
数据来源: 我的钢铁网

图25: 隆众长丝开工率



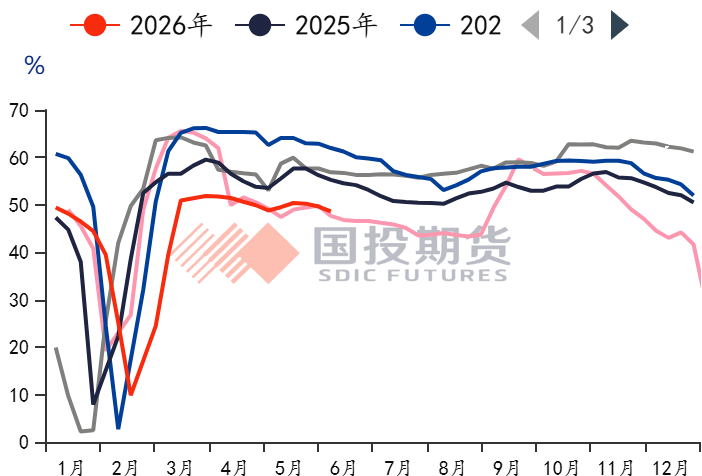
数据来源: 我的钢铁网

图26: PET瓶片日度开工率



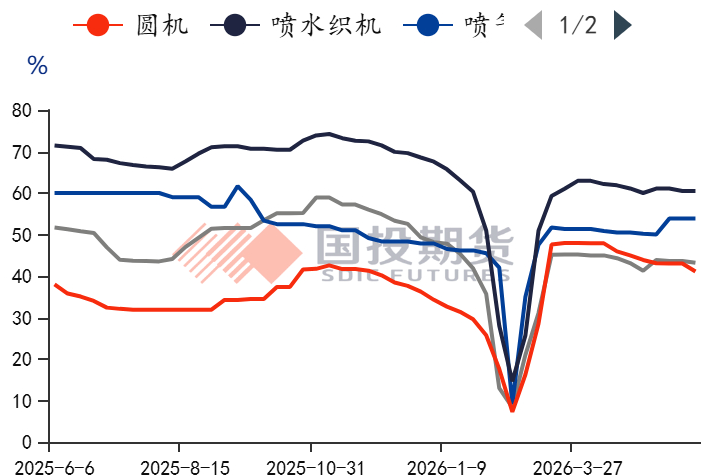
数据来源: 我的钢铁网

图27: 国内纺织开工率



数据来源: 我的钢铁网

图28: 下游织造开工率



数据来源: 我的钢铁网

装置动态

【PX】

隆众资讯3月4日报道: 韩国S-OIL80万吨PX装置今日检修, 计划检修至4月20日, 计划内检修。

隆众资讯4月1日报道: 韩国SK UAC100万吨PX装置昨日停机, 计划停机50天。该公司其他两个工厂的PX也相应降负荷运行。

隆众资讯5月7日报道: 马来西亚Petronas55万吨PX装置近日停机检修, 计划检修两个月。

隆众资讯5月7日报道: 韩国韩华76万吨PX装置5月初附近停车检修, 预计停车1个月。

隆众资讯5月20日报道: SK仁川130万吨PX由于前道装置检修(经济性), 计划6月下旬-7月末PX负荷降到最低, 该装置9-11月份仍执行年度检修。

隆众资讯5月28日报道: 越南NSRP70万吨PX装置近期重启产出合格品, 该装置4月底停机。

隆众资讯6月1日报道: 中国台湾一条90万吨PX装置升温重启中, 该装置4月中检修。

隆众资讯4月10日报道: 华东某工厂89万吨PX, 原计划10月份检修40天附近, 目前可能提前至5月。

隆众资讯4月1日报道: 广东石化260万吨PX装置因原料供应问题, PX负荷降低到7成。

隆众资讯5月27日报道: 华东某工厂100万吨PX装置, 3月底检修, 目前已经产出合格品。

隆众资讯5月8日报道: 华东某工厂2套PX, 将于本周末附近陆续检修, 时间在40天附近。

隆众资讯6月1日报道: 华南某工厂100万吨PX装置, 目前已经停机, 计划9月中旬重启。

隆众资讯6月1日报道: 华东某工厂60万吨PX装置于5月底重启, 目前已实现产出合格品, 负荷缓慢提升。

【PTA】

隆众资讯4月2日报道: 逸盛新材料720万吨装置从今日起, 开始降负荷30%运行, 恢复待定。

隆众资讯4月2日报道: 华南一套110万吨PTA装置计划月中检修。实际4月19日停车, 重启待定。

隆众资讯4月20日报道: 恒力石化(大连)PTA生产线220万吨装置今天开始停车检修, 合计470万吨PTA装置停车检修状态, 重启时间待定。

隆众资讯4月15日报道：西南地区100万吨PTA生产线因故停车检修，重启时间待定。

隆众资讯4月22日报道：华东一套320万吨PTA生产线今天开始停车检修，重启时间待定。

隆众资讯5月6日报道：华东一套150万吨装置计划近日停车检修。

隆众资讯6月1日报道：华南一套200万吨PTA装置已重启出料，该装置2025年8月中停车，另一250万吨装置计划近日停车。

隆众资讯5月15日报道：华东一套220万吨PTA生产线重启中，一套250万吨生产线周末停车。

隆众资讯5月20日报道：华东一套300万吨PTA生产线按计划停车，重启时间待定。

隆众资讯6月1日报道：华东一套250万吨装置周末已重启，该装置前期因故停车。

隆众资讯5月29日报道：恒力惠州一线250万吨PTA装置，今日因故临停，预计影响3-5天。

【MEG】

隆众资讯3月10日报道：科威特EQUATE 2#55万吨的乙二醇装置受地缘政治因素影响日前停车，重启待定。

隆众资讯4月2日报道：沙特一套55万吨/年和一套70万吨/年的乙二醇装置，因不可抗力，已于近日停车。

隆众资讯12月12日报道：新加坡 Aster在 2027 年一季度停产90万吨/年的单乙二醇（MEG）装置。

隆众资讯5月7日报道：内蒙古一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置预计二季度重启，此前该装置2023年8月份停车。

新疆一套15万吨/年乙二醇装置，因故于9月中上旬停车检修，预期2026年6月份重启。

隆众资讯5月7日报道：陕西一套180万吨/年的合成气制乙二醇装置三号线预计5月中旬开始停车检修。

隆众资讯5月26日报道：内蒙古一套30万吨乙二醇装置计划6月10日左右停车检修28天。

隆众资讯6月2日报道：山西一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置已于近日停车检修，预计检修15天左右。

隆众资讯12月4日报道：江苏一套100万吨/年的乙二醇装置近日开始停车检修，初步计划检修至明年2季度。

隆众资讯3月4日报道：华南一套年产70万吨的乙二醇装置近期开始按计划停车检修，检修时长为45天左右。

隆众资讯3月6日报道：华南一套48万吨/年的乙二醇装置近日起停车检修，重启时间待定。

隆众资讯4月17日报道：华东一套30万吨/年的乙二醇装置计划5月6日开始全厂停车检修，预计持续至7月初。

隆众资讯5月7日报道：华中一套30万吨/年的乙二醇装置计划5月25日开始全厂停车检修，预计持续一个月左右。

隆众资讯5月19日报道：扬子石化30万吨乙二醇装置自5月15日起停车检修，预计持续45天左右。远东联45万吨乙二醇装置自5月20日起停车检修，预计持续至6月下旬。武汉石化28万吨乙二醇装置自5月20日起停车检修，预计持续30天左右。

隆众资讯5月25日报道：浙江一套50万吨乙二醇装置近日起计划临时停车，预计停车时长10天左右。

隆众资讯6月1日报道：海南一套80万吨乙二醇装置计划近期开始停车检修，目前该厂E0 已经停车，预计此次检修持续至11月份。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。