

## 操作评级

PX	☆☆☆
PTA	☆☆☆
乙二醇	☆☆☆
短纤	☆☆☆
瓶片	☆☆☆

**庞春艳 首席分析师**

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

### 【行情观点】

市场对中东局势趋于缓和的预期导致油价下跌，涤丝产销持续低迷，PX和PTA价格加大调整幅度。PX负荷小幅提升，PTA继续降负；二者后市计划检修量较大，PTA由累库转为去库。产业链成本偏强、供应收缩、需求平稳，中期继续关注PTA月差回升可能；霍尔木兹海峡若恢复通航，供应恢复预期将对市场形成压力。持续关注局势演变。

乙二醇周度产量增长，乙烯法和合成气法均有提负，叠加油价下跌的带动，日内乙二醇价格回落，月差转弱；到港量有所回升，但港口库存持续去化。持续关注美伊局势的演变，如果霍尔木兹海峡恢复通航，市场将承压。

受原料价格大幅波动影响，需求恢复缓慢，短纤累库，效益不佳，负荷下调。目前主要跟随原料震荡，关注中东局势演变及终端订单表现。

瓶片库存低位，负荷平稳，需求旺季，效益修复，短期受油价带动，跟随原料下跌；国内产能充裕，供应增长空间大，为中长线压力。

**表1：期货行情**

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX	9404	9938	-534	-5.37%	-2.57%	-5.96%
PTA	6482	6790	-308	-4.54%	-1.73%	-7.24%
乙二醇	4851	5162	-311	-6.02%	-1.82%	-7.37%
短纤	8154	8496	-342	-4.03%	-1.07%	-2.95%
瓶片	8482	8892	-410	-4.61%	0.38%	0.17%

数据来源：wind

**表2: PTA现货**

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	916	-56	-5.76%	-12.28%	-8.63%
CFR中国台湾PX	1204	-63	-4.97%	-5.00%	2.96%
PTA外盘	871	-41	-4.50%	-3.76%	1.75%
PTA内盘	6770	-185	-2.66%	0.97%	-1.60%
PTA现货加工差	607	150	32.94%	86.01%	147.77%

数据来源: 同花顺ifind, wind

**表3: 乙二醇现货**

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	1250	-30	-2.34%	-5.30%	-12.28%
华东地区甲醇	3140	-195	-5.85%	-4.27%	-5.56%
MEG内盘	5025	-255	-4.83%	0.60%	-2.97%
MEG外盘	656	16	2.50%	2.50%	4.13%

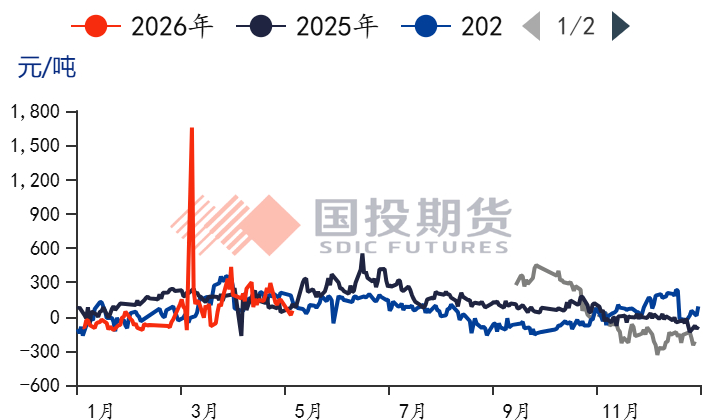
数据来源: 同花顺ifind, CCF, wind

**表4: 聚酯价格**

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
短纤	8210	-230	-2.73%	-0.61%	-1.50%
POY	8750	-100	-1.13%	2.34%	-5.15%
DTY	9800	-50	-0.51%	0.00%	-5.31%
FDY150D	9100	-50	-0.55%	0.83%	-3.19%
瓶级切片	9220	-220	-2.33%	4.00%	6.10%
短纤现货加工差	738	14	1.88%	-13.54%	2.88%
华东水瓶片加工差	1748	24	1.37%	19.84%	62.99%

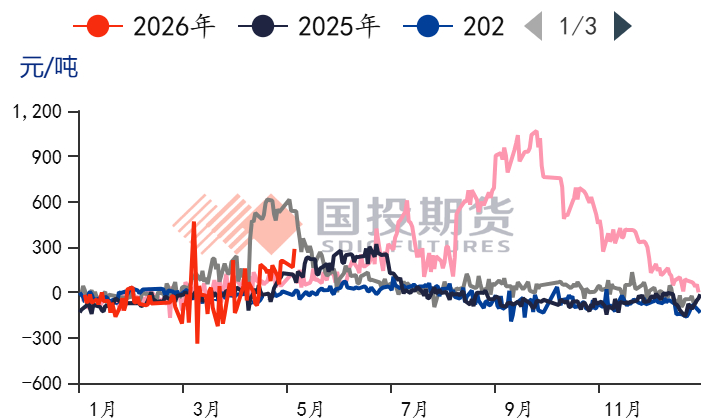
数据来源: 同花顺ifind

**图1: PX主力基差**



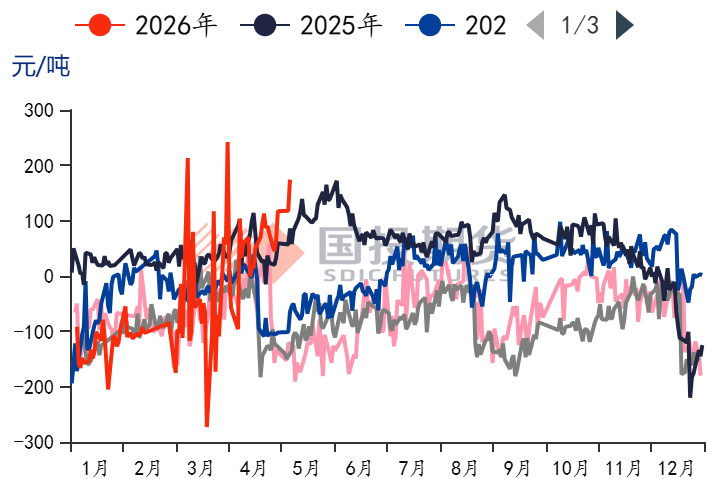
数据来源: wind, 同花顺ifind

**图2: TA主力基差**



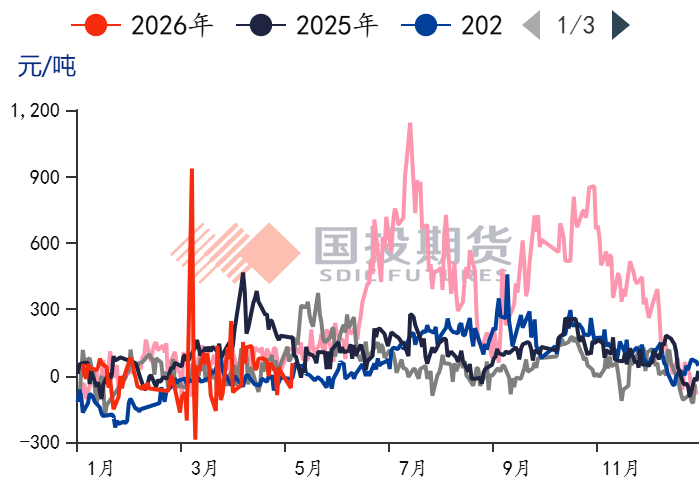
数据来源: wind, 同花顺ifind

图3: EG主力基差



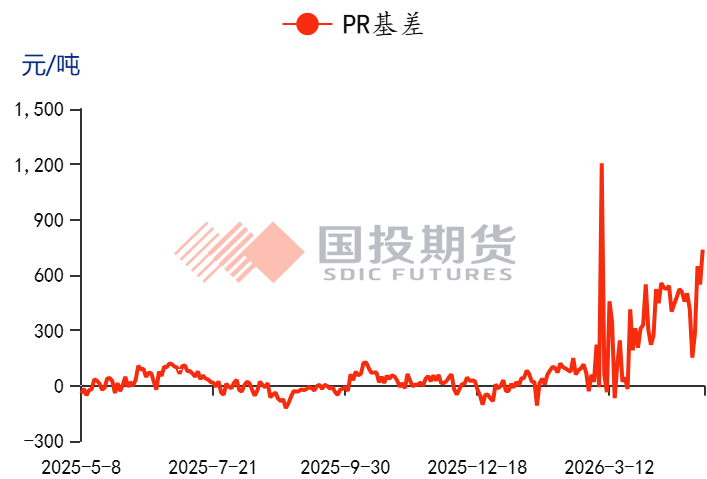
数据来源: wind, 同花顺ifind

图4: PF主力基差



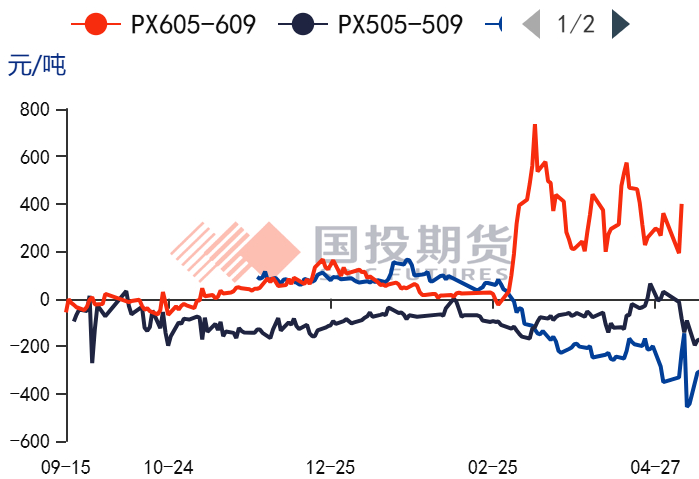
数据来源: 同花顺ifind, wind

图5: PR基差



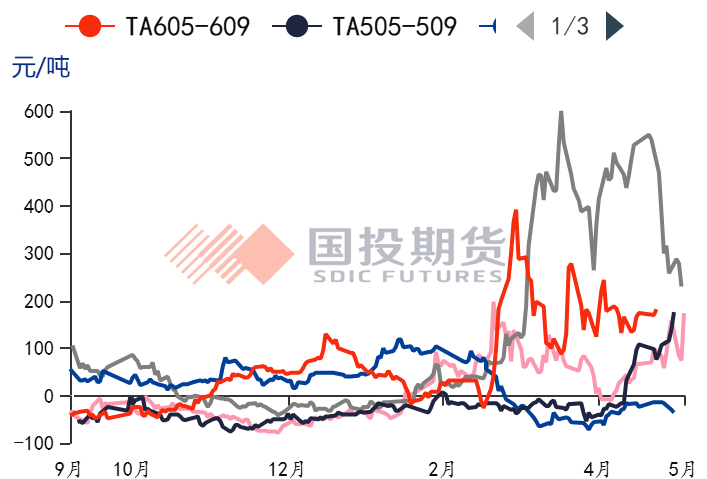
数据来源: 同花顺ifind, wind

图6: PX 5-9月差



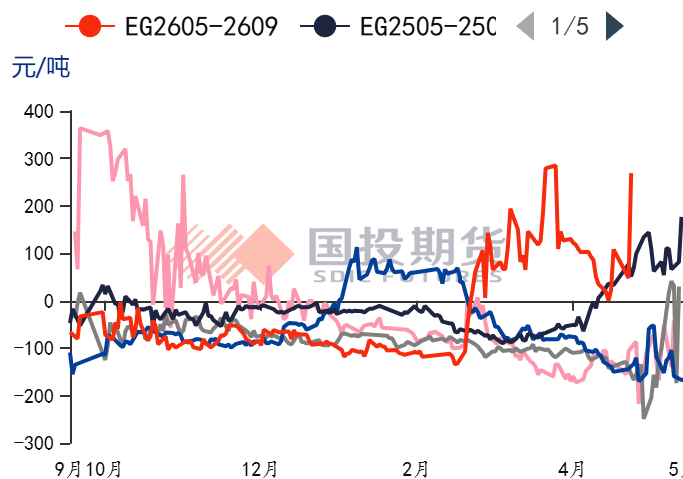
数据来源:

图7: TA 5-9月差



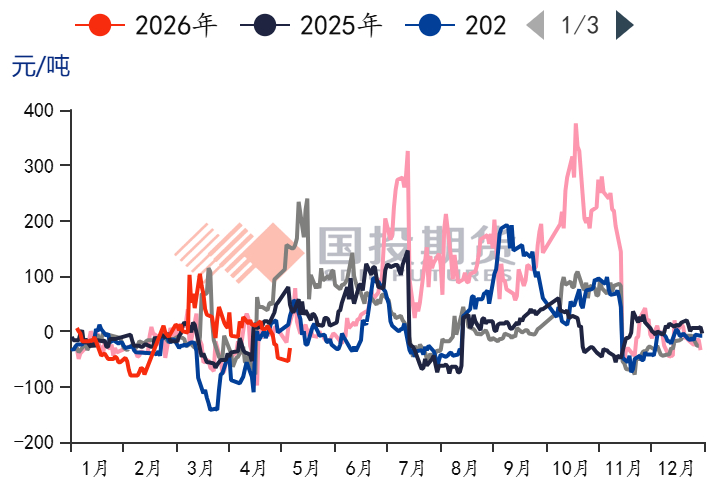
数据来源:

图8: EG 5-9月差



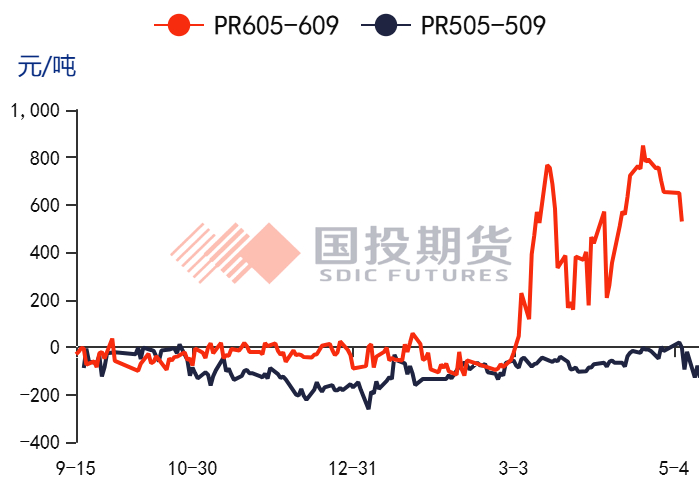
数据来源:

图10: PF C1-C2月差



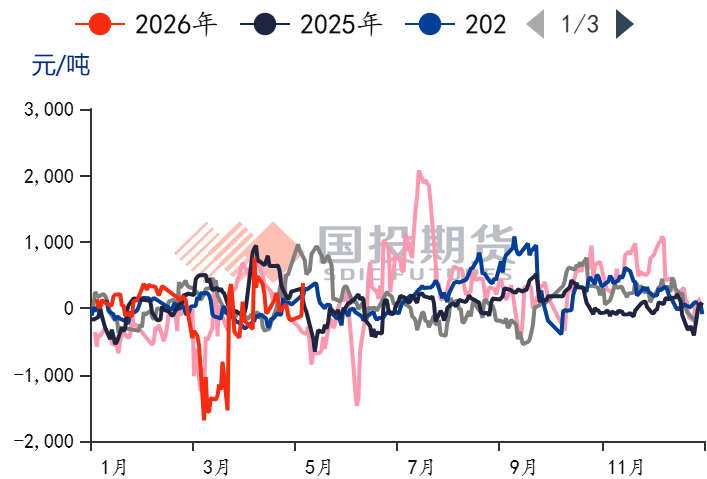
数据来源: wind

图11: PR 05-09月差



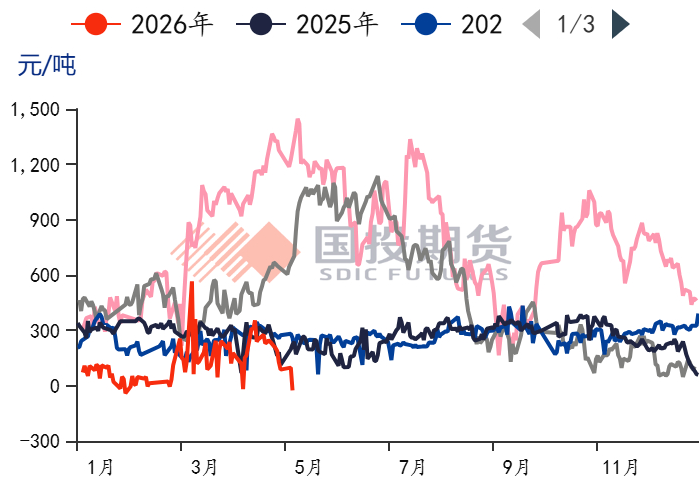
数据来源: Wind

图12: PX内外盘价差



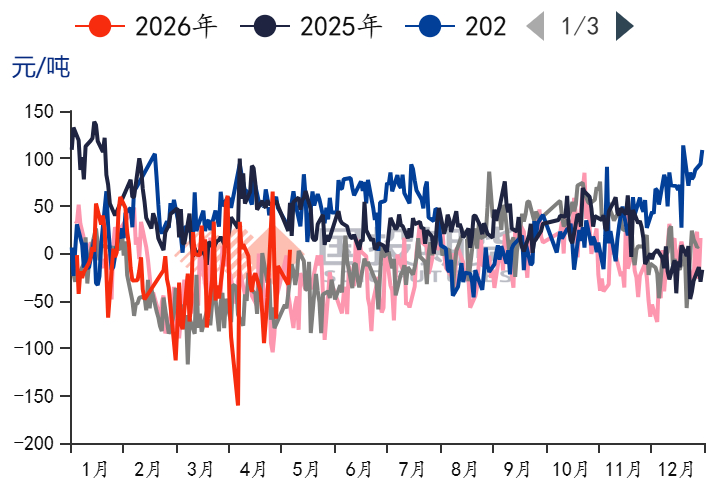
数据来源: 同花顺ifind,wind

图13: CFR中国PTA-华东除税价



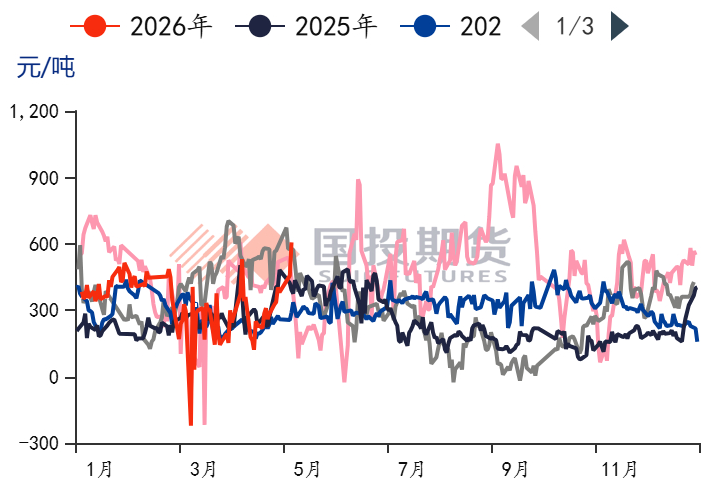
数据来源: 同花顺ifind,wind

图14: MEG内外价差



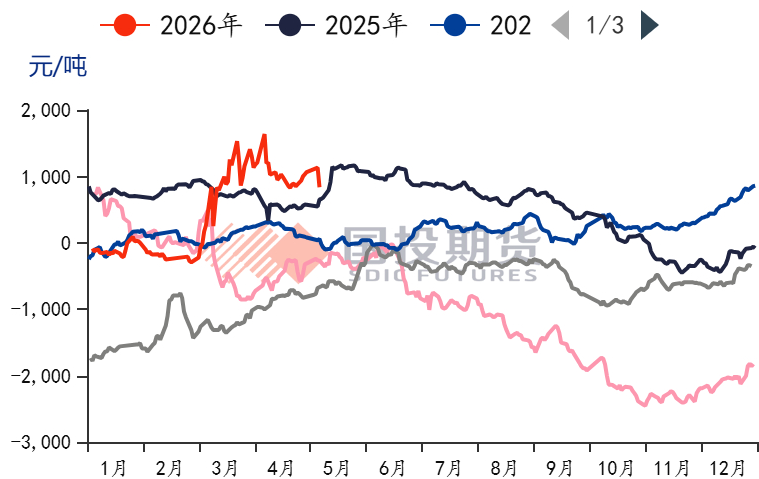
数据来源: wind

图15: PTA加工差季节走势



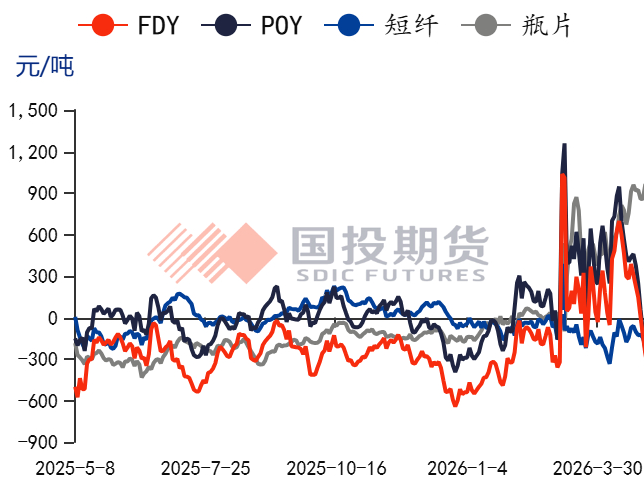
数据来源: 同花顺ifind,wind

图17: 煤制乙二醇现货利润



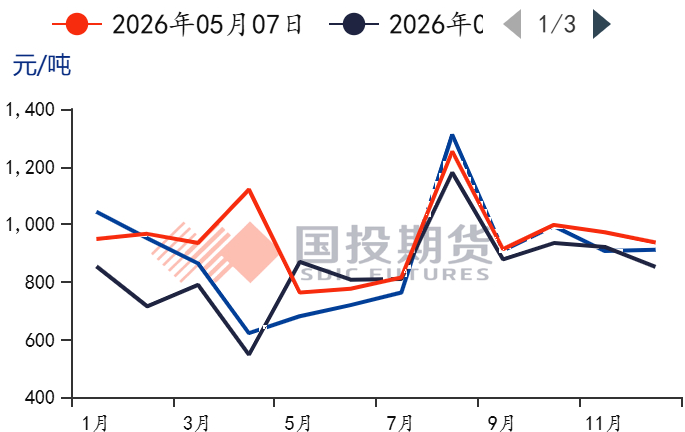
数据来源: 同花顺ifind

图18: 聚酯利润



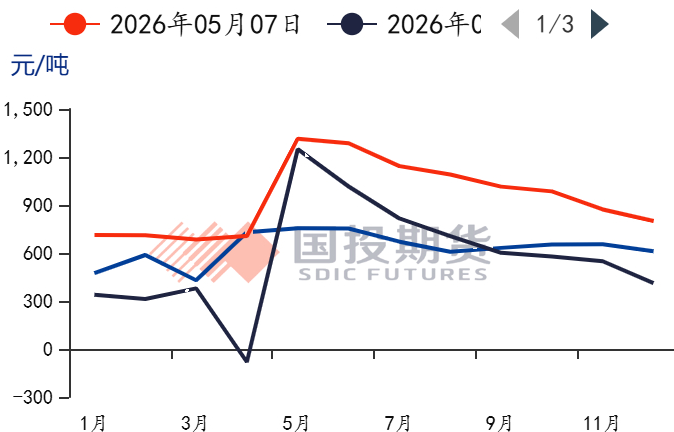
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网

图19: 短纤盘面加工差



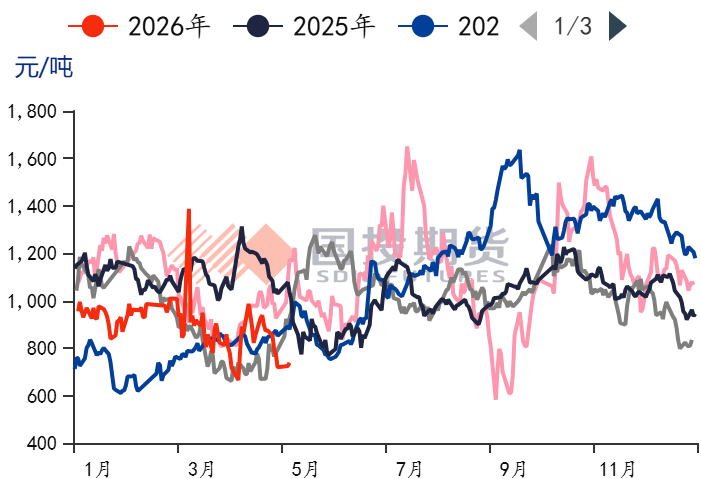
数据来源: wind

图20: 瓶片盘面加工差



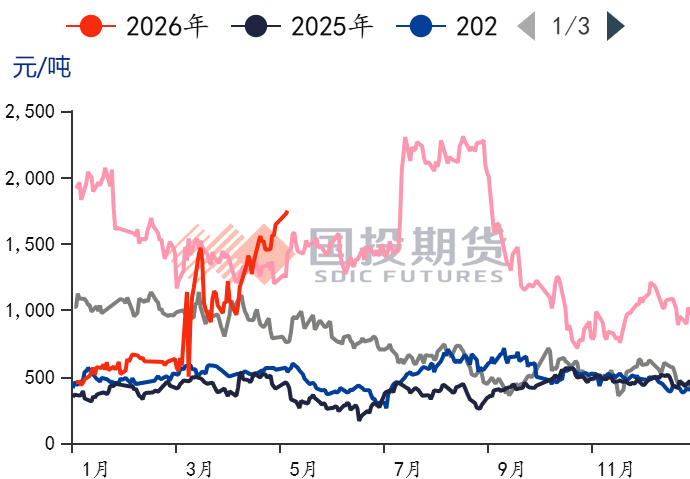
数据来源: wind

图21: 短纤现货加工差



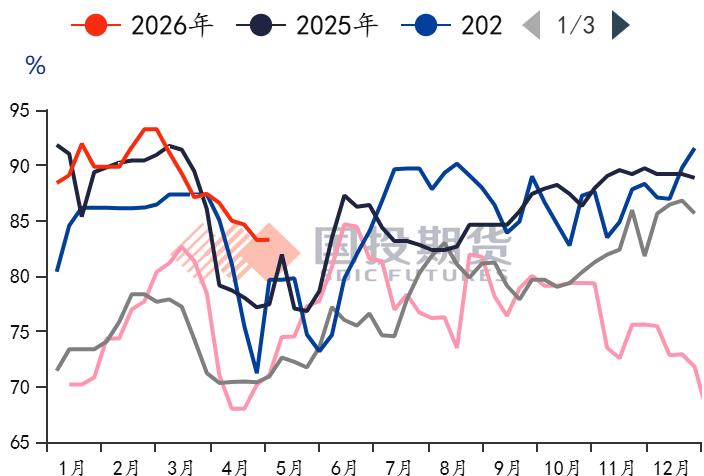
数据来源: 同花顺ifind

图22: 华东瓶级切片加工差



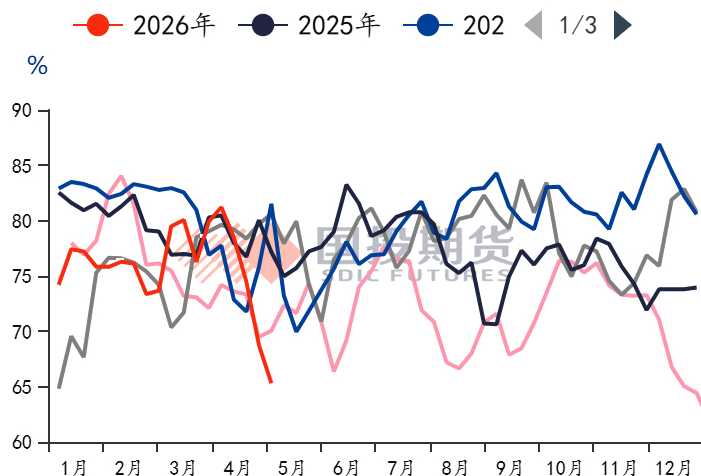
数据来源: 同花顺ifind

图23: 隆众PX中国开工率



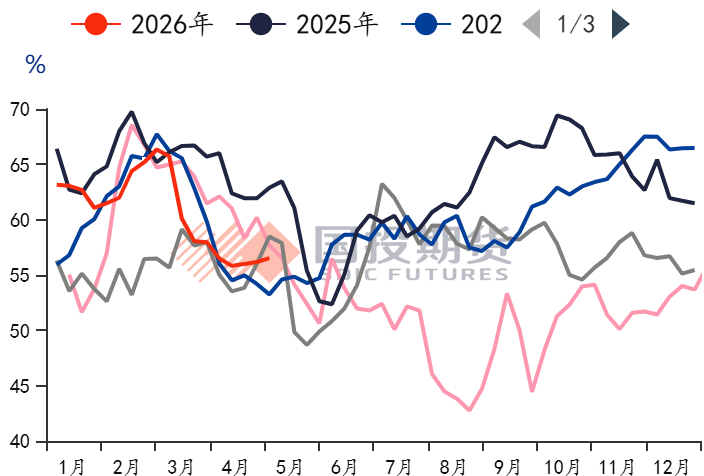
数据来源: 我的钢铁网

图24: 隆众PTA周度开工率



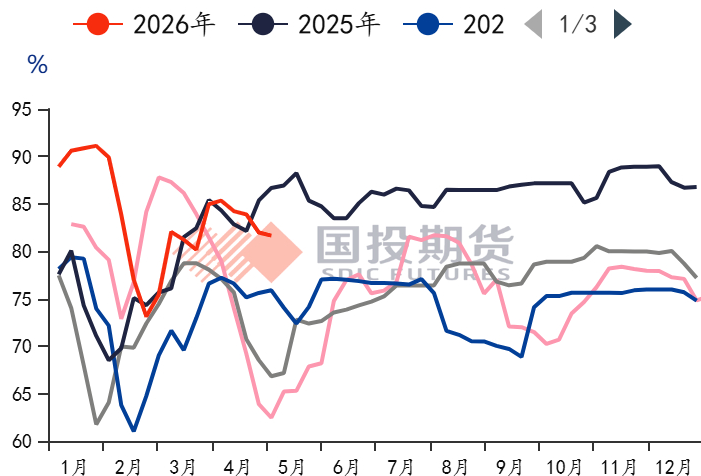
数据来源: 我的钢铁网

图25: 隆众乙二醇周度开工率



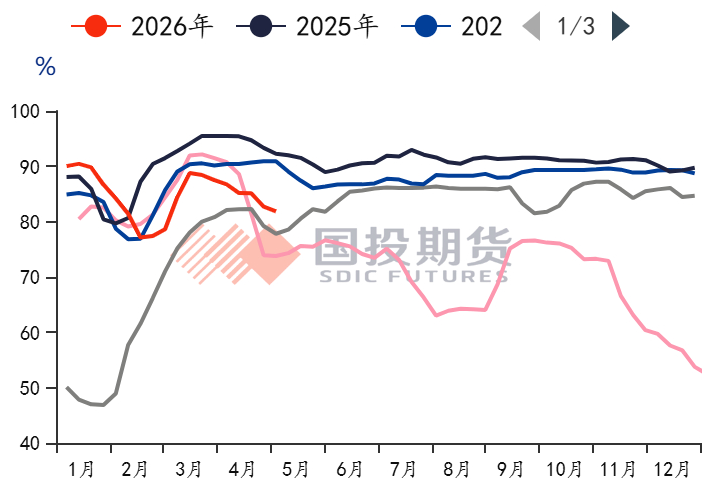
数据来源: 我的钢铁网

图26: 隆众短纤开工率



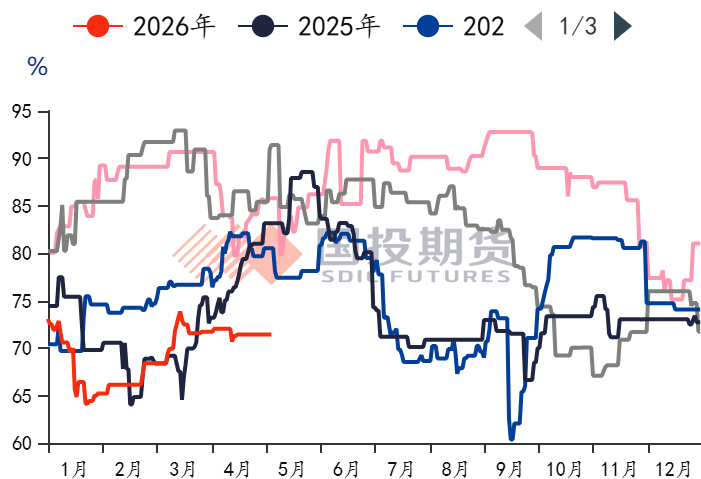
数据来源: 我的钢铁网

图27: 隆众长丝开工率



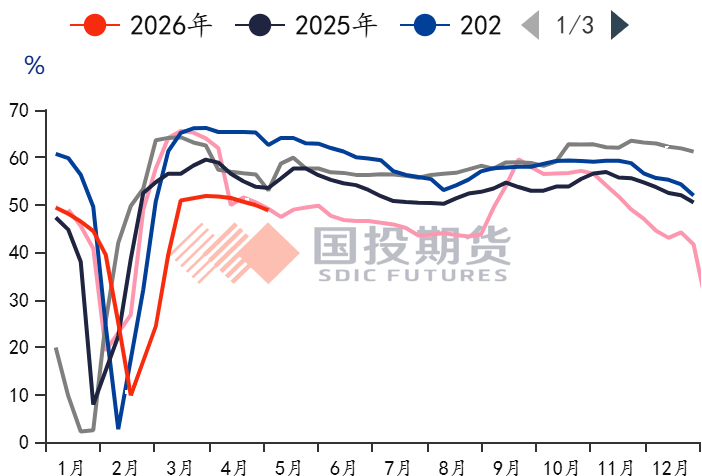
数据来源: 我的钢铁网

图28: PET瓶片日度开工率



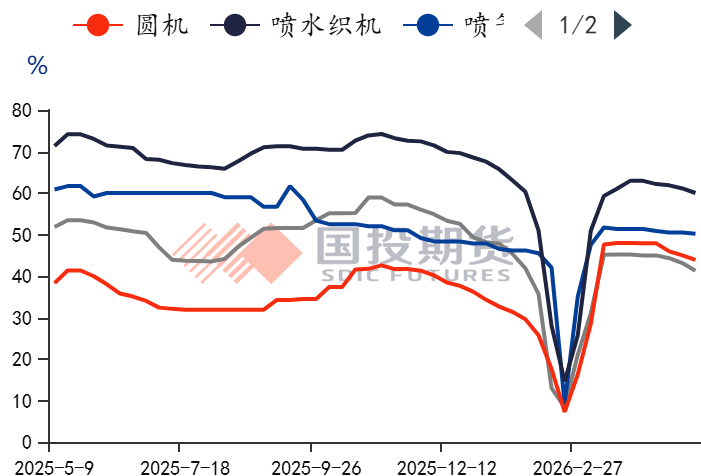
数据来源: 我的钢铁网

图29：国内纺织开工率



数据来源：我的钢铁网

图30：下游织造开工率



数据来源：我的钢铁网

## 装置动态

### 【PX】

隆众资讯3月4日报道：韩国S-OIL80万吨PX装置今日检修，计划检修至4月20日，划内检修。

隆众资讯4月1日报道：韩国SK UAC100万吨PX装置昨日停机，计划停机50天。该公司其他两个工厂的PX也相应降负荷运行。

隆众资讯4月29日报道：文莱某工厂150万吨PX装置预计近日停车检修，初步预计在两周左右。

隆众资讯5月7日报道：马来西亚Petronas55万吨PX装置近日停机检修，计划检修两个月。

隆众资讯5月7日报道：韩国韩华76万吨PX装置5月初附近停车检修，预计停车1个月。

隆众资讯4月10日报道：华东某工厂89万吨PX，原计划10月份检修40天附近，目前可能提前至5月。

隆众资讯4月1日报道：广东石化260万吨PX装置因原料供应问题，PX负荷降低到7成。

隆众资讯4月15日报道：华东某工厂60万吨PX，今日检修，计划检修一个半月。

隆众资讯3月30日报道：青岛丽东100万吨PX明日检修，5月初重启，计划内检修。

隆众资讯3月3日报道：华东某工厂200万吨PX装置月中附近检修30-40天。

### 【PTA】

隆众资讯4月2日报道：逸盛新材料720万吨装置从今日起，开始降负荷30%运行，恢复待定。

隆众资讯4月2日报道：华南一套110万吨PTA装置计划月中检修。实际4月19日停车，重启待定。

隆众资讯4月20日报道：恒力石化（大连）PTA生产线220万吨装置今天开始停车检修，合计470万吨PTA装置停车检修状态，重启时间待定。

隆众资讯4月15日报道：西南地区100万吨PTA生产线因故停车检修，重启时间待定。

4月14日独山能源300万吨装置计划内停车检修。

隆众资讯4月17日报道：华南地区一套110万吨PTA生产线计划周末检修，重启时间待定。

隆众资讯4月22日报道：华东一套320万吨PTA生产线今天开始停车检修，重启时间待定。

隆众资讯5月6日报道：华东一套120万吨PTA生产线按计划重启中，一套150万吨装置计划近日停车检修。

## 【MEG】

隆众资讯3月10日报道：科威特EQUATE 2#55万吨的乙二醇装置受地缘政治因素影响日前停车，重启待定。

隆众资讯3月10日报道：韩国KPIC20万吨乙二醇装置受原料供应问题日前开工负荷下调。从9成降低至7-8成，后期仍有下调的概率。

隆众资讯4月2日报道：沙特一套55万吨/年和一套70万吨/年的乙二醇装置，因不可抗力，已于近日停车。

隆众资讯4月29日报道：台湾南亚3#36万吨乙二醇装置4月初停车，重启待定。

隆众资讯12月12日报道：新加坡 Aster在 2027 年一季度停产90万吨/年的单乙二醇（MEG）装置。

隆众资讯3月23日报道：美国一套36万吨/年的乙二醇装置已于上周重启，该装置此前于2025年11月下旬停车检修至今。

隆众资讯5月7日报道：伊朗一套50万吨乙二醇装置日前已经重启。

隆众资讯5月7日报道：内蒙古一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置预计二季度重启，此前该装置2023年8月份停车。

新疆一套15万吨/年乙二醇装置，因故于9月中上旬停车检修，预期2026年6月份重启。

隆众资讯5月7日报道：陕西一套180万吨/年的合成气制乙二醇装置日前二号线检修结束，三条线稳定运行；预计三号线5月中旬开始停车检修。

隆众资讯12月4日报道：江苏一套100万吨/年的乙二醇装置近日开始停车检修，初步计划检修至明年2季度。

隆众资讯3月4日报道：华南一套年产70万吨的乙二醇装置近期开始按计划停车检修，检修时长为45天左右。

隆众资讯3月6日报道：华南一套48万吨/年的乙二醇装置近日起停车检修，重启时间待定，该厂另外一套装置目前运行相对稳定。

隆众资讯4月17日报道：华东一套30万吨/年的乙二醇装置计划5月6日开始全厂停车检修，预计持续至7月初。

隆众资讯5月7日报道：华中一套30万吨/年的乙二醇装置计划5月25日开始全厂停车检修，预计持续一个月左右，目前该厂乙二醇开工负荷3成附近。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

## 免责声明

国投期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。