

2025年12月15日

操作评级

PX	☆☆☆
PTA	☆☆☆
乙二醇	☆☆☆
短纤	☆☆☆
瓶片	☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

油价下跌，上周PX和PTA震荡回落，日内震荡为主。二者周度负荷平稳，聚酯小幅降负，终端织造走弱，产业链现实驱动有限。PX新产能计划在明年下半年，上半年有检修导致的供应下滑，预期PX中线偏强。PTA加工差低位，春节前延续成本驱动逻辑；新年度无装置投产计划，加工差预期有所修复。

上周乙二醇价格创5年新低，降雪导致内地合成气法外运受影响及海外减产导致进口压力缓和预期，乙二醇价格反弹。隆众公布的乙二醇周度产量小幅下降，港口继续累库，速度有所放缓，主要因到港预报下降及港口发货量上升。短期市场或延续反弹；但春节前后累库预期犹在，新年度依旧有较大装置投产的预期下，乙二醇依旧承压。

短纤负荷及库存同步下降，供需季节性转弱，绝对价格随原料波动为主；新年度投产量依旧偏低，长线供需格局相对较好，根据需求节奏进行配置。瓶片需求转淡，周度负荷平稳，下游逢低备货导致库存下降，基差走强；现货加工差回升，盘面加工差偏弱，效益依旧不理想；产能过剩是长线压力，成本驱动为主。

表1：期货行情

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX	6784	6758	26	0.38%	-1.37%	-0.18%
PTA	4628	4614	14	0.30%	-1.41%	-1.36%
乙二醇	3651	3627	24	0.66%	-1.35%	-7.29%
短纤	6098	6074	24	0.40%	-2.06%	-2.12%
瓶片	5644	5616	28	0.50%	-1.81%	-1.67%

数据来源：wind

表2：PTA现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	546	-3	-0.55%	-4.51%	-4.46%
CFR中国台湾PX	833	1	0.12%	-1.03%	0.32%
PTA外盘	611	2	0.33%	-0.16%	-0.49%
PTA内盘	4615	5	0.11%	-0.65%	-0.09%
PTA现货加工差	196	3	1.43%	17.41%	8.72%

数据来源：同花顺ifind,wind

表3：乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	745	0	0.00%	0.00%	1.36%
华东地区甲醇	2100	25	1.20%	0.96%	4.48%
MEG内盘	3640	38	1.05%	-1.36%	-8.43%
MEG外盘	433	0	0.00%	Infinity%	-7.48%

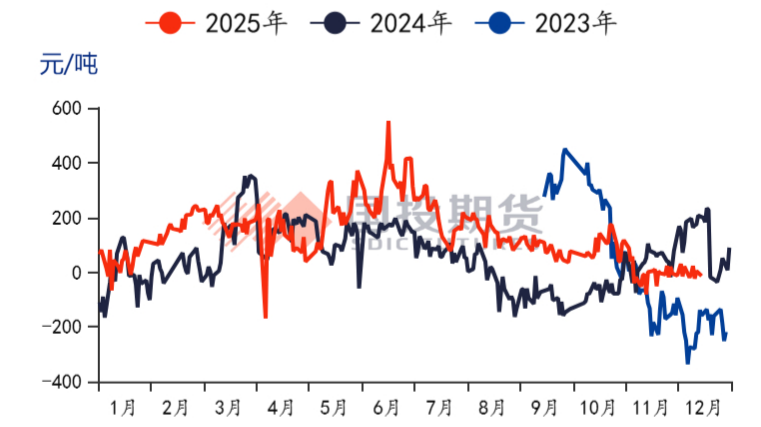
数据来源：同花顺ifind,CCF,wind

表4：聚酯价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
短纤	6265	10	0.16%	-0.56%	-0.48%
POY	6350	0	0.00%	-1.17%	-4.15%
DTY	7650	0	0.00%	-1.61%	-2.86%
FDY150D	6575	0	0.00%	-1.50%	-4.01%
瓶级切片	5670	10	0.18%	-0.53%	-1.31%
短纤现货加工差	1100	-7	-0.63%	0.68%	8.45%
华东水瓶片加工差	505	-7	-1.37%	2.52%	8.76%

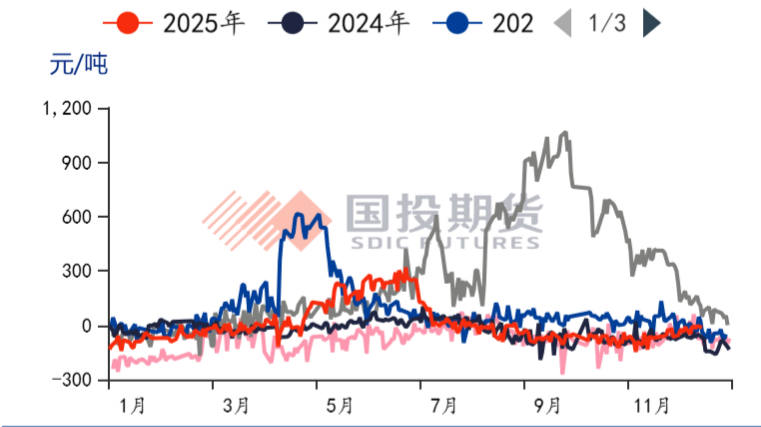
数据来源：同花顺ifind

图1：PX主力基差



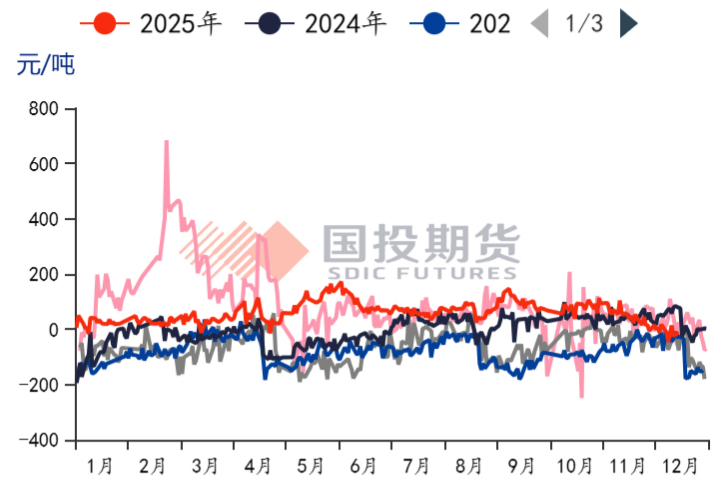
数据来源：wind, 同花顺ifind

图2：TA主力基差



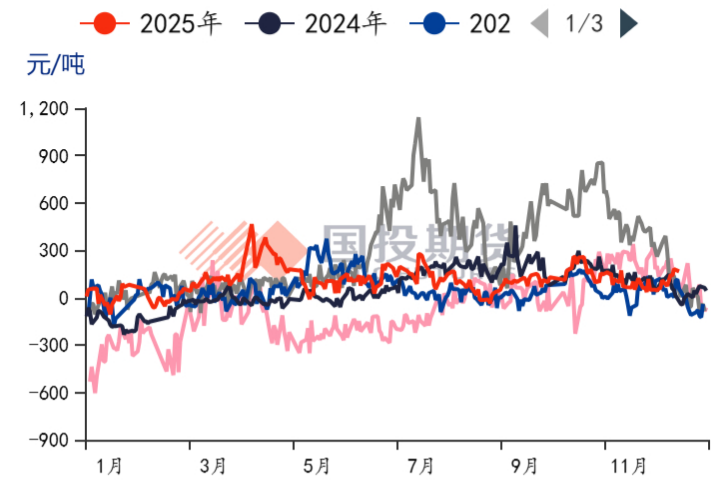
数据来源：wind, 同花顺ifind

图3：EG主力基差



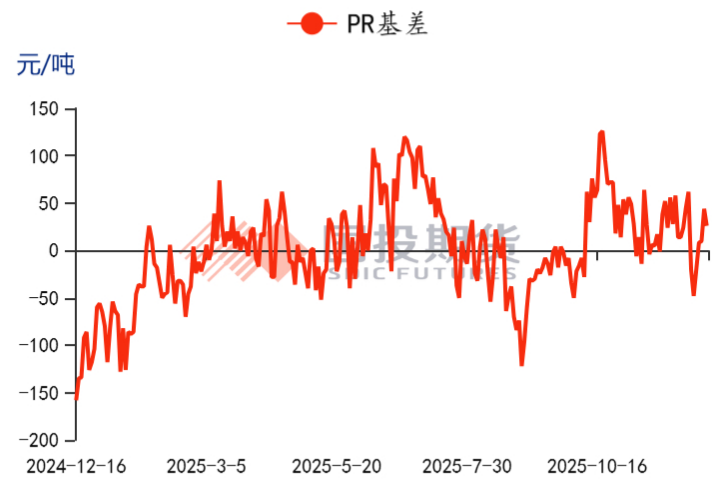
数据来源：wind, 同花顺ifind

图4：PF主力基差



数据来源：同花顺ifind, wind

图5：PR基差



数据来源：同花顺ifind, wind

图6：PX1-5月差



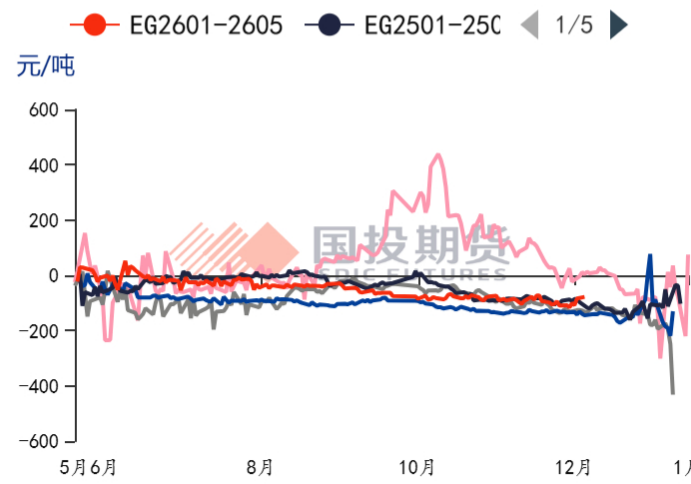
数据来源：

图7：TA 1-5月差



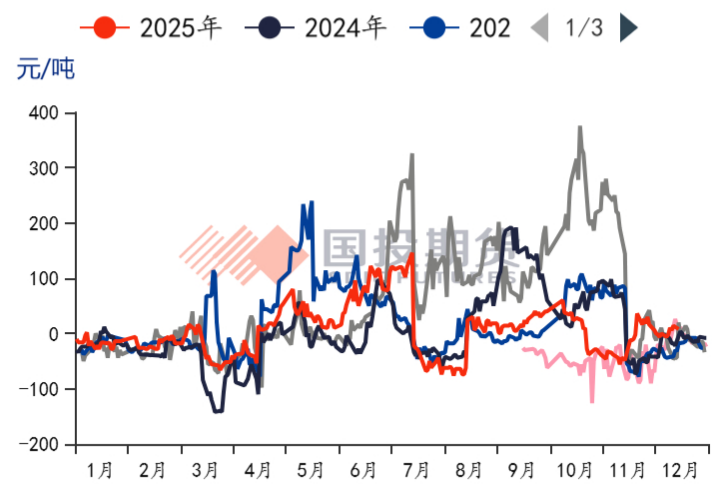
数据来源：

图8：EG 1-5月差



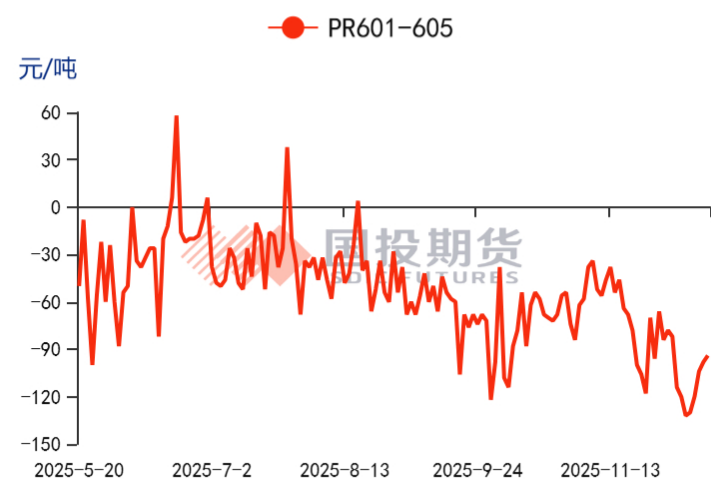
数据来源：

图9：PF C1-C2月差



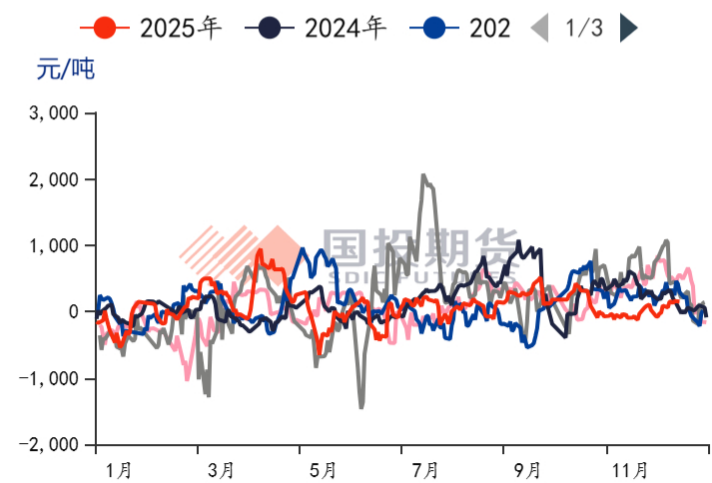
数据来源：wind

图10：PR1-5月差



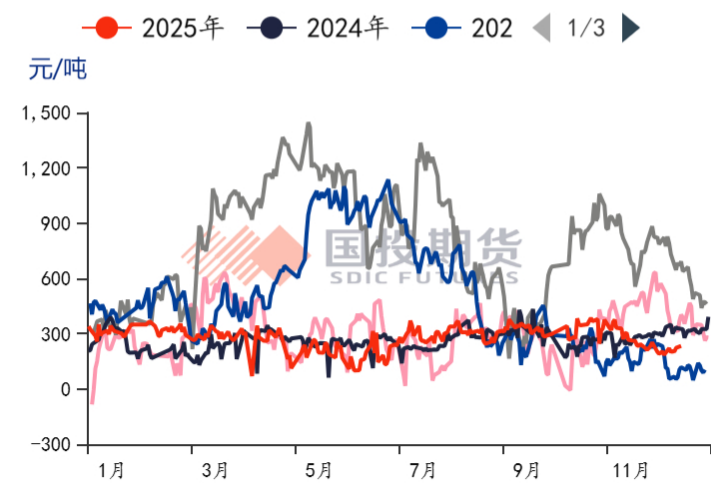
数据来源：

图11：PX内外盘价差



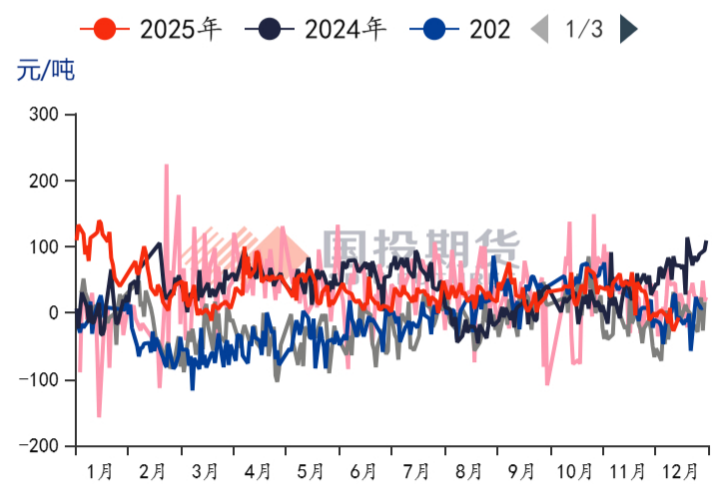
数据来源：同花顺ifind,wind

图12：CFR中国PTA-华东除税价



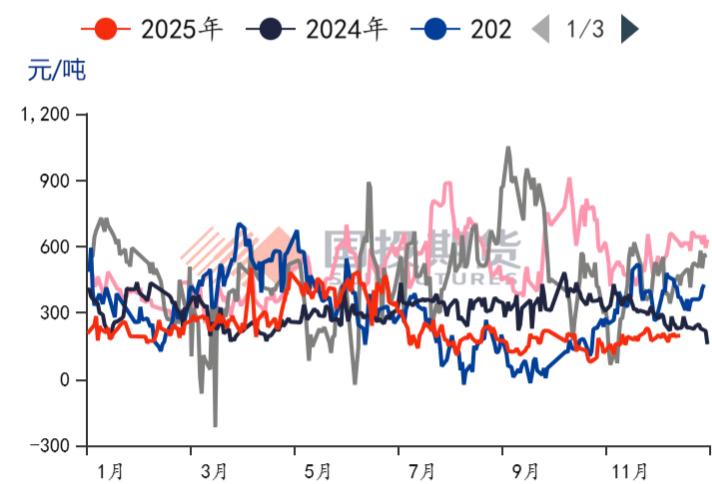
数据来源：同花顺ifind,wind

图13：MEG内外价差



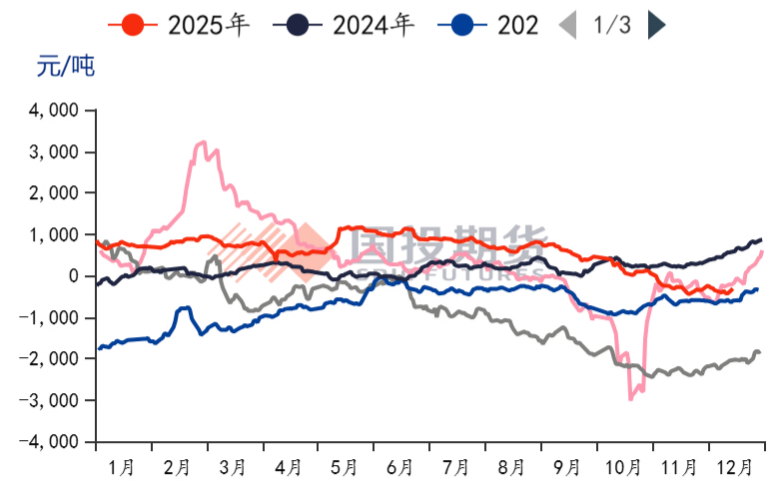
数据来源：wind

图14：PTA加工差季节走势



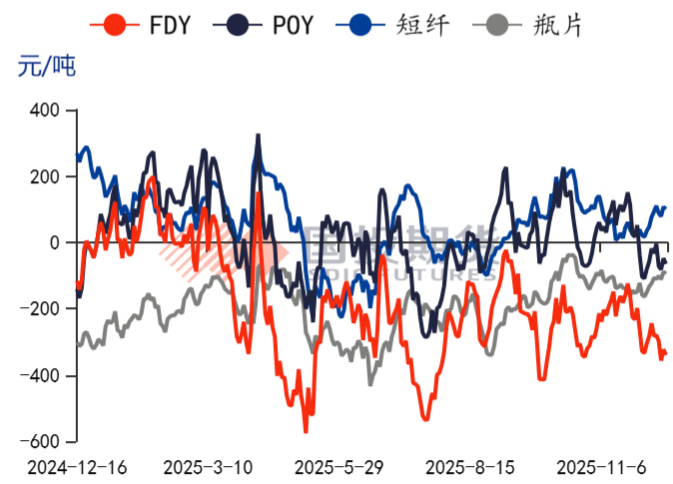
数据来源：同花顺ifind,wind

图15: 煤制乙二醇现货利润



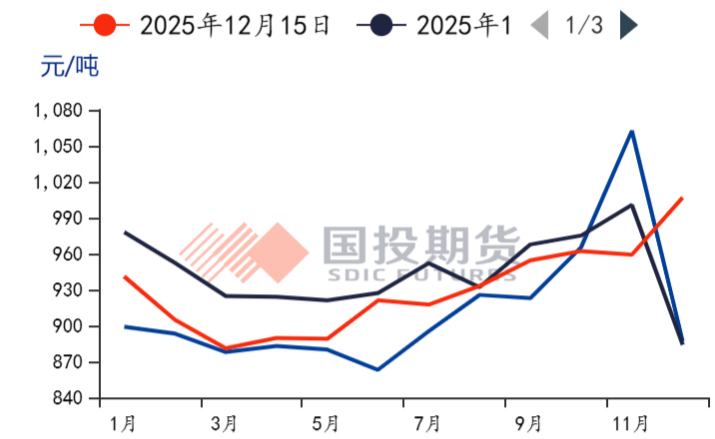
数据来源: 同花顺ifind

图16: 聚酯利润



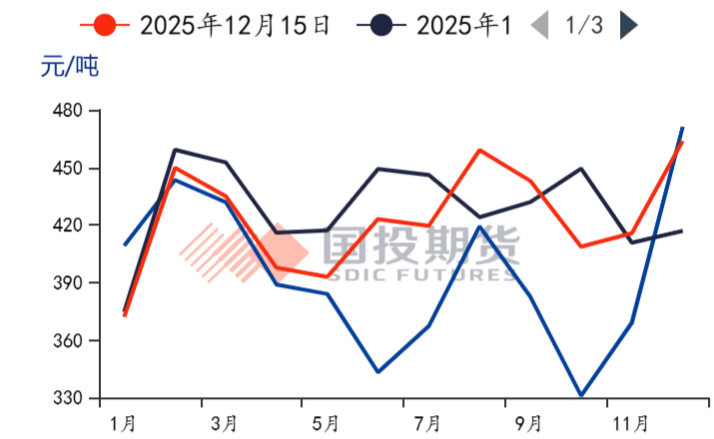
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网

图17: 短纤盘面加工差



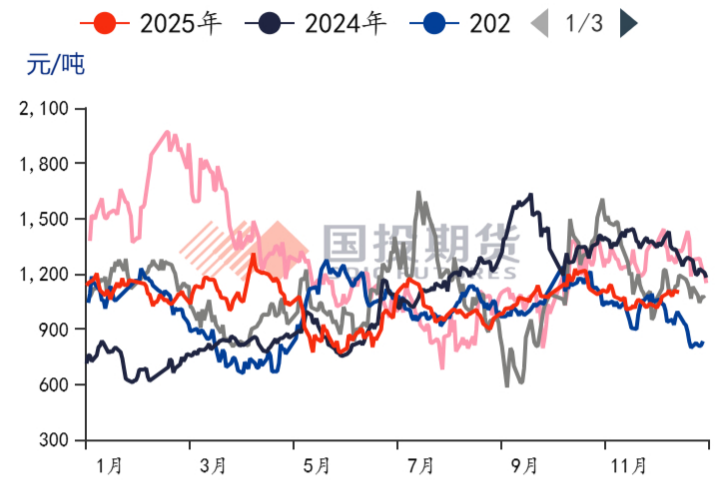
数据来源: wind

图18: 瓶片盘面加工差



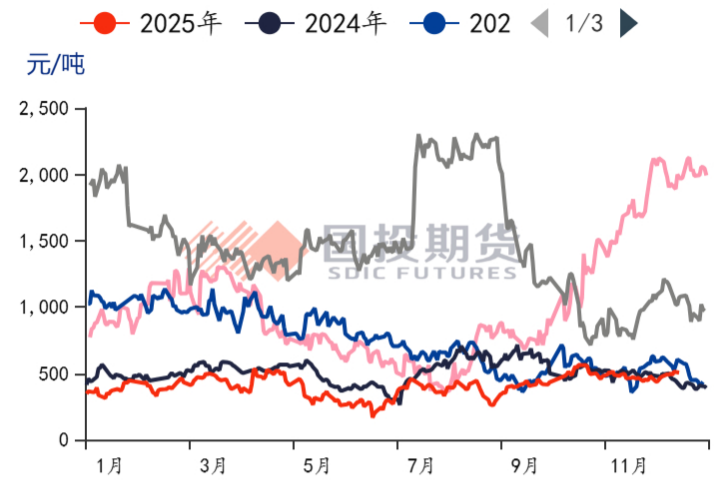
数据来源: wind

图19: 短纤现货加工差



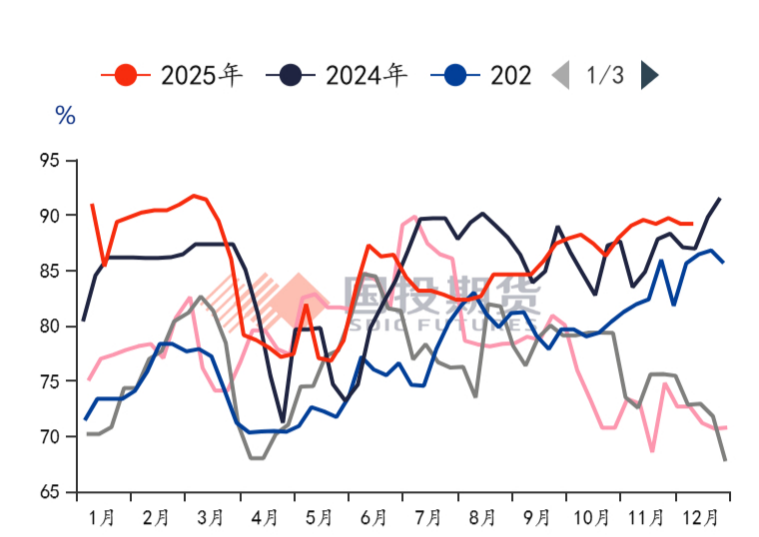
数据来源: 同花顺ifind

图20: 华东瓶级切片加工差



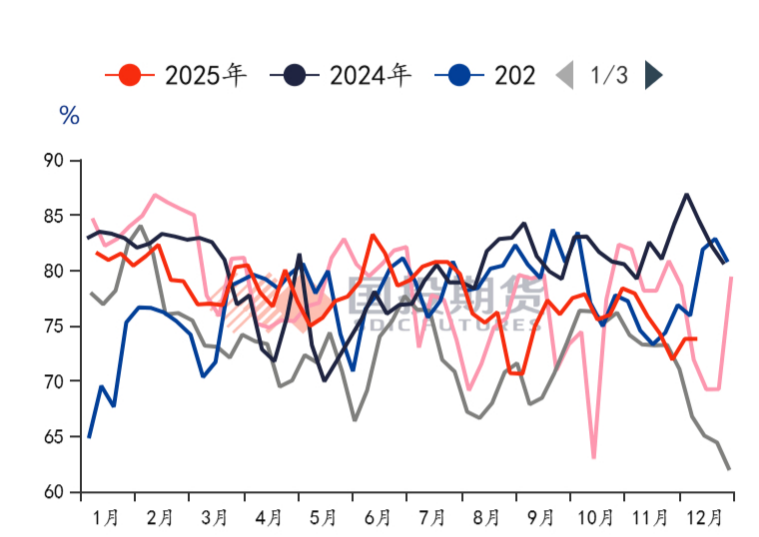
数据来源: 同花顺ifind

图21：隆众PX中国开工率



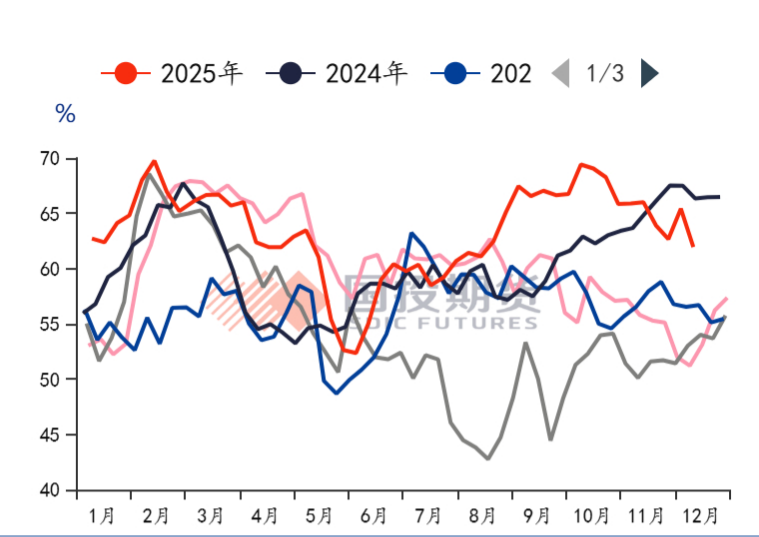
数据来源：我的钢铁网

图22：隆众PTA周度开工率



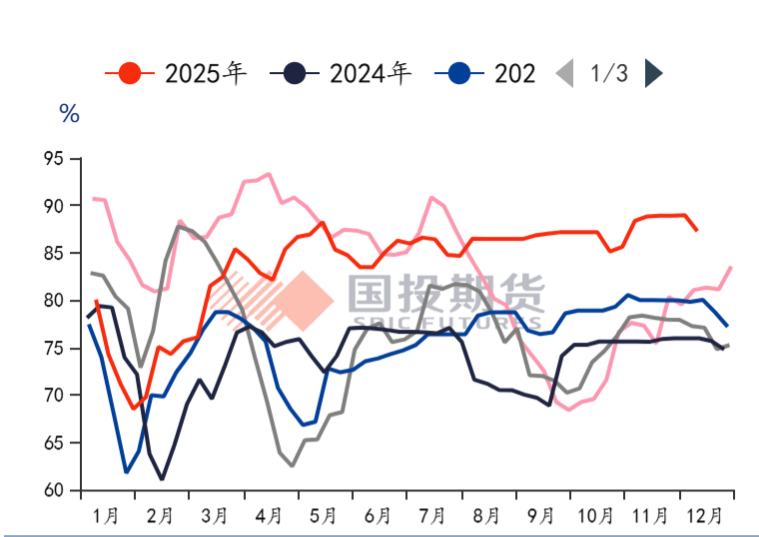
数据来源：我的钢铁网

图23：隆众乙二醇周度开工率



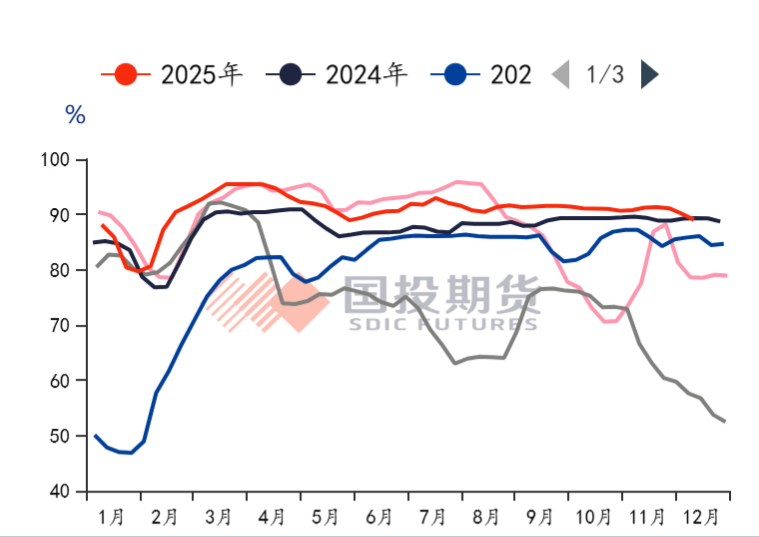
数据来源：我的钢铁网

图24：隆众短纤开工率



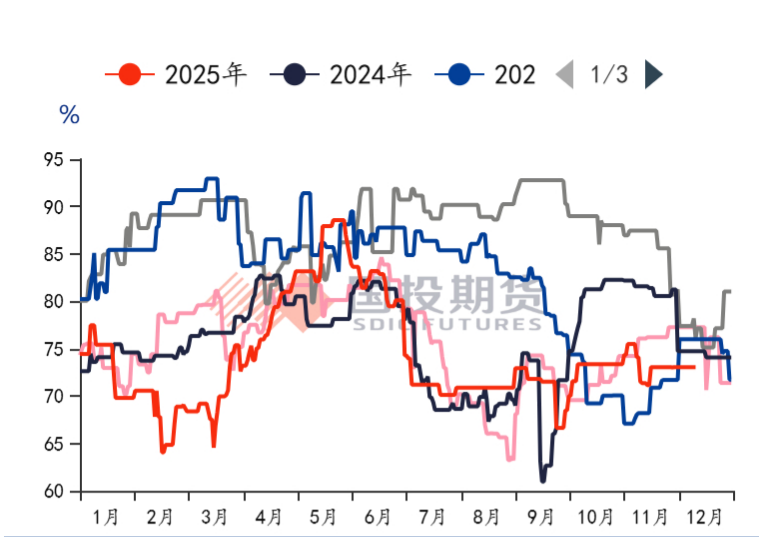
数据来源：我的钢铁网

图25：隆众长丝开工率



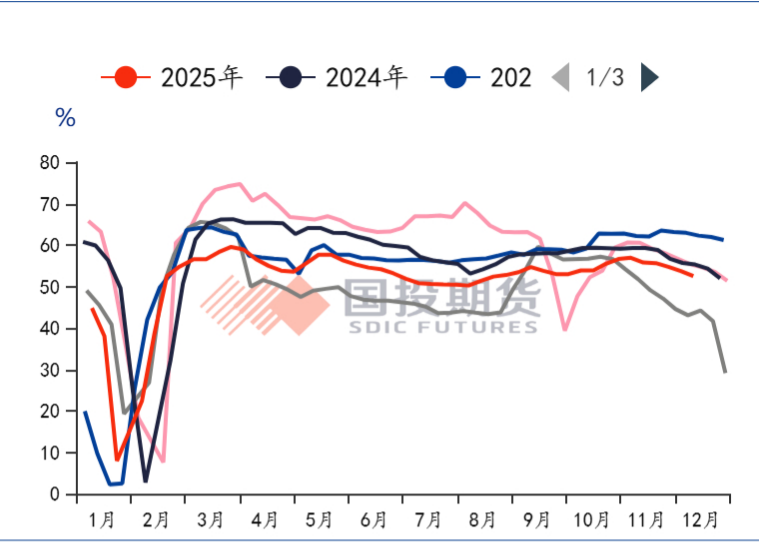
数据来源：我的钢铁网

图26：PET瓶片日度开工率



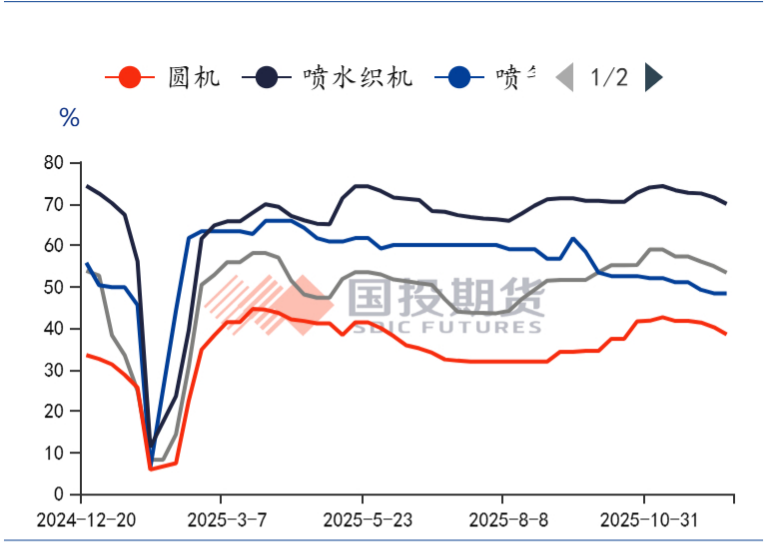
数据来源：我的钢铁网

图27：国内纺织开工率



数据来源：我的钢铁网

图28：下游织造开工率



数据来源：我的钢铁网

装置动态

【PX】

泰国PTT77万吨装置10月底停车，检修40-55天。

日本Eneos25万吨9月底停车，计划45-60天。

隆众资讯12月5日报道：越南NSRP70万吨PX装置11月中因前道装置问题，负荷窄幅降低，听闻最早下周末恢复。

金陵石化60万吨装置计划11月初检修至年底。

中化泉州80万吨装置计划12月检修50天。

浙石化200万吨装置计划2026年一季度检修。

东北某工厂140万吨PX装置扩产，11月初重启一套。

华南某工厂80万吨PX装置，原计划12月初检修50天，因故障，11月13日降负，25日检修。

隆众资讯12月12日报道：韩国G3#55万吨PX装置已经停机，重启时间未定。该装置11月下旬因经济性降负荷运行。

【PTA】

东北地区PTA主流工厂225万产能8.8停车检修，重启时间待定。

华东一套120万吨PTA装置计划9月4日停车。

华南一套200万吨PTA装置8月中按计划停车改造，重启待定。

华南一套110万吨PTA装置11月6日停车，重启时间待定。

西南一套100万吨PTA装置11.9日前后停车，重启时间待定。

华东一套450万吨PTA装置11月中上旬小幅降负运行，前期负荷5成。

11月19日，华东一套220万吨PTA装置周内进行检修，重启时间待定。

【MEG】

隆众资讯12月12日报道：新加坡 Aster在 2027 年一季度停产90万吨/年的单乙二醇（MEG）装置。

隆众资讯12月4日报道：据悉，美国GCGV公司110万吨/年的乙二醇装置降负荷运行至7成附近，此外一套36万吨/年的装置仍在检修中。

隆众资讯11月28日报道：伊朗NPC旗下几套乙二醇装置整体开工负荷不高。目前4成附近，其中一套装置后期存检修更换催化剂的概率。

内蒙古易高12万吨乙二醇装置2022年8月下停车，重启待定。

隆众资讯12月5日报道：河南一套20万吨乙二醇装置原计划11月份重启，目前重启计划推迟，具体时间待定。

隆众资讯12月5日报道：宁夏一套20万吨乙二醇新装置于11月份开始投料试车，目前进展顺利，预计将于近日有产品产出。

新疆一套15万吨/年乙二醇装置，因故于9月中上旬停车检修，预期2026年3月份重启。

内蒙古一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置原计划10月份重启，目前重启时间有所推迟。

内蒙古一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置计划11月初停车检修一条线，预计持续25天左右，另外一条线正常运行。

陕西一套180万吨/年的合成气制乙二醇装置计划11月上旬开始对其一个60万吨/年的生产单元停车检修，预计持续至年底左右。

安徽一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置11月13日因故临时停车，11月底重启。

广西一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置11月中旬停车检修预计持续2周左右，计划12月中重启。

四川一套60万吨乙二醇装置11月中旬开始停车检修，计划12月中重启。

据悉，受原料再平衡影响，浙江一套80万吨/年的乙二醇装置将计划于12月起降至半负荷运行。

华南一套年产12万吨的乙二醇11月底停车检修，检修时长2月左右。

华南一套80万吨/年的乙二醇新装置11月中下旬试车成功。

隆众资讯12月4日报道：江苏一套100万吨/年的乙二醇装置近日开始停车检修，初步计划检修至明年2季度。

隆众资讯12月8日报道：浙江一套50万吨/年的乙二醇装置于近日停车检修，预计维持至1月底前后。

中海壳牌二线12月中停车检修。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。