

操作评级

PX	☆☆☆
PTA	☆☆☆
乙二醇	☆☆☆
短纤	☆☆☆
瓶片	☆☆☆

庞春艳 首席分析师
F3011557 Z0011355

010-58747784
gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

昨日市场暴跌主要对中东局势缓和后油价下跌的利空释放，随着油价跌势放缓，日内PX和PTA价格窄幅波动为主。当前PX和PTA相对下游聚酯供需偏紧，现货和近月偏强的格局延续。中期PX和PTA的供应回升及聚酯降负预期，产业供需格局或逐渐转为宽松。PTA累库预期下，后市基差和月差或承压。

受中东局势影响，乙二醇价格大幅回吐上周涨幅之后，日内重心继续小幅下移。日内传卫星石化原料限制或逐渐解决，停车乙二醇装置或有重启可能，甲醇价格回落后，华东MTO深度亏损局面改善，整体看供应端扰动减弱，且聚酯有降负预期，乙二醇延续弱势，但经过本周大跌后，利空已经大幅释放，后市价格将逐渐趋稳，进入底部区间震荡格局。

短纤和瓶片日内跟随原料窄幅波动。短纤开工回落后库存连续下降，产业供需温和向好，近月盘面加工差偏强，但远月及现货表现一般，月差受原料影响近端偏强。瓶片库存上升，加工差继续走弱，7月份有约250万吨瓶片有停车计划，预期有利于瓶片加工差修复，但实际考虑到需求也在下滑及停车兑现情况，谨慎看待。

表1：期货行情

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX	6758	6760	-2	-0.03%	-3.29%	0.78%
PTA	4790	4776	14	0.29%	-2.52%	1.05%
乙二醇	4323	4332	-9	-0.21%	-3.31%	-1.46%
短纤	6606	6602	4	0.06%	-1.20%	2.32%
瓶片	5960	5958	2	0.03%	-2.58%	-0.83%

数据来源：wind

表2：PTA现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	586	-56	-8.65%	-6.29%	3.40%
CFR中国台湾PX	849	-10	-1.16%	-4.43%	1.60%
PTA外盘	648	-25	-3.71%	-2.26%	1.89%
PTA内盘	5048	-47	-0.92%	-3.02%	3.55%
PTA现货加工差	467	11	2.49%	16.34%	46.50%

数据来源：同花顺ifind,wind

表3：乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	850	5	0.59%	3.66%	8.97%
华东地区甲醇	2640	10	0.38%	-1.12%	18.39%
MEG内盘	4396	-19	-0.43%	-3.32%	-2.66%
MEG外盘	516	-1	-0.19%	-3.01%	-1.15%

数据来源：同花顺ifind,CCF,wind

表4：聚酯价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
短纤	6780	-35	-0.51%	0.07%	4.55%
P0Y	7200	-25	-0.35%	1.05%	3.23%
DTY	8450	0	0.00%	1.20%	3.36%
FDY150D	7500	0	0.00%	1.01%	3.45%
瓶级切片	6060	0	0.00%	-1.30%	1.51%
短纤现货加工差	991	12	1.18%	23.68%	23.29%
华东水瓶片加工差	271	47	20.71%	62.96%	-6.13%

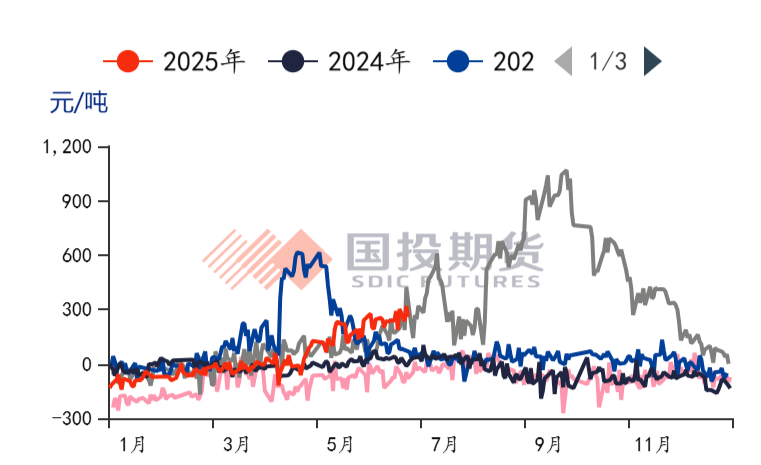
数据来源：同花顺ifind

图1：PX主力基差



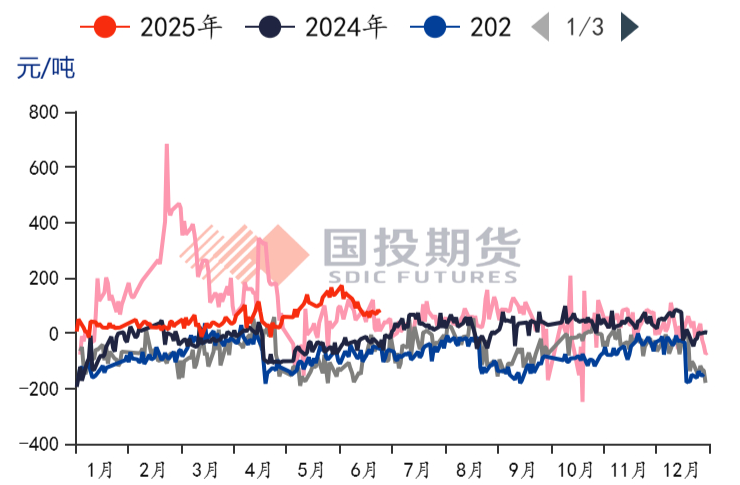
数据来源：wind,同花顺ifind

图2：TA主力基差



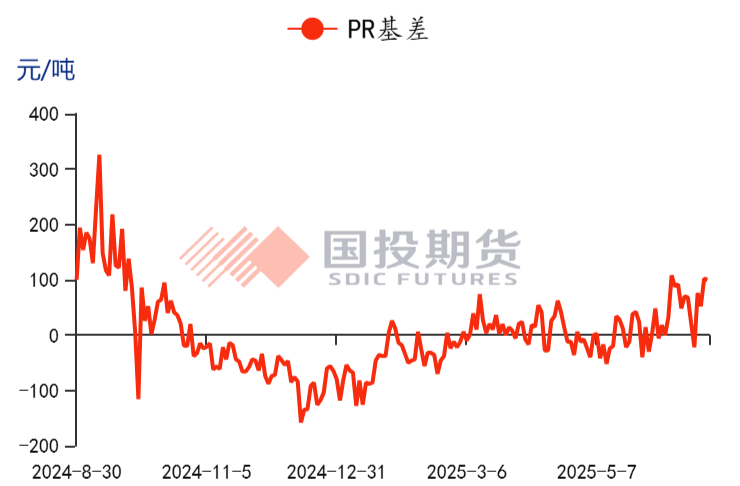
数据来源：wind,同花顺ifind

图3：EG主力基差



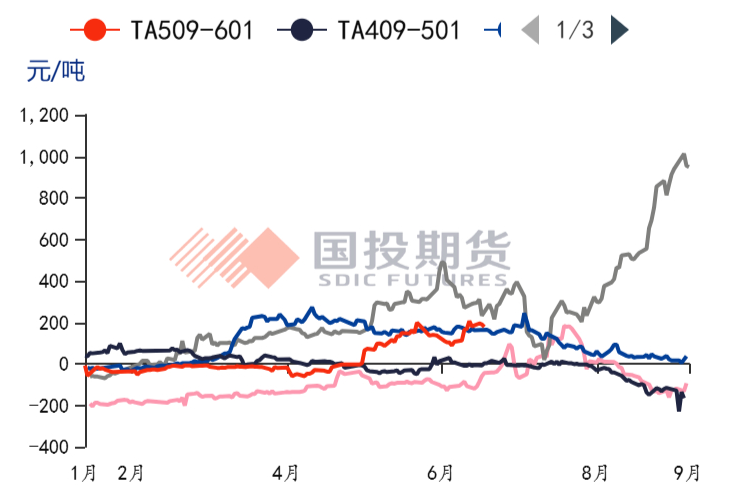
数据来源：wind, 同花顺ifind

图5：PR基差



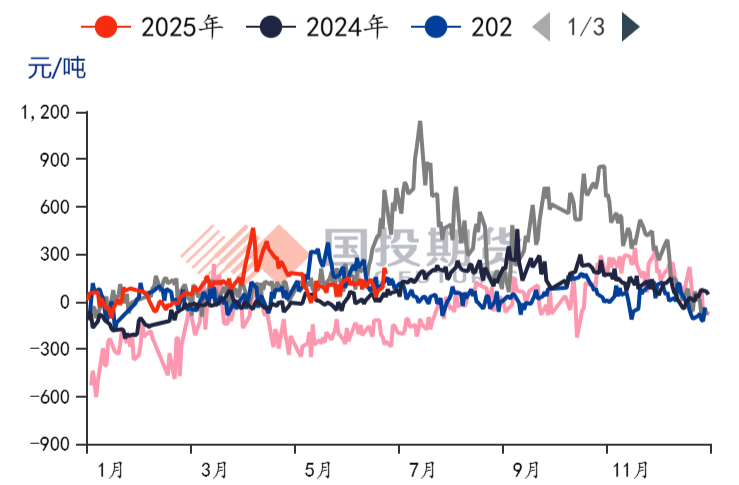
数据来源：同花顺ifind, wind

图7：TA 9-1月差



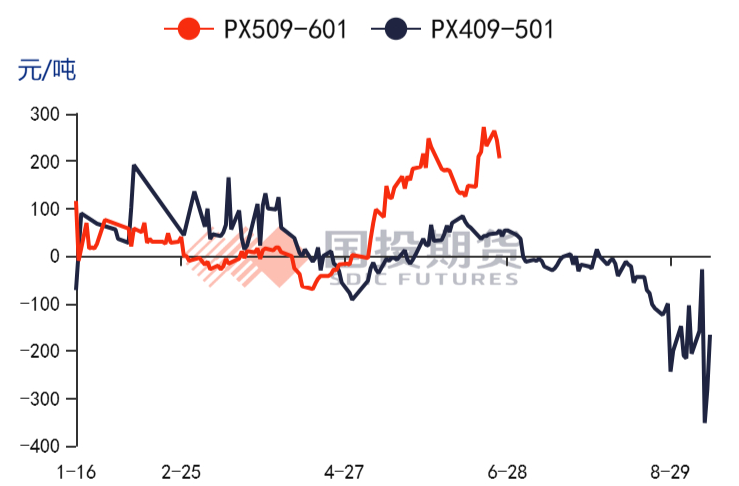
数据来源：

图4：PF主力基差



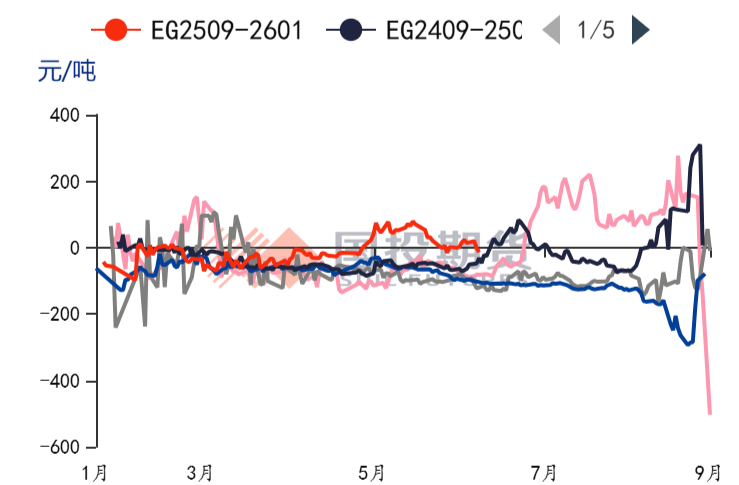
数据来源：同花顺ifind, wind

图6：PX9-1月差



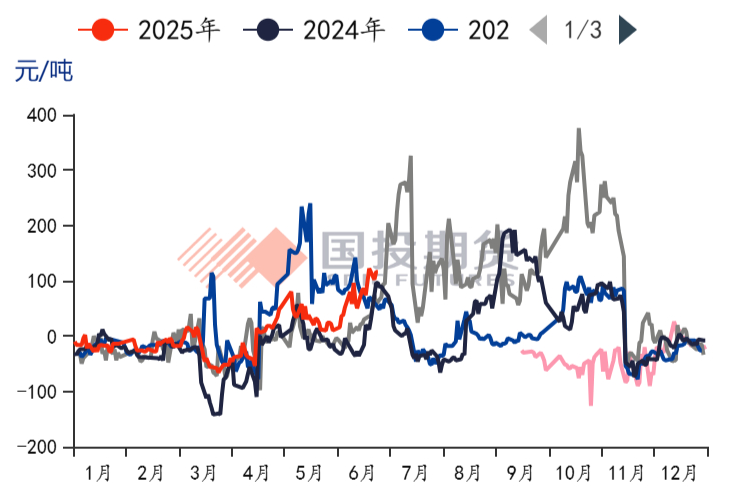
数据来源：

图8：EG9-1月差



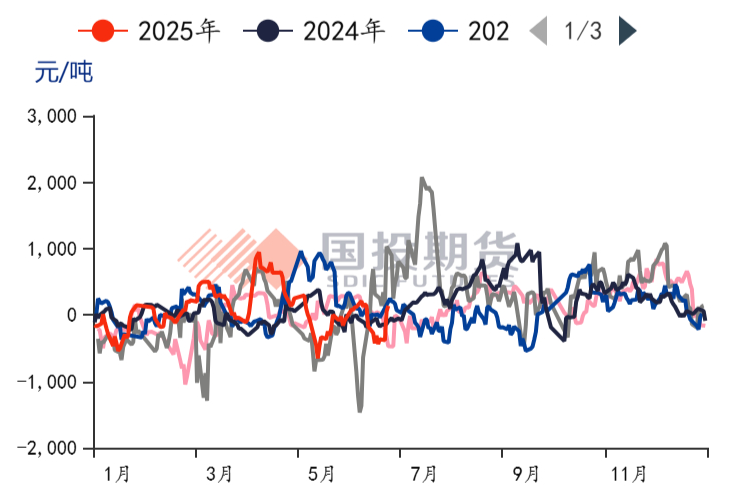
数据来源：wind

图9：PF C1-C2月差



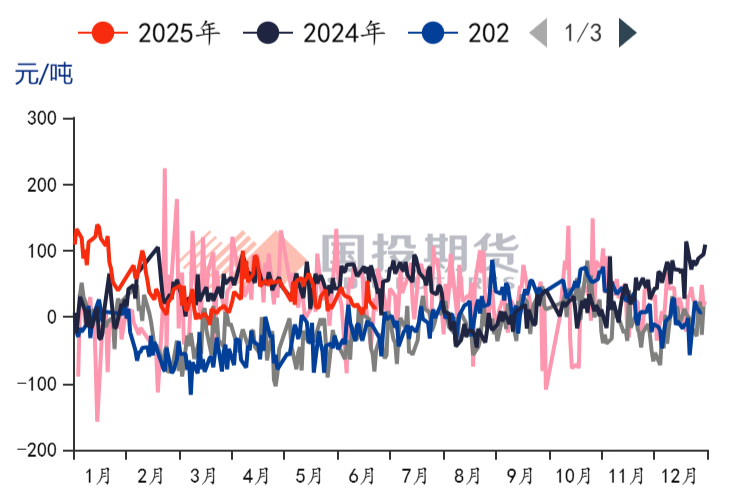
数据来源：wind

图11：PX内外盘价差



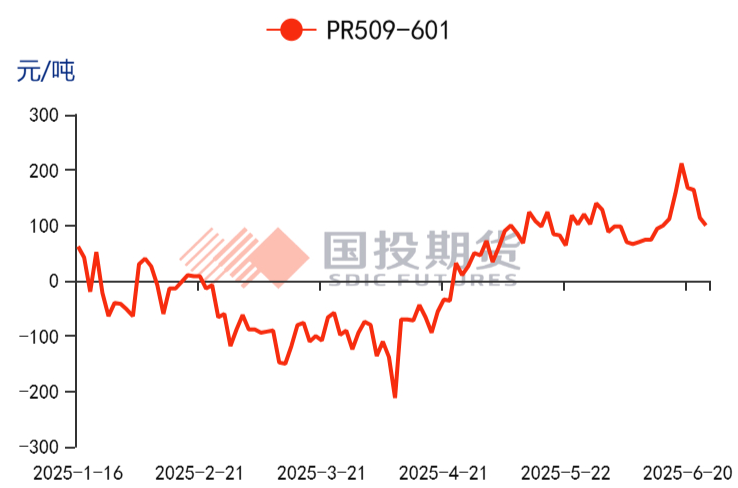
数据来源：同花顺ifind,wind

图13：MEG内外价差



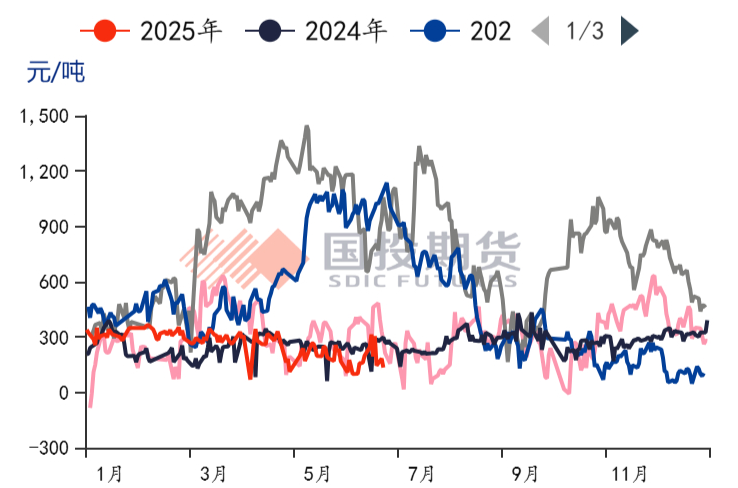
数据来源：wind

图10：PR 09-01月差



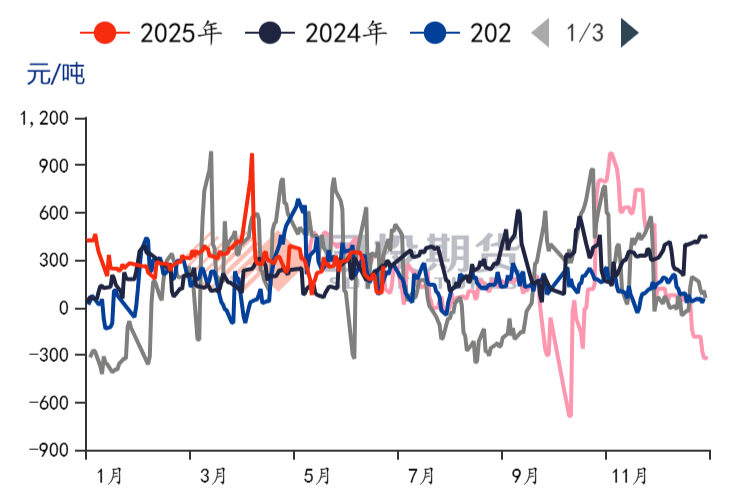
数据来源：Wind

图12：CFR中国PTA-华东除税价



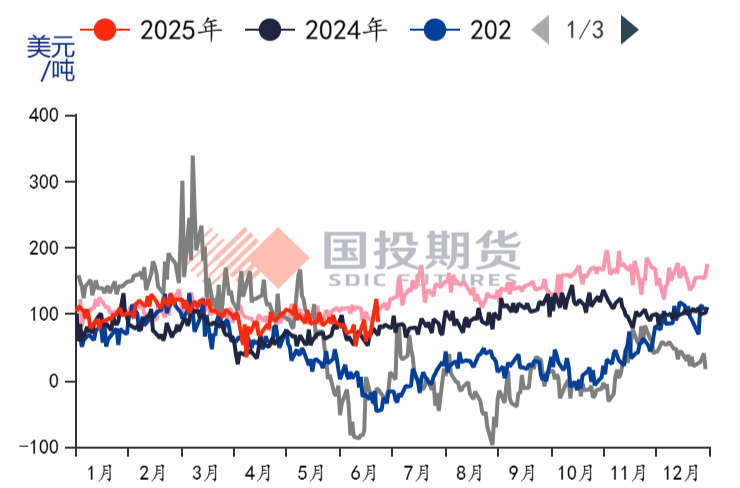
数据来源：同花顺ifind,wind

图14：FOB东北亚-华东瓶片除税价



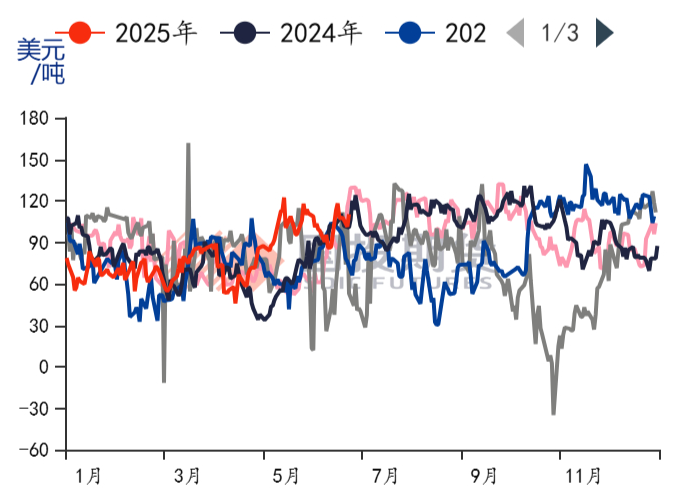
数据来源：我的钢铁网,wind,同花顺ifind

图15: 石脑油-原油价差季节性



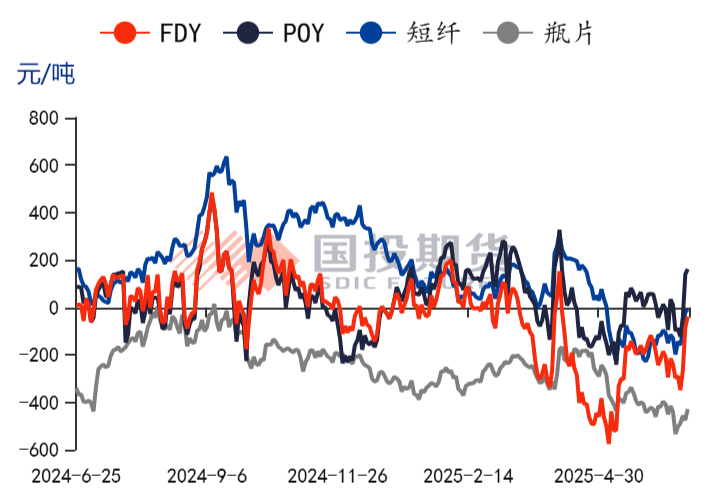
数据来源: 同花顺ifind

图17: PX-MX



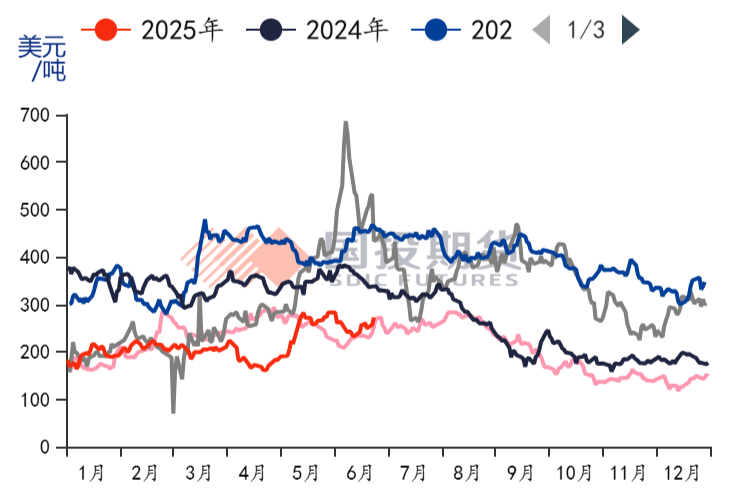
数据来源: 同花顺ifind

图19: 聚酯利润



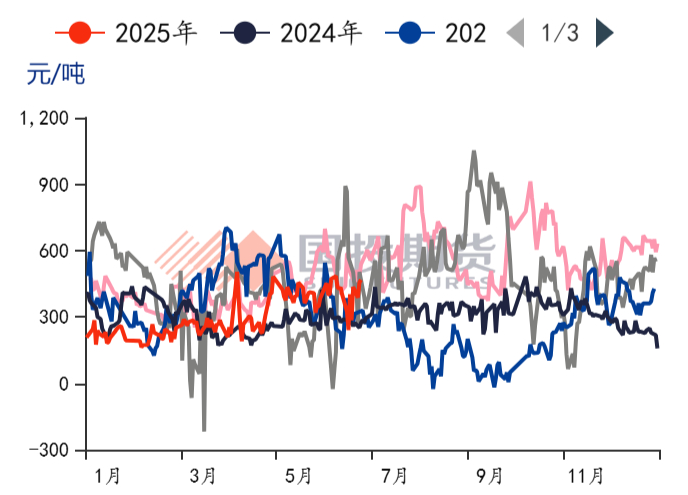
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网

图16: PX-石脑油价差季节性



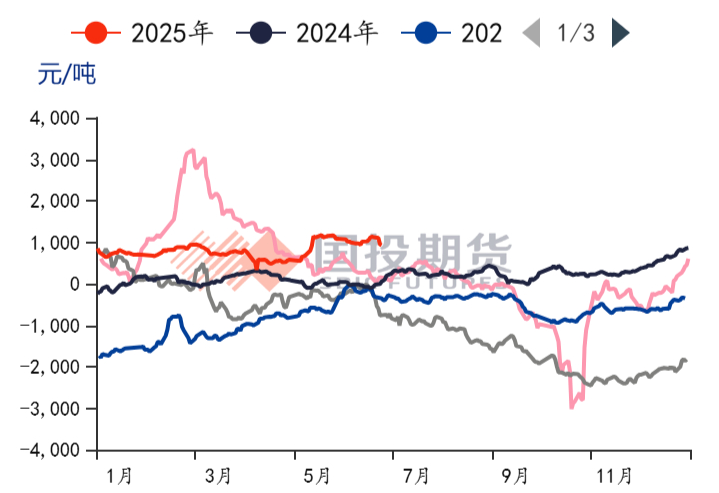
数据来源: 同花顺ifind

图18: PTA加工差季节走势



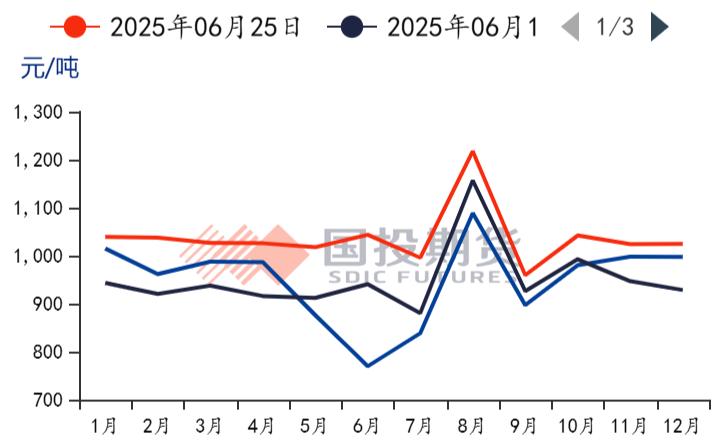
数据来源: 同花顺ifind, wind

图20: 煤制乙二醇现货利润



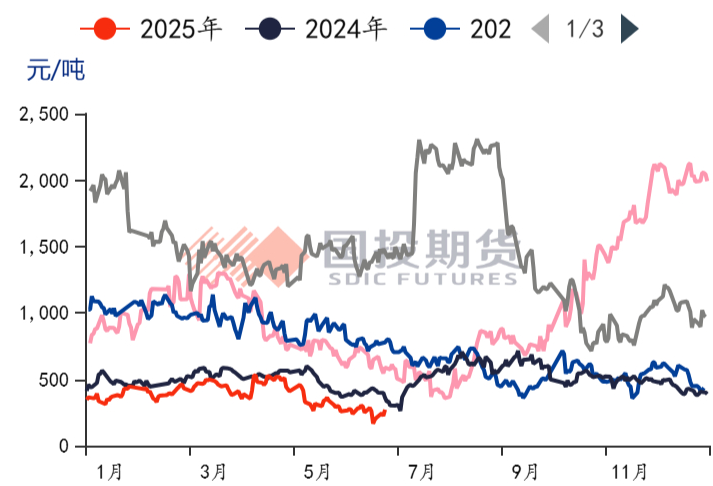
数据来源: 同花顺ifind

图21：短纤盘面加工差



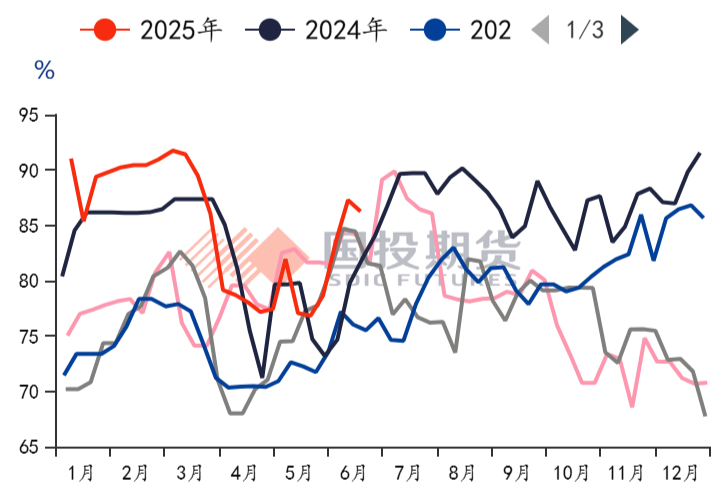
数据来源：wind

图23：华东瓶级切片加工差



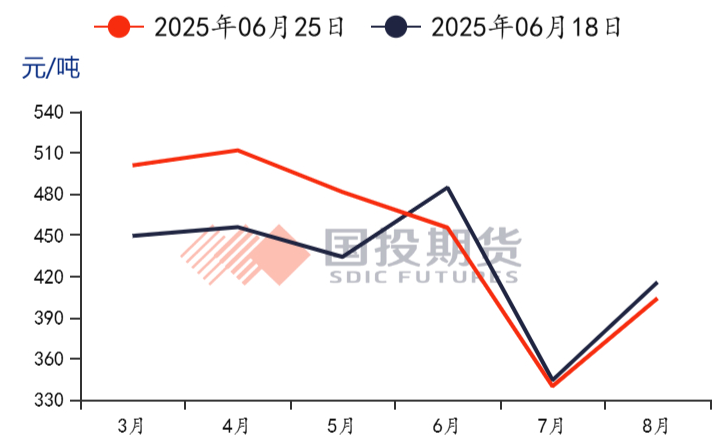
数据来源：同花顺ifind

图25：隆众PX中国开工率



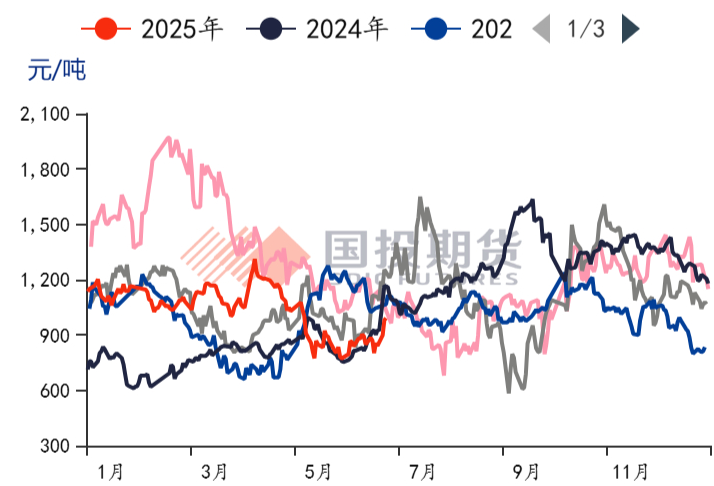
数据来源：我的钢铁网

图22：瓶片盘面加工差



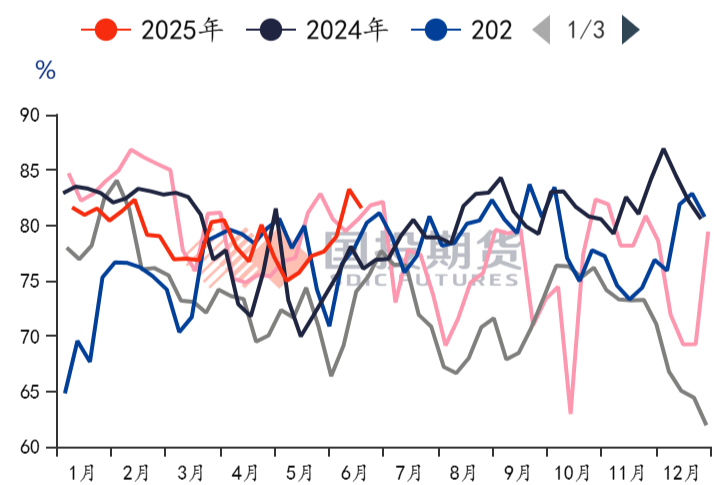
数据来源：wind

图24：短纤现货加工差



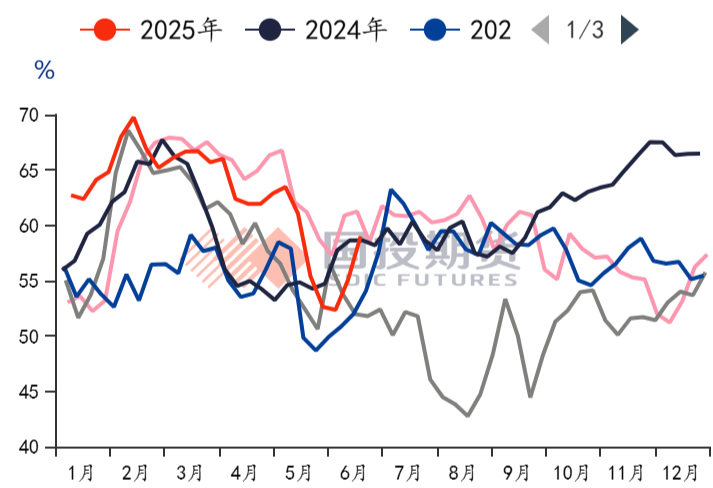
数据来源：同花顺ifind

图26：隆众PTA周度开工率



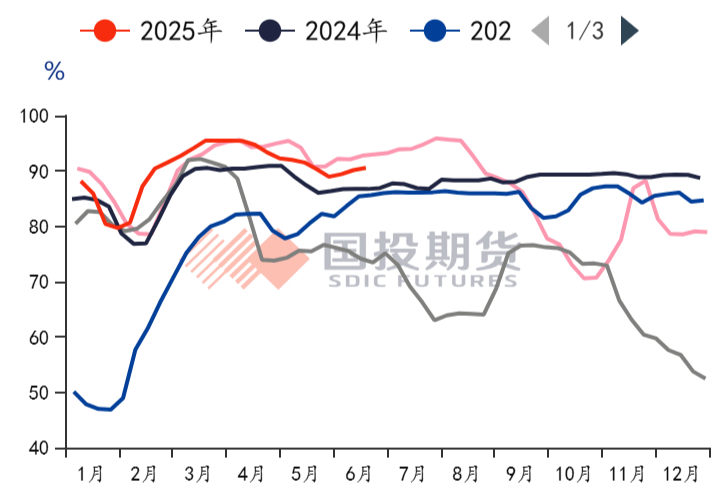
数据来源：我的钢铁网

图27：隆众乙二醇周度开工率



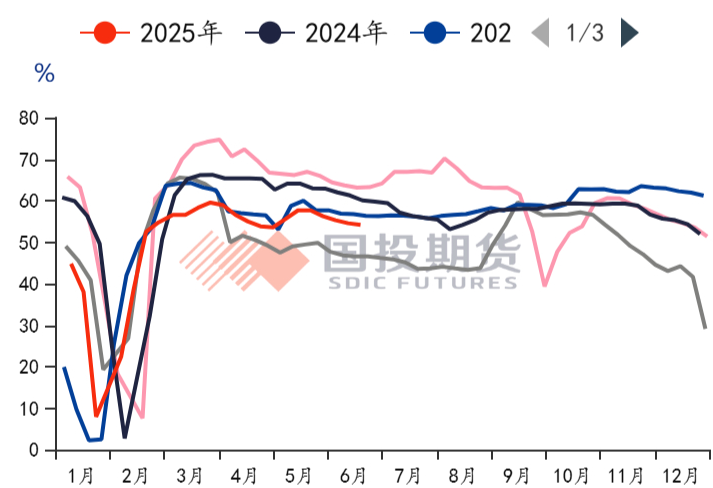
数据来源：我的钢铁网

图29：隆众长丝开工率



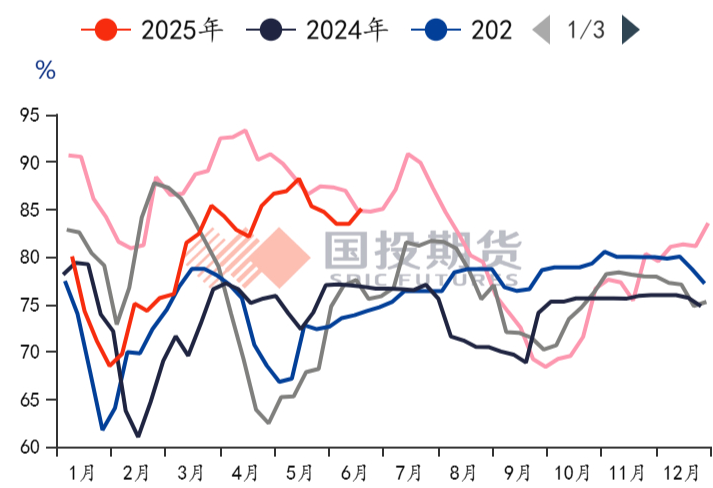
数据来源：我的钢铁网

图31：国内纺织开工率



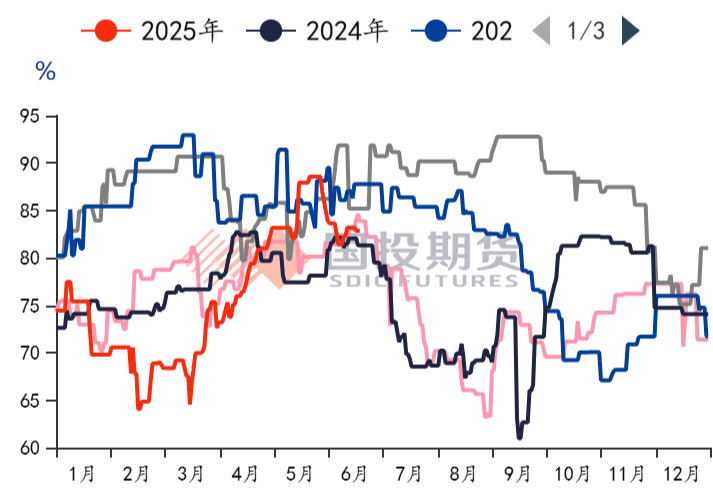
数据来源：我的钢铁网

图28：隆众短纤开工率



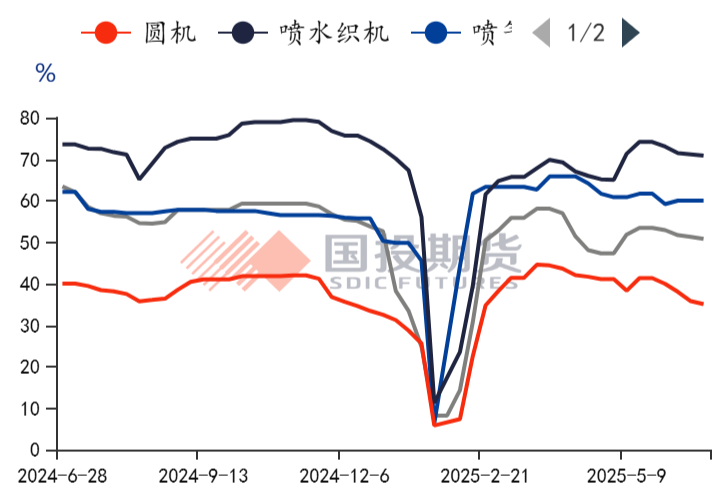
数据来源：我的钢铁网

图30：PET瓶片日度开工率



数据来源：我的钢铁网

图32：下游织造开工率



数据来源：我的钢铁网

【装置动态】

【PX】

中东沙特Petro Rabigh134万吨PX装置推迟重启，该装置4月15日停车检修，原计划6月中重启，目前预计推迟至7月中下旬。

5月19日，日本出光40万吨PX装置停机。

马来西亚Petronas55万吨装置4月下已经停机，6月初重启。

印尼78万吨装置5月重心停车检修，计划21-25天。

新加坡美孚53万吨装置计划8-9月检修。

韩国SK40万吨PX装置6月初停机，重启时间待定。

泰国54万吨装置计划二季度检修40天；另外77万吨装置计划四季度检修40-55天。

泰国53万吨装置计划三季度检修35天。

韩国韩华120万吨装置计划8月中检修2个月。韩国SK能源40万吨装置4月下停车，计划至8月中。

韩国GS2#40万吨PX计划6月16日重启，2月初附近停机。

NPC-Iran150万吨PX装置6月中意外停机，前期运行负荷50%附近。

天津石化39万吨PX计划4-6月检修；海南炼化66万吨装置计划4-5月检修。

中海油惠州150万吨PX3.28前后停车检修，计划50天，6月初升温重启。

6月9日消息，华南某工厂160万吨PX装置，一套80万吨PX6月11日停车检修，另外一套装置计划下旬停机检修。

【PTA】

西南一套90万吨的PTA装置8月28日晚停车，恢复待定。

华南一套450万吨PTA装置12月底降至5成，6月19日陆续降负，预计检修2个月附近。

汉邦220万吨PTA装置1月初停车，重启待定。

宁波逸盛200万吨PTA装置1.24停车检修；逸盛大连225万吨装置计划于4月26日开始停车检修，6月5日重启。

恒力大连PTA-4装置6月有检修计划。

台化兴业120万吨PTA装置6月初停车检修。

华东一套250万吨PTA新装置6月8日前后投料，目前已出料、提负中。

嘉兴150万吨PTA装置6.8停车，6.17日已经重启。

【MEG】

伊朗一套40万吨的乙二醇装置因前端问题5月中下旬停车，重启待定。

伊朗一套55万吨装置6.23准备升温重启，此前该装置于6月中旬停车检修。据悉伊朗境内其他乙二醇装置近期也将陆续重启。

马来西亚一套75万吨/年的MEG装置于6月下升温重启中，该装置于2024年12月停车至今。

内蒙古新杭能源40万吨的MEG装置2023年8月下检修，计划2025年3-4月重启，待定。

广西一套20万吨/年的MEG装置2024年12月底停车，6月中下旬开始升温重启。

红四方5月下检修，25天。

宁夏一套20万吨乙二醇新增装置原计划6月份开车，推迟至年底左右。

内蒙古一套30万吨的乙二醇装置4月份停车检修原计划6月重启，目前重启推迟至7月。

河南一套20万吨/年乙二醇装置，计划6月20日停车技改，预计4个月。

新疆一套40万吨装置与3月20日停车检修，预计7月底/8月初重启。

华东一套30万吨/年乙二醇装置，于5月20日停车检修，计划7月6日左右重启。

华东一套80万吨/年的乙二醇装置2024. 3. 20停车，计划11月份重启。

浙石化计划5月中下检修40天。

东北一套180万吨乙二醇装置5月中停车检修，6月中重启一套。

华东一套180万吨的乙二醇装置5月下旬停车一条线，此次检修合并上游裂解装置同步进行，预计持续时间50-60天。

江苏一套190万吨乙二醇装置5月中降负至7成附近运行，此前该装置负荷在8成偏上。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。