

2025年05月16日

操作评级

PX	☆☆☆
PTA	☆☆☆
乙二醇	☆☆☆
短纤	☆☆☆
瓶片	☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

油价走势偏弱，PX和PTA价格回落，月差和基差自小幅走弱，但相对油价估值依旧偏强。下游织造印染开工有所回升，外贸部分秋季订单下达，内贸询单和打样增加。聚酯涤丝企业现金流差成为产业链上重要的潜在利空，如果聚酯减产落实，可能会拖累上游PX和PTA，短期关注减产落实情况。中线看，如果订单实质改善，有利于上游产品估值修复。

聚酯开工高位攀升，乙二醇乙烯法负荷下降，合成气法略有回升，受油价及产业链整体回落拖累，日内乙二醇再度收于4500元/吨以下，月差继续回落。后市美国货源可能恢复进口，叠加装置检修重启，预期远期供应承压，变数在聚酯及乙二醇装置检修节奏。

受成本回落带动，日内短纤价格延续小幅调整态势，加工差有所修复，但依旧偏低。后市国内终端订单有好转预期，关注短纤供应面变化驱动，考虑加工差修复可能。瓶片处于需求旺季，新装置投产，产量持续提升，行业加工差依旧偏低，关注减产落实的情况，考虑逢低做多加工差修复。

表1：期货行情

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX	6744	6762	-18	-0.27%	4.20%	13.73%
PTA	4774	4798	-24	-0.50%	4.19%	10.41%
乙二醇	4460	4461	-1	-0.02%	5.74%	6.75%
短纤	6550	6570	-20	-0.30%	4.00%	9.53%
瓶片	6082	6116	-34	-0.56%	4.47%	9.66%

数据来源：wind

表2: PTA现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	572	-18	-3.05%	1.78%	1.28%
CFR中国台湾PX	837	-17	-1.99%	7.67%	13.15%
PTA外盘	652	-12	-1.81%	10.14%	15.19%
PTA内盘	4995	-35	-0.70%	5.83%	16.98%
PTA现货加工差	455	63	16.15%	21.37%	53.84%

数据来源: 同花顺ifind, wind

表3: 乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	780	0	0.00%	-0.64%	-1.27%
华东地区甲醇	2350	-30	-1.26%	-1.67%	-2.08%
MEG内盘	4568	-3	-0.07%	6.23%	8.09%
MEG外盘	527	-1	-0.19%	6.25%	7.99%

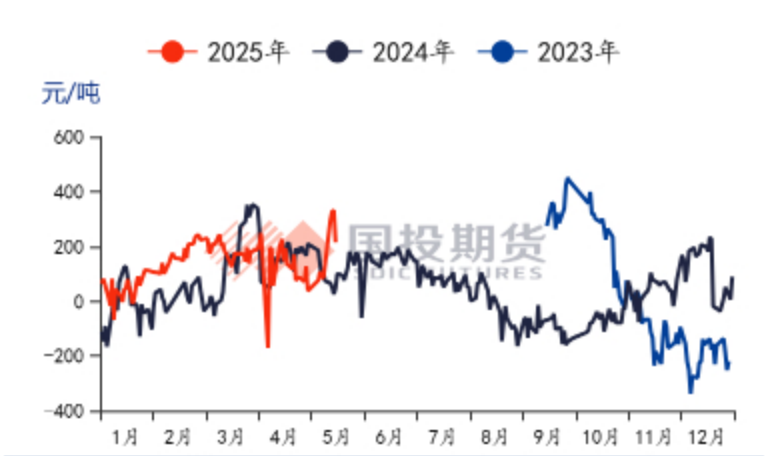
数据来源: 同花顺ifind, CCF, wind

表4: 聚酯价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
短纤	6650	-50	-0.75%	4.15%	6.06%
POY	6975	0	0.00%	6.90%	8.98%
DTY	8175	0	0.00%	5.14%	5.83%
FDY150D	7250	0	0.00%	9.02%	9.43%
瓶级切片	6110	-40	-0.65%	5.25%	10.29%
短纤现货加工差	849	-19	-2.20%	-6.59%	-29.45%
华东水瓶片加工差	309	-9	-2.85%	-6.05%	-34.73%

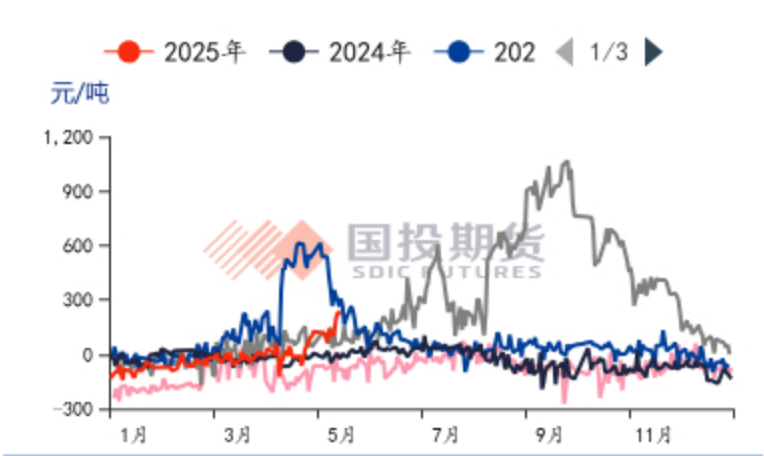
数据来源: 同花顺ifind

图1: PX主力基差



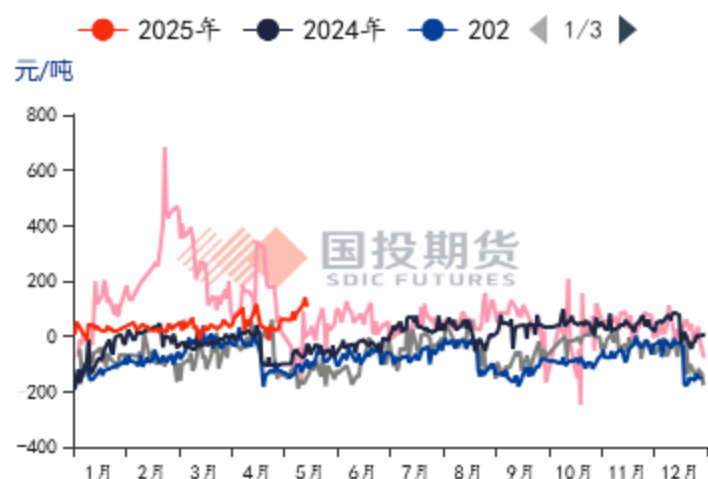
数据来源: wind, 同花顺ifind

图2: TA主力基差



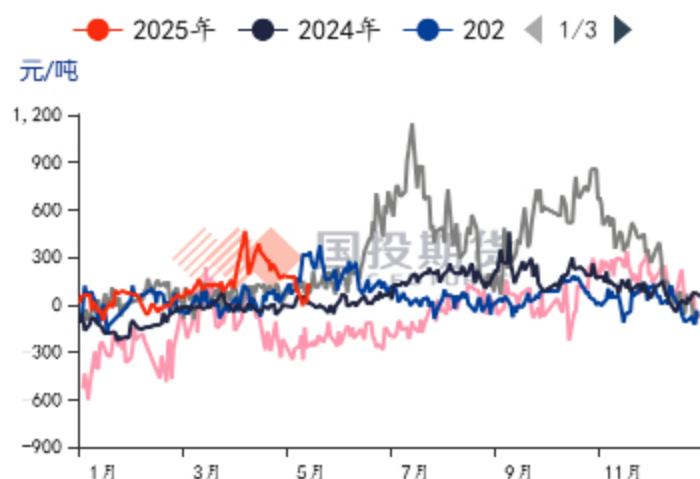
数据来源: wind, 同花顺ifind

图3: EG主力基差



数据来源: wind, 同花顺ifind

图4: PF主力基差



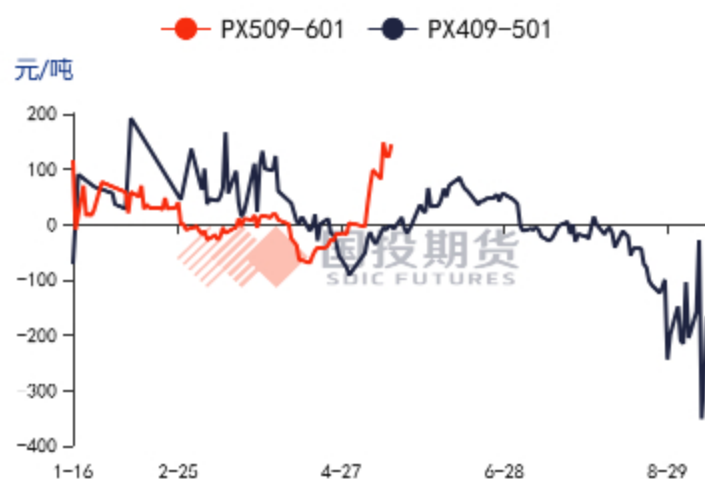
数据来源: 同花顺ifind, wind

图5: PR基差



数据来源: 同花顺ifind, wind

图6: PX9-1月差



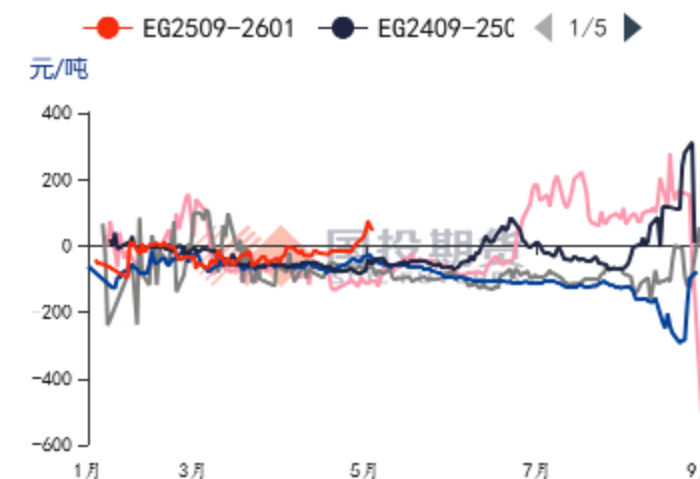
数据来源:

图7: TA 9-1月差



数据来源:

图8: EG9-1月差



数据来源: wind

图9: PF C1-C2月差

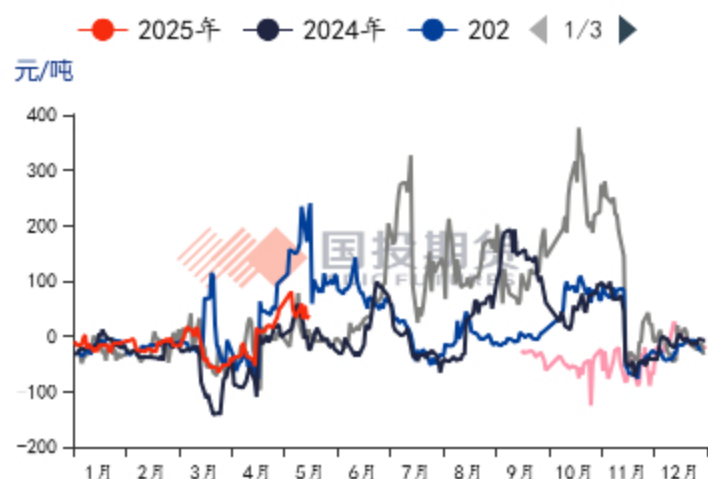


图10: PR 09-01月差



图11: PX内外盘价差

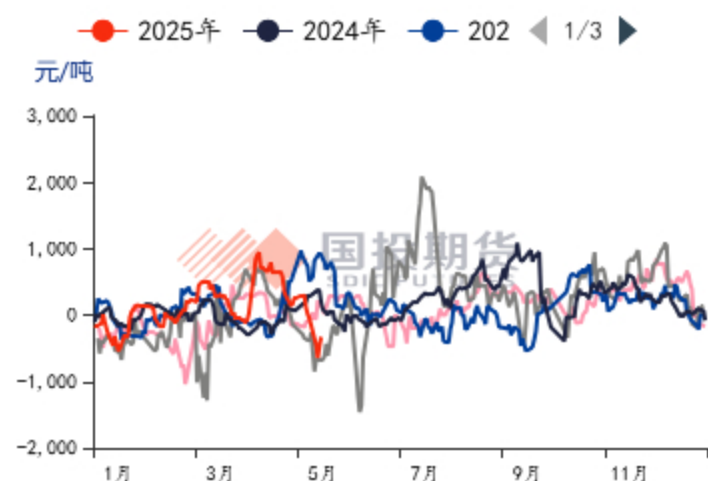


图12: CFR中国PTA-华东除税价

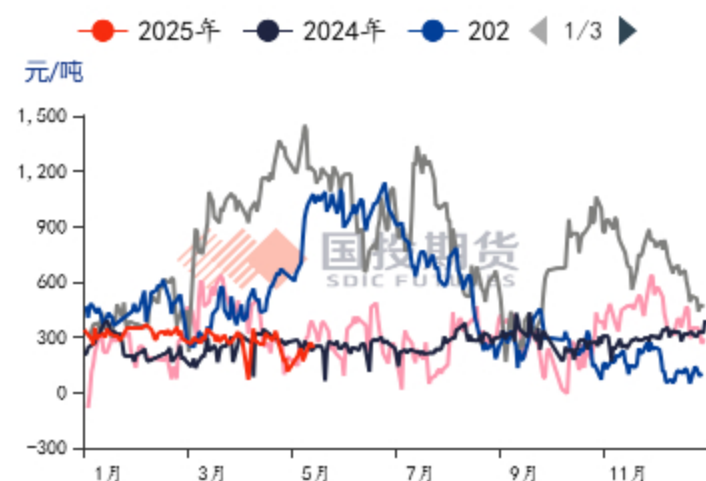


图13: MEG内外价差

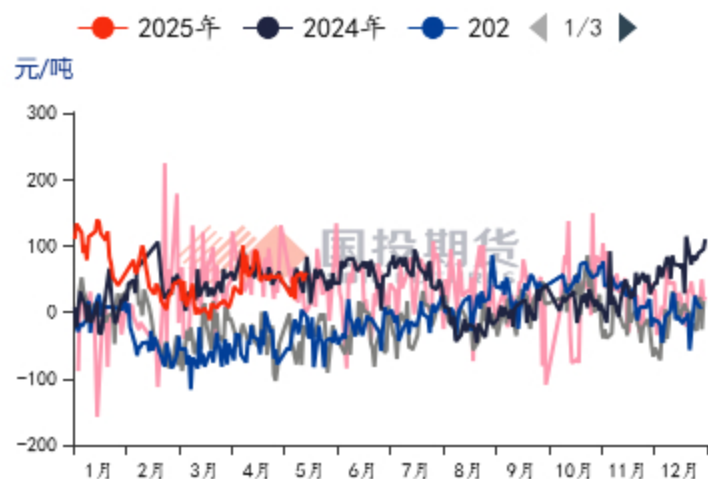


图14: FOB东北亚-华东瓶片除税价

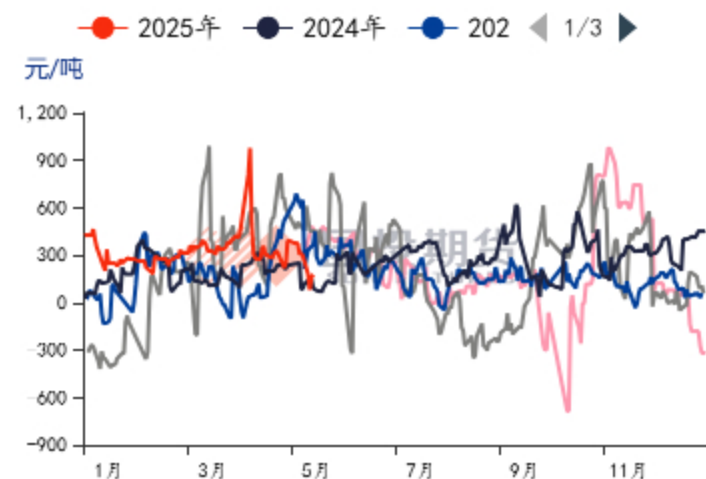


图15: 石脑油-原油价差季节性



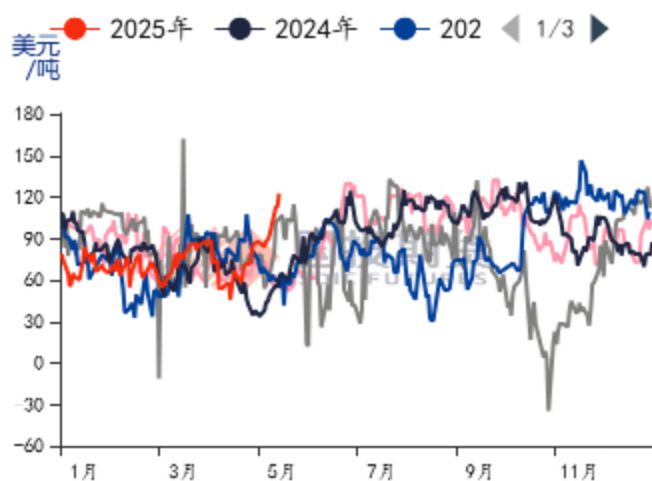
数据来源: 同花顺ifind

图16: PX-石脑油价差季节性



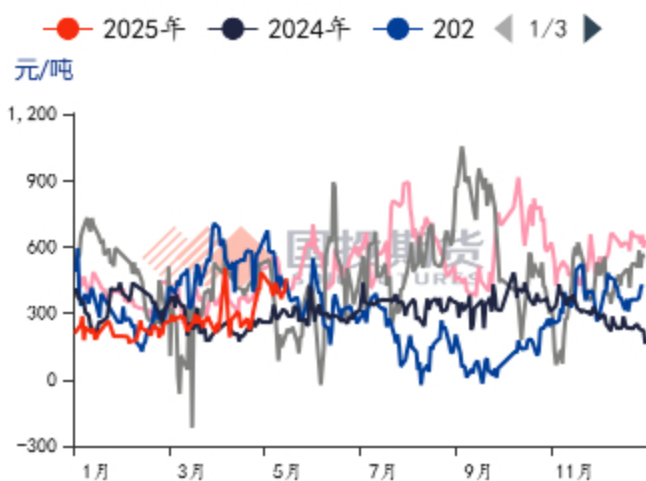
数据来源: 同花顺ifind

图17: PX-MX



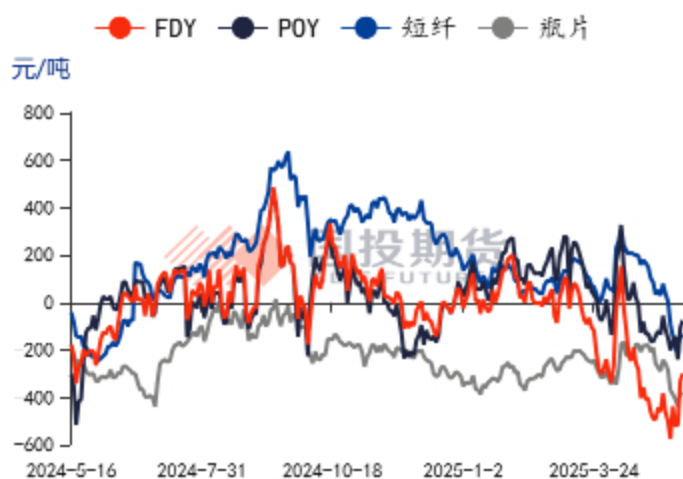
数据来源: 同花顺ifind

图18: PTA加工差季节走势



数据来源: 同花顺ifind, wind

图19: 聚酯利润



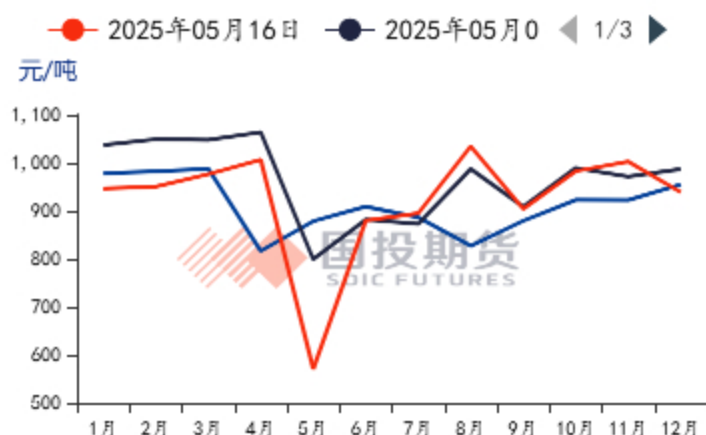
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网

图20: 煤制乙二醇现货利润



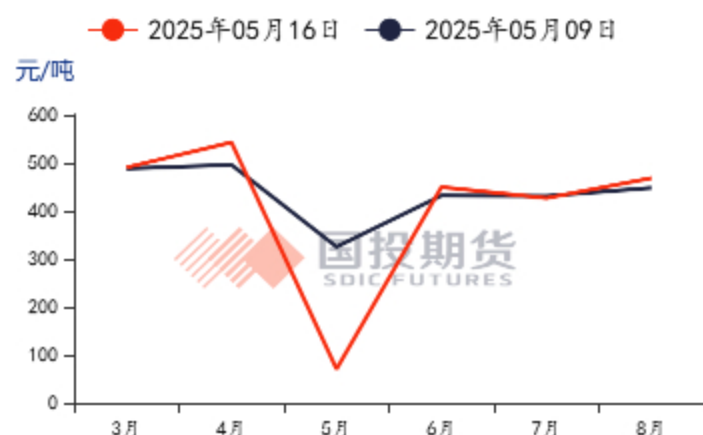
数据来源: 同花顺ifind

图21：短纤盘面加工差



数据来源：wind

图22：瓶片盘面加工差



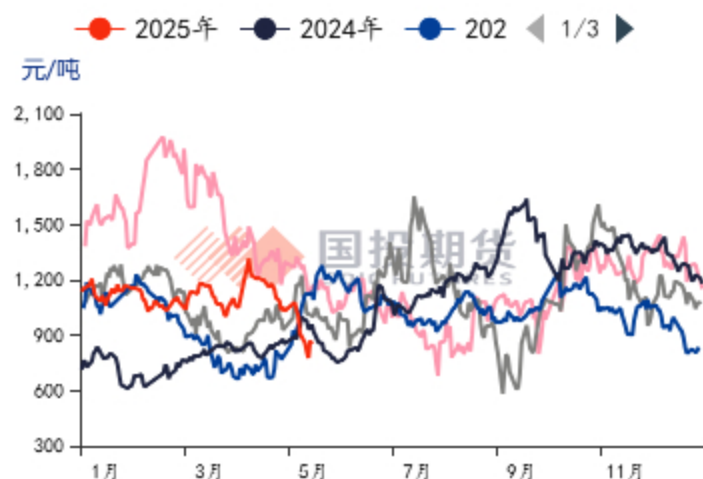
数据来源：wind

图23：华东瓶级切片加工差



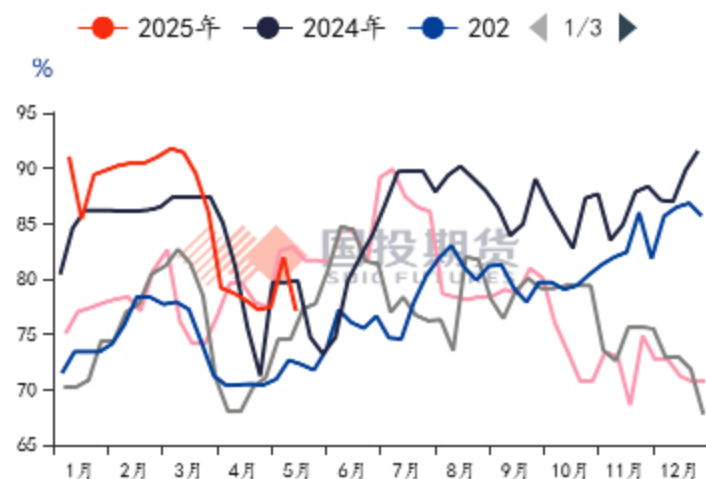
数据来源：同花顺ifind

图24：短纤现货加工差



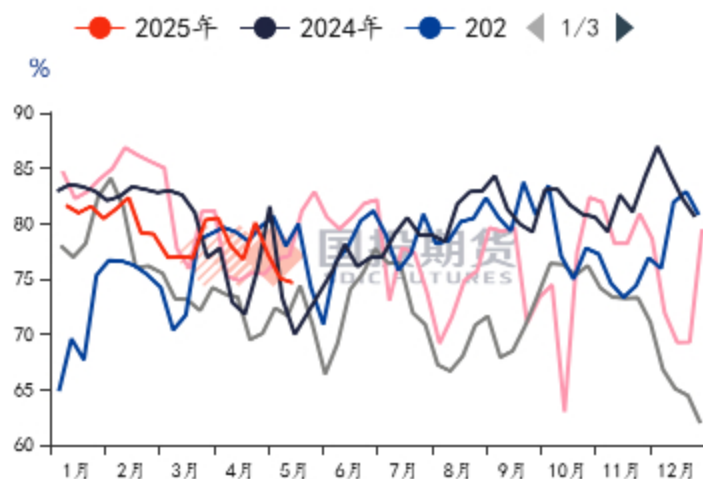
数据来源：同花顺ifind

图25：隆众PX中国开工率



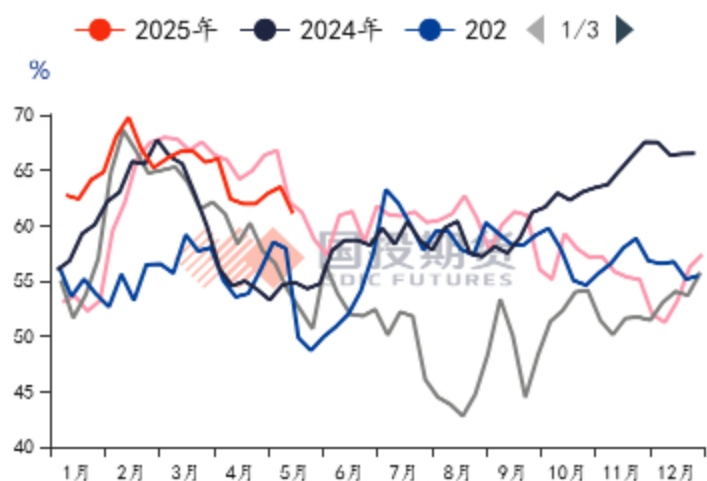
数据来源：我的钢铁网

图26：隆众PTA周度开工率



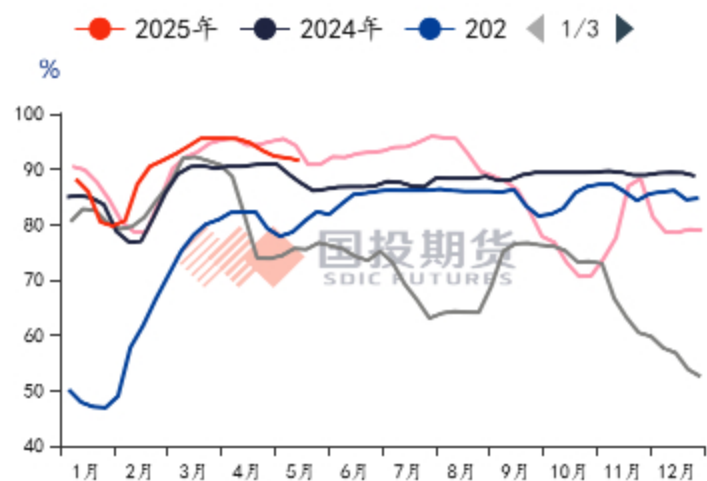
数据来源：我的钢铁网

图27: 隆众乙二醇周度开工率



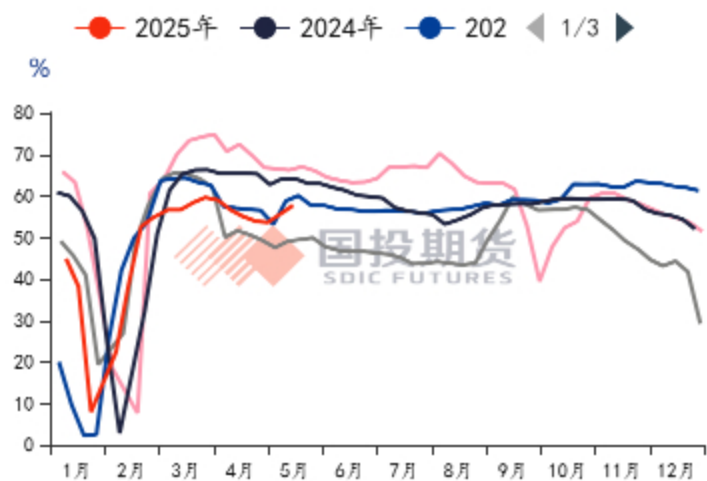
数据来源: 我的钢铁网

图29: 隆众长丝开工率



数据来源: 我的钢铁网

图31: 国内纺织开工率



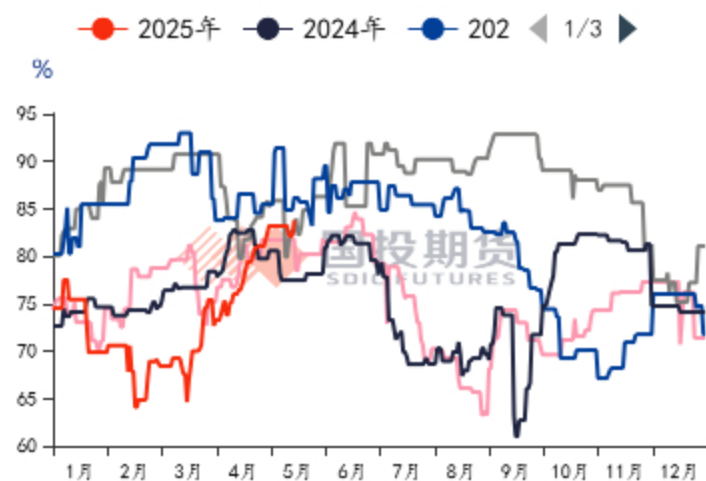
数据来源: 我的钢铁网

图28: 隆众短纤开工率



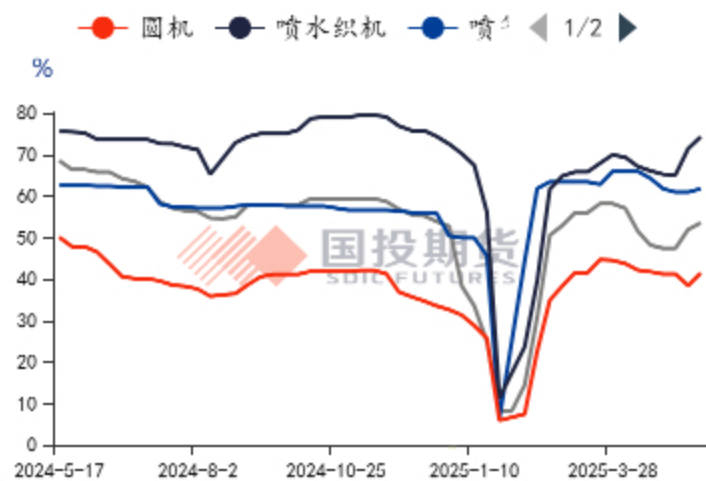
数据来源: 我的钢铁网

图30: PET瓶片日度开工率



数据来源: 我的钢铁网

图32: 下游织造开工率



数据来源: 我的钢铁网

【装置动态】

【PX】

沙特PetroRabigh134万吨PX装置4月中停机检修，预计检修两个月附近。

中国台湾FCFC27万吨，1#装置4月上开始检修，持续到5月底，计划内。

扬子石化60万吨PX暂定4月检修；天津石化39万吨PX计划4-6月检修；海南炼化66万吨装置计划4-5月检修。

中海油惠州150万吨PX3.28前后停车检修，计划50天。

九江石化90万吨PX按计划3月中至5月停车检修，计划5月11日前后重启。

辽阳石化75万吨PX装置计划5月下旬开始检修，检修时长大约7到10天。

马来西亚Petronas55万吨装置4月下已经停机，原计划检修30天，听闻效益以及装置问题，或持续停机至9月。

5月13日华东某工厂900万吨PX装置因更换催化剂，降负荷至7成附近。时间在接近两周附近。

【PTA】

西南一套90万吨的PTA装置8月28日晚停车，恢复待定。

华南一套450万吨PTA装置12月底降至5成。

华东一套220万吨PTA装置1月初停车，重启待定。

宁波逸盛200万吨PTA装置1.24停车检修；逸盛大连225万吨装置计划于4月26日开始停车检修，预计持续6周。

恒力石化惠州PTA-2装置5月中重启；大连PTA-2装置例行检修。

四川能投100万吨PTA装置4月13日停车。

台化兴业120万吨PTA装置去年9月停车，4月下按计划重启出料，预计6月初停车。

百宏250万吨装置5.11降负，5.13恢复。

【MEG】

内蒙古新杭能源40万吨的MEG装置2023年8月下检修，计划2025年3-4月重启。

广西一套20万吨/年的MEG装置2024年12月底停车，重启时间待定。

四川一套60万吨/年的合成气制乙二醇新装置已于1月上旬开始调试开车，出料时间从计划的2月底3月初延后，待定。

陕西一套180万吨/年的合成气制乙二醇装置4.8对其一套60万吨的乙二醇装置停车检修，预计持续20天附近，5月中检修3单元。

陕西一套10万吨乙二醇装置4月上旬停车检修预计持续一个月左右。

红四方计划5月中下检修25天，推迟至6月。

新疆一套60万吨/年的乙二醇装置，于五一期间重启一条线，日产在500吨左右，另外一条线将于近日重启。该装置于4月初停车检修。

贵州一套30万吨乙二醇装置计划4月底开始停车检修，预计检修30天左右。

华东一套80万吨/年的乙二醇装置2024.3.20停车，重启推迟至2025年底。

浙石化计划5月中下检修40天。

东北一套180万吨乙二醇装置计划6月中旬停车检修。

中海壳牌83万吨装置计划4-5月轮流检修。

中沙42万吨装置计划4.20-6.5检修；扬子巴斯夫34万吨装置清明节期间检修至5月底。

华南一套35万吨/年的乙二醇装置计划于5月内停车检修20天左右。

华中一套28万吨/年的乙二醇装置于4月中开始停车检修，预计持续15天左右。主产EO，EG产量低位。

宁夏一套20万吨乙二醇新增装置原计划6月份开车，目前装置开车时间推迟至年底左右。

华东一套180万吨的乙二醇装置计划5月下旬对其一套90万吨的产线停车检修，此次检修合并上游裂解装置同步进行，预计持续时间50-60天。

华东一套38万吨乙二醇/环氧乙烷装置假期期间顺利重启，目前乙二醇负荷低位，以主产环氧乙烷为主。

山西一套30万吨乙二醇计划5月14日开始停车检修，预计持续7-10天，目前该装置开工基本稳定。

江苏一套190万吨乙二醇装置今日起降负至7成附近运行，持续时间待定，此前该装置负荷在8成偏上。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。