

2025年03月20日

操作评级

PX	☆☆☆
PTA	☆☆☆
乙二醇	☆☆☆
短纤	☆☆☆
瓶片	☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

PX价格日内震荡上行为主。汽油市场略有转好，近期部分PX装置开始检修，PX估值低位小幅修复，但终端订单低迷依旧拖累市场心态。PTA年内供应宽松，近期检修较为集中，行业小幅去库，但下游回升缓慢，跟随原料波动为主。中期走势主要关注能源能否提振PX市场从而对PTA带来成本驱动，另外关注终端需求企稳回升的可能。乙二醇到港量略有下降，依旧偏高，合成气法供应高位，下游聚酯缓慢回升，现实偏弱，价格在4400一线低位横盘；中期进口下滑、国内检修及需求回升，供需有向好预期。

短纤开工回升，库存下降，产业链基本面改善，基差及现货加工差持续回升。下游原料库存降至低位，有备货需求，但订单偏弱限制织造企业备货积极性。考虑到年内短纤无新产能，市场供需格局整体改善，加工差逢低偏多。瓶片期价震荡，出厂价平稳，工厂库存持续下降，加工差小幅好转。过剩格局下，预期加工差修复空间有限，中线主要关注成本驱动。

表1：期货行情

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX	6846	6782	64	0.94%	1.88%	-6.19%
PTA	4856	4828	28	0.58%	1.85%	-5.75%
乙二醇	4417	4445	-28	-0.63%	-1.41%	-5.94%
短纤	6612	6620	-8	-0.12%	0.06%	-5.38%
瓶片	6068	6064	4	0.07%	0.73%	-4.53%

数据来源：wind

表2: PTA现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	631	-10	-1.52%	-0.10%	-5.90%
CFR中国台湾PX	835	-6	-0.67%	2.37%	-6.32%
PTA外盘	636	-3	-0.47%	2.09%	-5.50%
PTA内盘	4825	-20	-0.41%	1.79%	-5.17%
PTA现货加工差	295	37	14.13%	5.26%	48.57%

数据来源: 同花顺ifind, wind

表3: 乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	855	0	0.00%	-1.16%	-3.93%
华东地区甲醇	2690	40	1.51%	2.87%	3.86%
MEG内盘	4453	-15	-0.34%	-0.93%	-5.38%
MEG外盘	525	2	0.38%	-0.19%	-4.37%

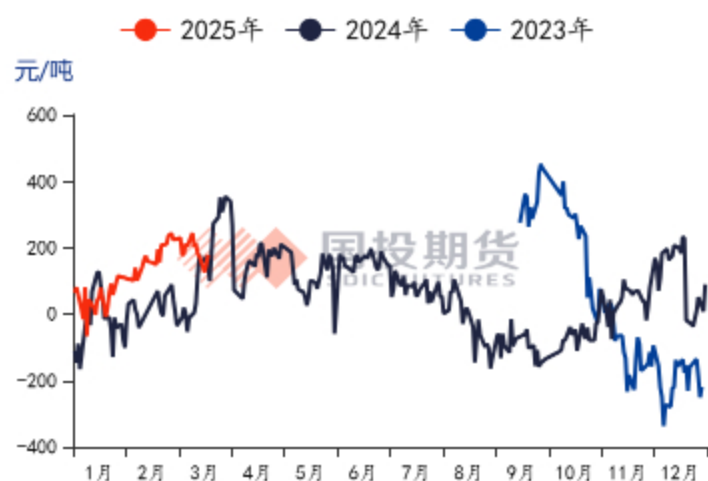
数据来源: 同花顺ifind, CCF, wind

表4: 聚酯价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
短纤	6720	-30	-0.44%	-0.22%	-3.52%
POY	6950	-50	-0.71%	-1.42%	-4.79%
DTY	8300	0	0.00%	-0.60%	-2.35%
FDY150D	7300	0	0.00%	-1.02%	-4.89%
瓶级切片	6070	-30	-0.49%	0.33%	-3.96%
短纤现货加工差	1103	-8	-0.71%	-6.26%	6.22%
华东水瓶片加工差	453	-8	-1.71%	-7.85%	15.16%

数据来源: 同花顺ifind

图1: PX主力基差



数据来源: wind, 同花顺ifind

图3: EG主力基差



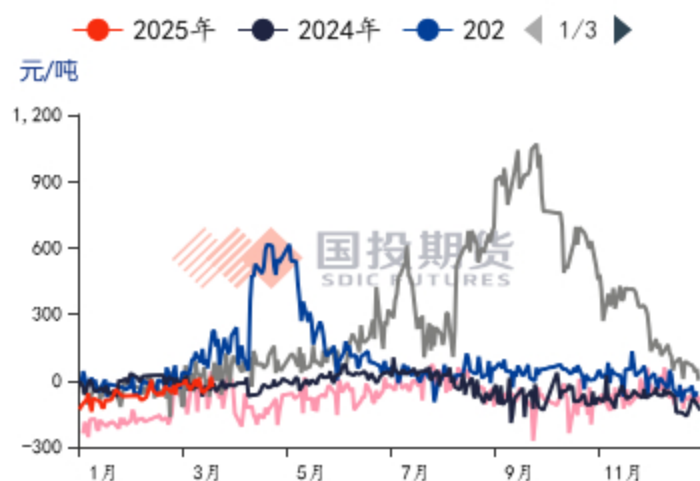
数据来源: wind, 同花顺ifind

图5: PR基差



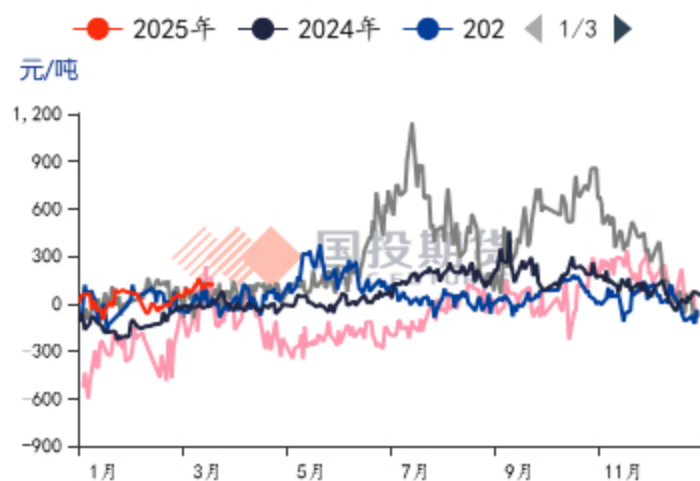
数据来源: 同花顺ifind, wind

图2: TA主力基差



数据来源: wind, 同花顺ifind

图4: PF主力基差



数据来源: 同花顺ifind, wind

图6: PX 5-9月差



数据来源:

图7: TA 5-9月差



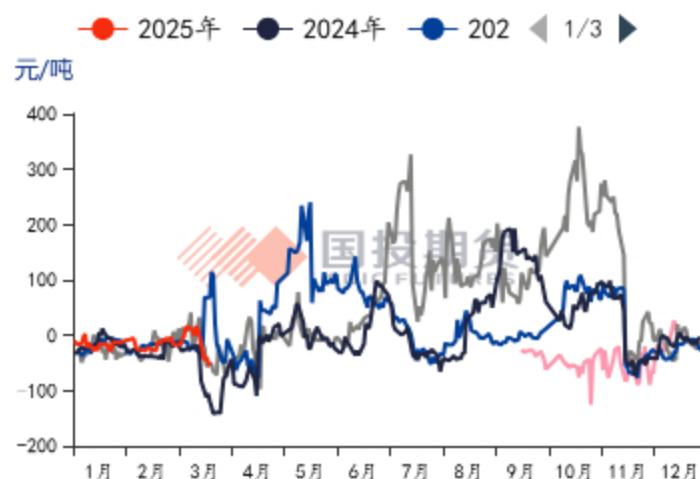
数据来源: wind

图8: EG 5-9月差



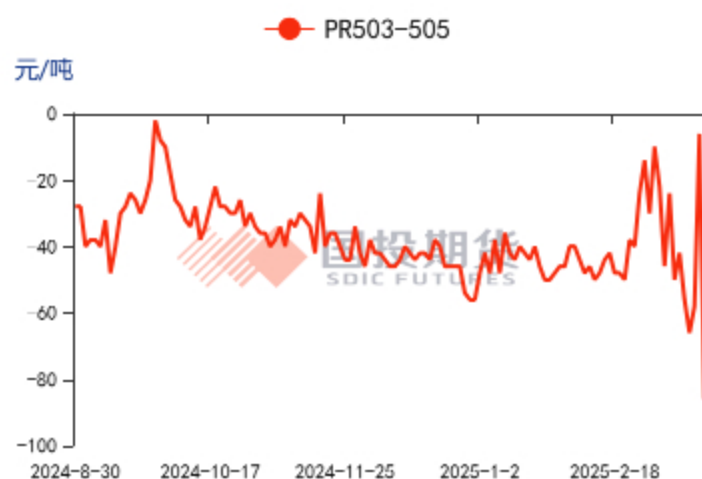
数据来源: wind

图9: PF C1-C2月差



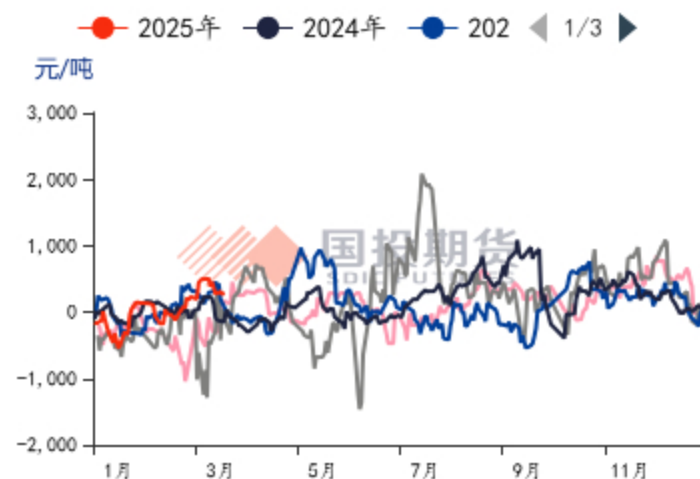
数据来源: wind

图10: PR503-505



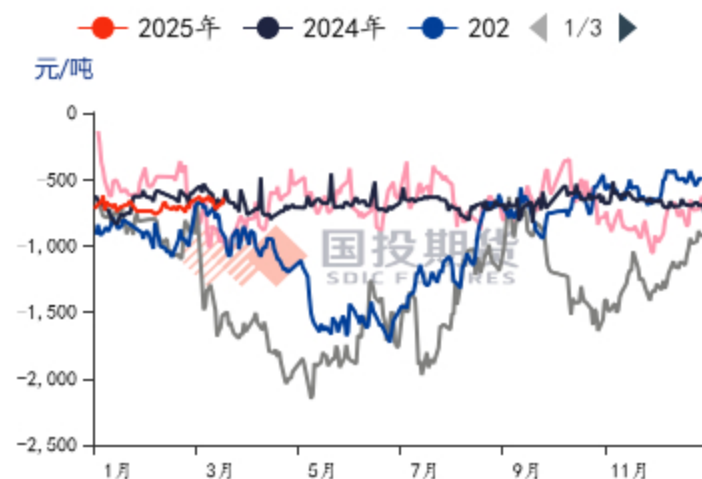
数据来源: Wind

图11: PX内外盘价差



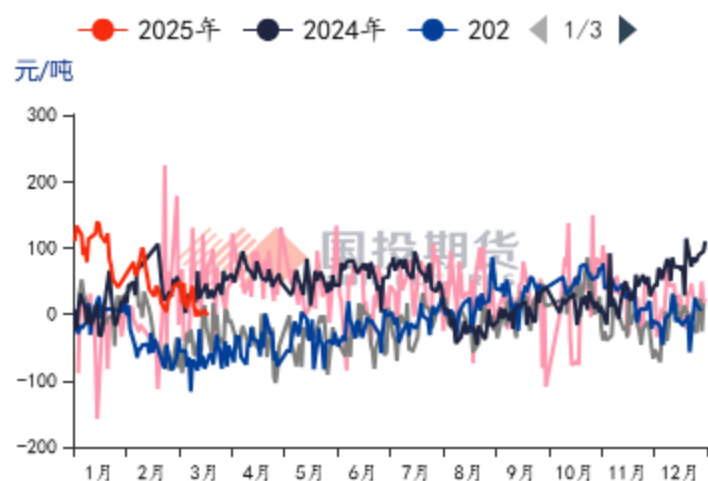
数据来源: 同花顺ifind, wind

图12: PTA内外价差



数据来源: wind

图13: MEG内外价差



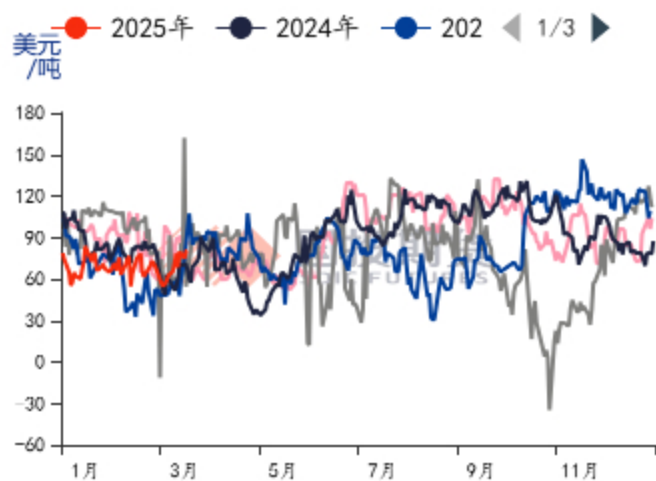
数据来源: wind

图14: 石脑油-原油价差季节性



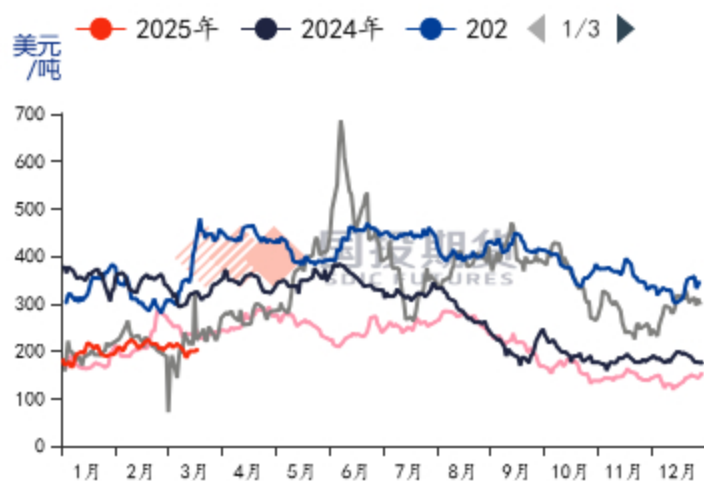
数据来源: 同花顺ifind

图16: PX-MX



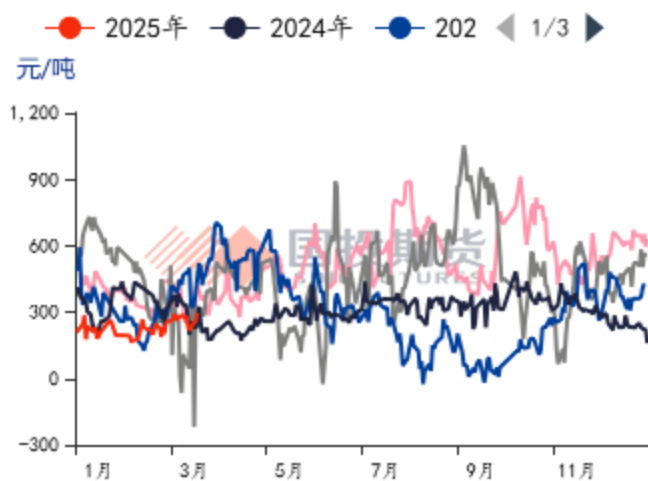
数据来源: 同花顺ifind

图15: PX-石脑油价差季节性



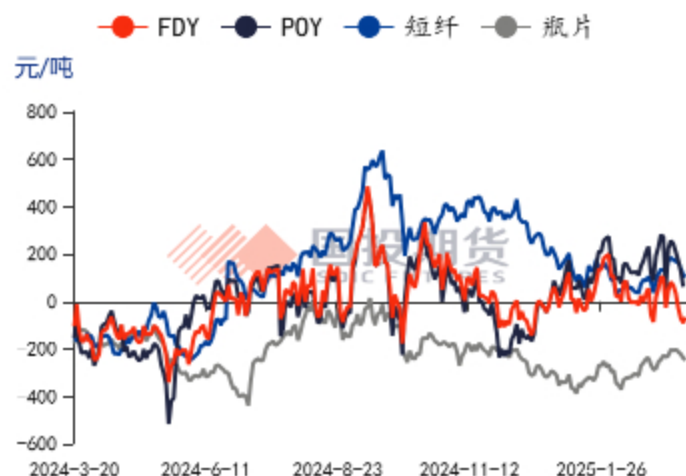
数据来源: 同花顺ifind

图17: PTA加工差季节走势



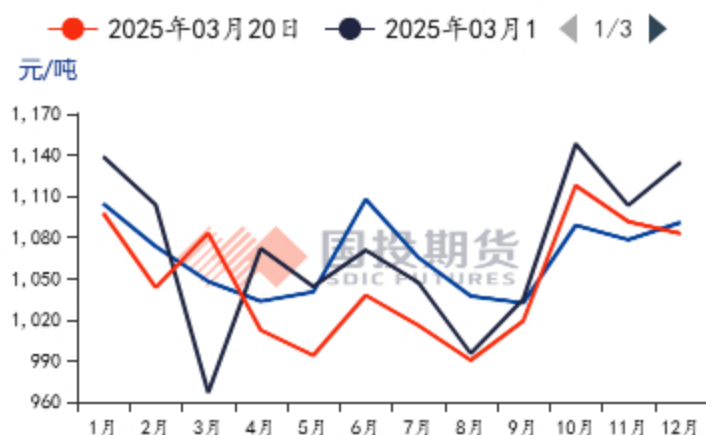
数据来源: 同花顺ifind, wind

图18: 聚酯利润



数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网

图20: 短纤盘面加工差



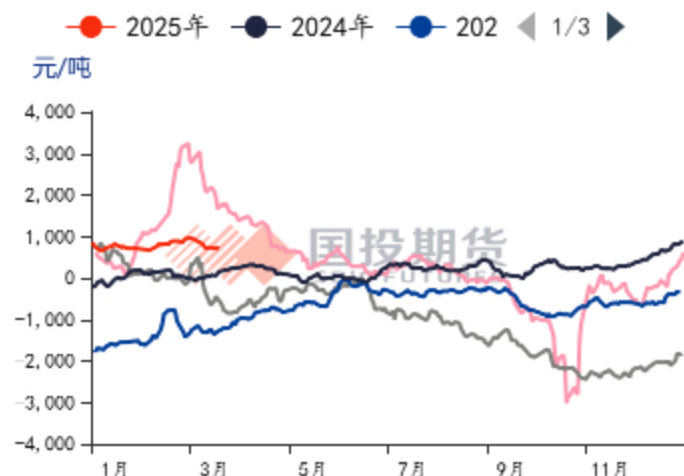
数据来源: wind

图22: 华东瓶级切片加工差



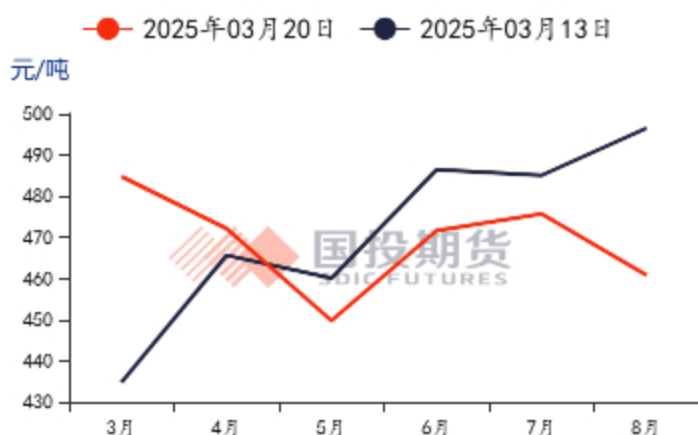
数据来源: 同花顺ifind

图19: 煤制乙二醇现货利润



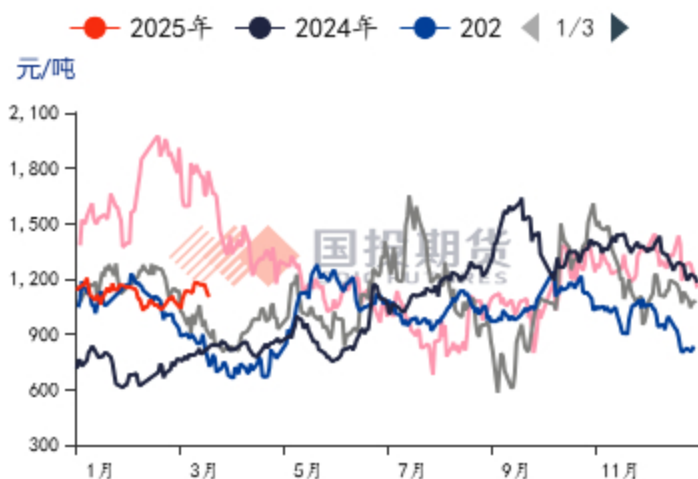
数据来源: 同花顺ifind

图21: 瓶片盘面加工差



数据来源: wind

图23: 短纤现货加工差



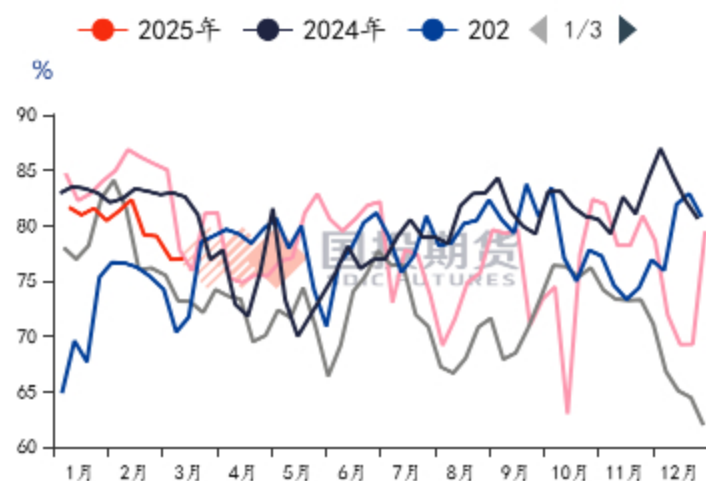
数据来源: 同花顺ifind

图24: 隆众PX中国开工率



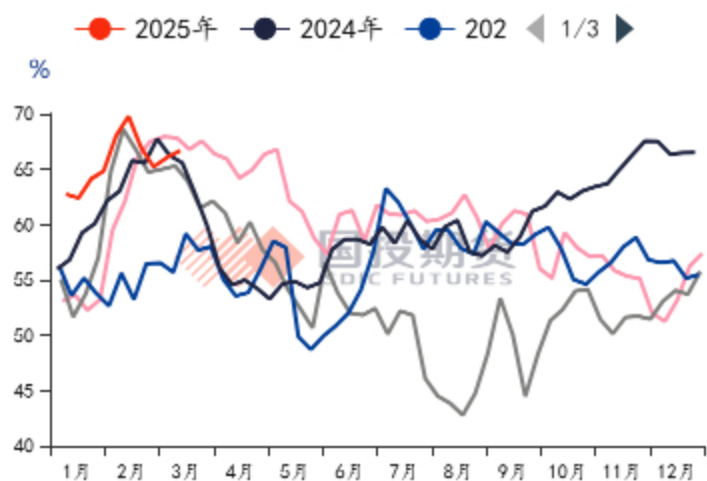
数据来源: 我的钢铁网

图25: 隆众PTA周度开工率



数据来源: 我的钢铁网

图26: 隆众乙二醇周度开工率



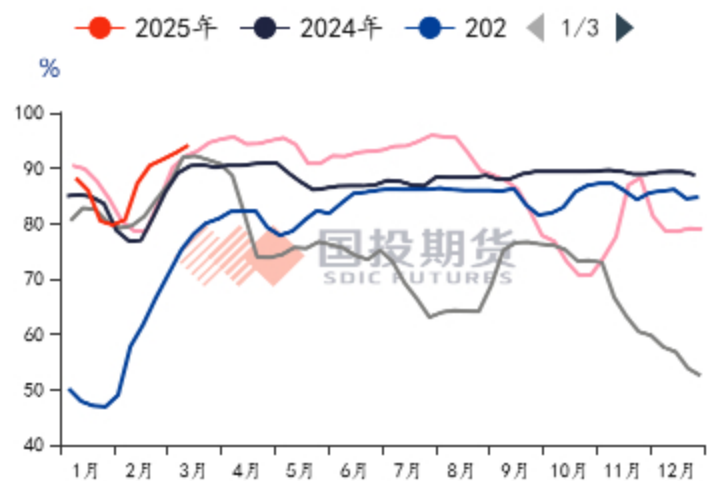
数据来源: 我的钢铁网

图27: 隆众短纤开工率



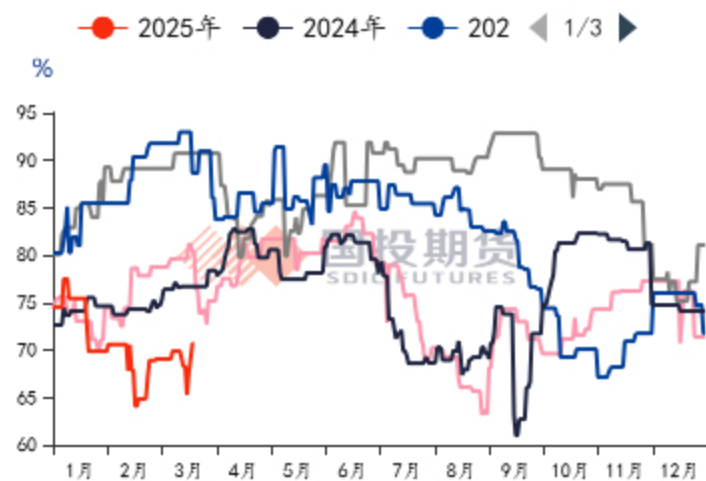
数据来源: 我的钢铁网

图28: 隆众长丝开工率



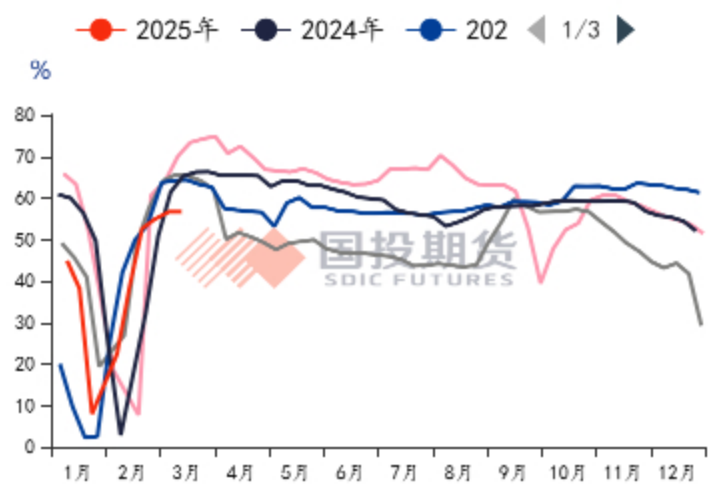
数据来源: 我的钢铁网

图29: PET瓶片日度开工率



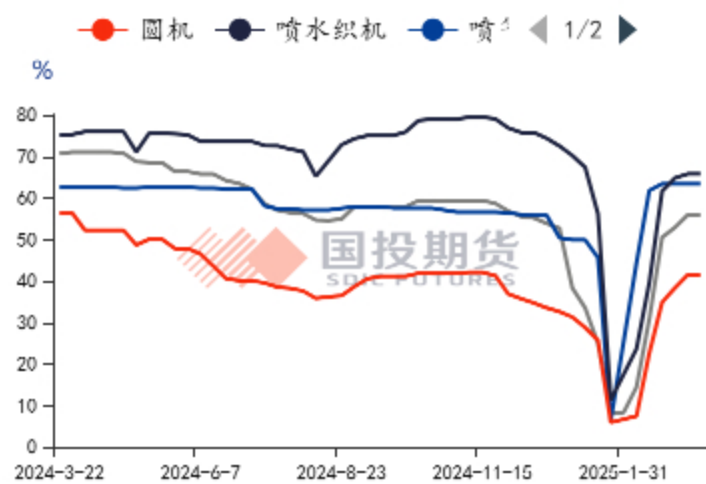
数据来源: 我的钢铁网

图30：国内纺织开工率



数据来源：我的钢铁网

图31：下游织造开工率



数据来源：我的钢铁网

装置动态：

【PX】

日本Eneos35万吨PX装置1月底停车检修，预计45天。

韩国S-Oil110万吨装置低负荷运行，预计3月恢复。

日本出光两套共计41万吨PX在2月上和2月下停车，预计2月底至3月初重启。

扬子石化60万吨PX暂定4月检修；天津石化39万吨PX计划4-6月检修；海南炼化66万吨装置计划4-5月检修。

中海油惠州150万吨PX计划3月中至5月中检修。

浙石化250万吨PX计划3月下检修35天。

九江石化90万吨PX按计划3月中至5月停车检修。

隆众资讯3月17日报道：因加氢裂化装置检修，海南炼化PX目前一期60万吨PX装置运行负荷降低至8成附近。

【PTA】

西南一套90万吨的PTA装置8月28日晚停车，恢复待定。

华南一套450万吨PTA装置12月底降至5成。

华东一套220万吨PTA装置1月初停车，重启待定。

宁波逸盛200万吨PTA装置按计划于1.24停车检修；逸盛大连375万吨PTA装置3.15日开始按计划检修持续1个月。

逸盛海南200万吨PTA装置，计划4月5号起停车改造，预计持续2个月。

恒力石化（大连）PTA-3生产线计划3月1日-3月15日进行年度检修，涉及装置产能220万吨。

仪征化纤300万吨PTA装置3月初按计划检修，3.18重启中。

海伦石化120万吨PTA装置3月初按计划检修，预期2周附近重启。

【MEG】

韩国一套16万吨/年的MEG装置于12月上停车，重启时间待定。

美国一套103万吨/年的乙二醇装置2月上停车检修3周。

美国一套36万吨/年的乙二醇装置1.22因故停车，运行不畅，2月上重启后再度停车。

马来西亚一套75万吨/年的乙二醇装置原计划2月初重启，目前消息计划再次推后至4-5月份，该装置此前于1月上旬因故停车。

沙特一套55万吨/年的乙二醇装置2月中停车检修，重启待定。

沙特一套70万吨/年的MEG装置停车检修，重启时间后续跟进。

美国一套110万吨/年的乙二醇装置计划于4月份停车检修一个月。

沙特一套85万吨/年的乙二醇装置计划于4月份停车检修。

隆众资讯3月6日报道：伊朗一套45万吨乙二醇装置因原料问题近日停车检修，重启待定。

内蒙古鑫润能源40万吨的MEG装置2023年8月下检修，计划2025年3-4月重启。

华东一套80万吨/年的乙二醇装置2024. 3. 20停车，重启推迟至2025年底。

湖北一套60万吨合成气制乙二醇按计划2024年8月底停车。

广西一套20万吨/年的MEG装置停车，重启时间待定。

四川一套60万吨/年的合成气制乙二醇新装置已于1月上旬开始调试开车，出料时间从计划的2月底3月初延后，待定。

华东一套38万吨/年的MEG装置计划于3月份重启，该装置于2023年9月份停车至今。

新疆一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置2月中因设备调试降至半负荷运行，初步预计持续至2月底附近。

新疆一套60万吨/年的合成气制乙二醇装置其中一条线计划2月底附近停车更换催化剂，预计时长在1个月附近。

福建一套70万吨/年的MEG装置2. 18日起停车检修，预计检修时长在一个月附近。

贵州一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置初步计划4月上旬停车检修，预计时长在20-25天左右。

隆众资讯3月6日报道：陕西一套180万吨/年的合成气制乙二醇装置计划4月份对其一套60万吨的乙二醇装置停车检修，预计持续20天附近。

隆众资讯3月14日报道：山西一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置受原料制约目前维持半负荷运行，短期内暂无提负计划。

隆众资讯3月17日报道：内蒙古一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置自3月20日开始停车检修，预计4月15日左右重启。此前该装置基本满负荷运行。

隆众资讯3月19日报道：新疆一套15万吨/年的合成气制乙二醇装置，3月12日因小故障临时停车，于3月19日装置恢复出料。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。