

操作评级

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| PX | ☆☆☆ | PTA | ☆☆☆ |
| 乙二醇 | ☆☆☆ | 短纤 | ☆☆☆ |
| 瓶片 | ☆☆☆ | | |

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn
【行情观点】

节前资金离场，日内PX、PTA继续减仓反弹。PX估值降至偏低水平，负荷下调，主要是几套炼厂配套装置检修；PTA负荷下降，聚酯负荷平稳为主，终端开工稳中有升，订单继续缓慢回升，涤丝产销略有好转。油价继续反弹，下游节前备货，PX、PTA价格短期有望继续反弹，关注油价反弹持续性及终端订单表现。

乙二醇本周到港预报量回升，预期港口结束去库势头。9月下随着合成气法装置及短停装置重启，国内乙二醇产量有恢复预期；美国83万吨装置重启，远期有进口回升预期。外围市场情绪主导及供应回升预期下，乙二醇价格一度大幅下探，日内继续在4400一线震荡；如果油价企稳回升，预期乙二醇市场也有望企稳，后市能否有较好反弹，还需看油价反弹持续性及需求端表现。短纤价格大幅下跌后随着上游原料企稳，下游节前备货出现，短纤产销放量，价格获得提振再度走强。瓶片累库预期下，价格承压明显，跟随原料反弹为主，加工差低位震荡。

表1：期货日度价格

| | 收盘价 | 上一日收盘价 | 涨跌 | 涨跌幅 | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-------|------|--------|-----|--------|--------|---------|
| PX主力 | 6940 | 6880 | 60 | 0.87% | -3.07% | -12.22% |
| PTA主力 | 4876 | 4832 | 44 | 0.91% | -2.75% | -11.99% |
| 乙二醇主力 | 4425 | 4429 | -4 | -0.09% | -2.49% | -2.15% |
| 短纤主力 | 6928 | 6752 | 176 | 2.61% | 0.76% | -4.26% |

数据来源：wind

表2：PTA现货日度价格

| | 均价 | 涨跌 | 涨跌幅 | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-----------|------|-----|--------|---------|---------|
| CFR日本石脑油 | 635 | 12 | 1.84% | -1.70% | -5.91% |
| CFR中国台湾PX | 836 | 10 | 1.23% | -3.80% | -12.74% |
| PTA外盘 | 637 | 6 | 0.95% | -4.21% | -12.86% |
| PTA内盘 | 4680 | 40 | 0.86% | -6.21% | -14.52% |
| PTA现货加工差 | 200 | -21 | -9.54% | -42.73% | -36.33% |

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货日度价格

| | 均价 | 涨跌 | 涨跌幅 | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-----------|------|----|-------|--------|---------|
| 乙烯:CFR东北亚 | 875 | 0 | 0.00% | -0.57% | 0.00% |
| 华东地区甲醇 | 2400 | 75 | 3.23% | 1.27% | 0.42% |
| MEG内盘 | 4445 | 63 | 1.44% | -2.95% | -2.29% |
| 外盘MEG | 525 | 6 | 1.16% | -3.14% | -2.23% |

数据来源: wind

表4: 聚酯产品日度价格

| | 均价 | 涨跌 | 涨跌幅 | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-----------|------|-----|--------|--------|---------|
| 涤纶短纤 | 7125 | 125 | 1.79% | -1.38% | -3.98% |
| 涤纶POY | 7100 | 0 | 0.00% | -3.07% | -5.02% |
| 涤纶DTY | 8600 | 0 | 0.00% | -2.55% | -4.71% |
| 涤纶FDY150D | 7600 | 0 | 0.00% | -2.88% | -5.00% |
| 瓶级切片 | 6165 | 15 | 0.24% | -3.67% | -9.74% |
| 短纤现货利润 | 635 | 70 | 12.34% | 49.56% | 195.18% |

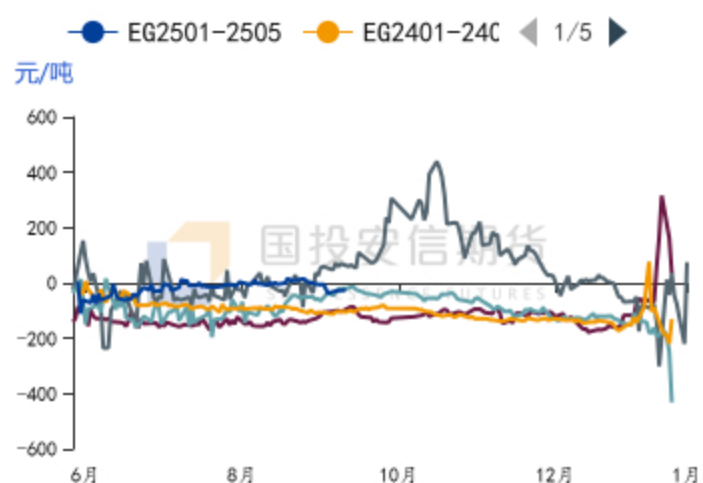
数据来源: wind

图1: TA 1-5月差



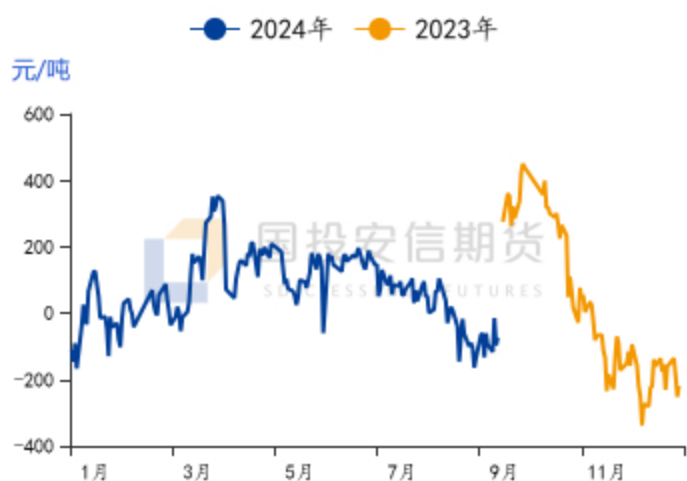
数据来源: wind

图2: EG 1-5月差



数据来源: wind

图3: PX主力基差



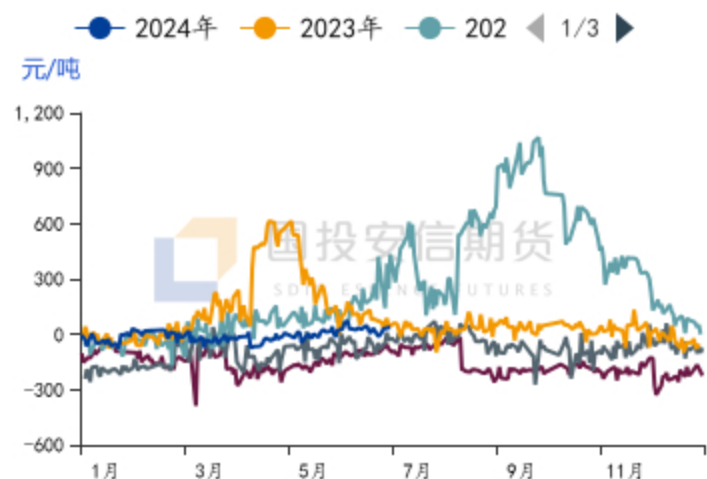
数据来源: wind, 同花顺ifind

图4: PX 501-505月差



数据来源:

图5: PTA主力基差



数据来源: wind

图6: MEG主力基差



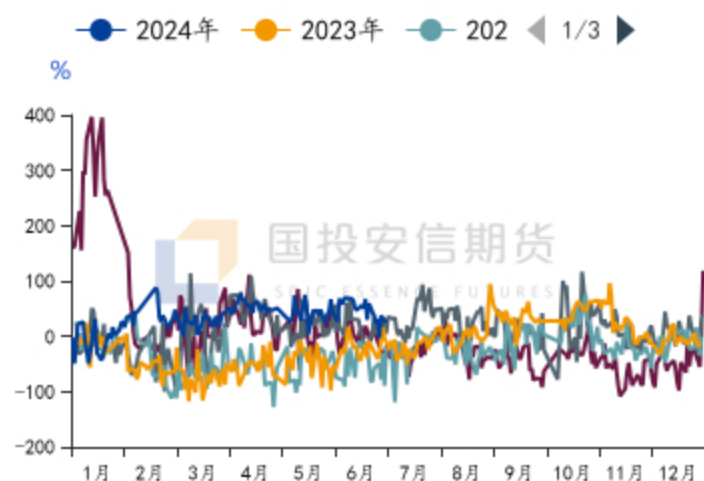
数据来源: wind

图7: PTA内外盘价差



数据来源: wind

图8: MEG内外价差



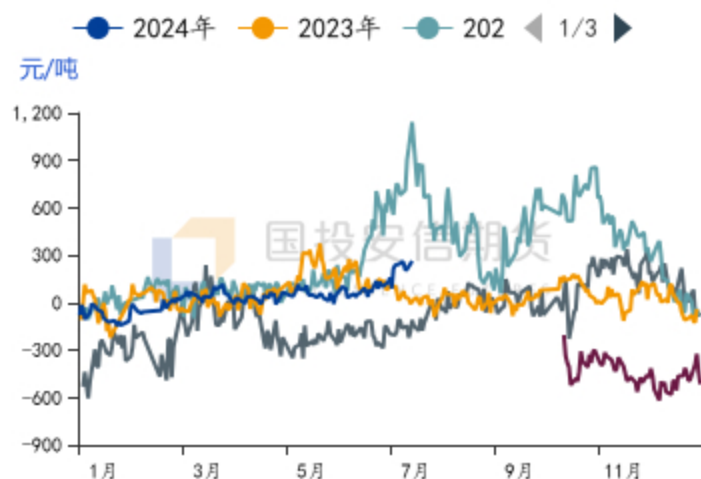
数据来源: wind

图9: PTA加工成本和加工差



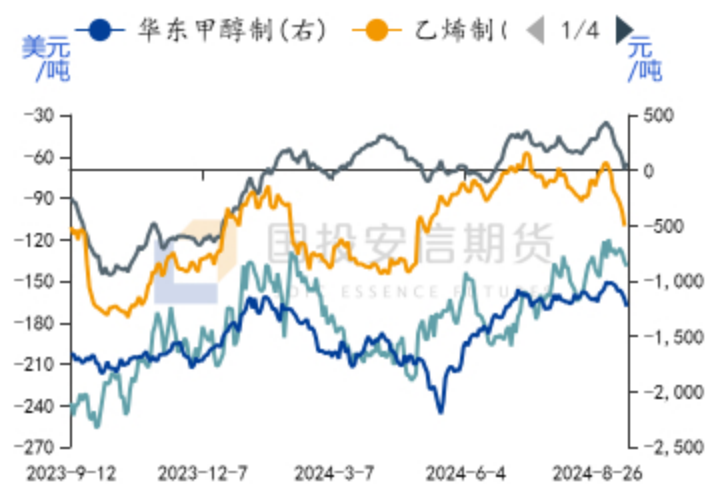
数据来源: wind

图10: 短纤主力基差季节性



数据来源: wind

图11: 不同工艺路线制MEG利润



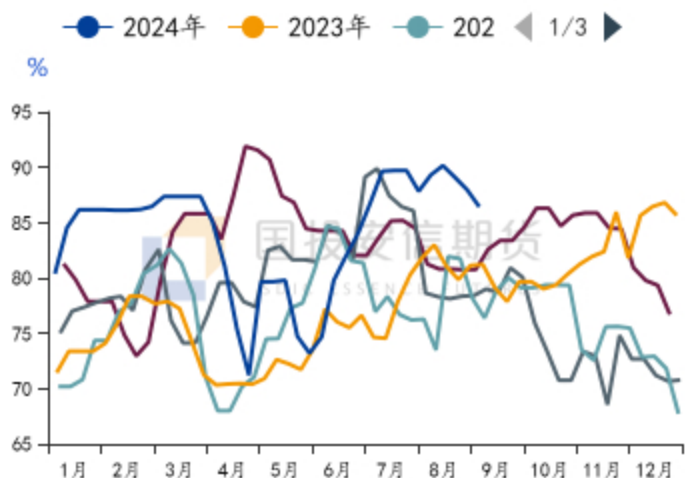
数据来源: wind

图12: 聚酯利润



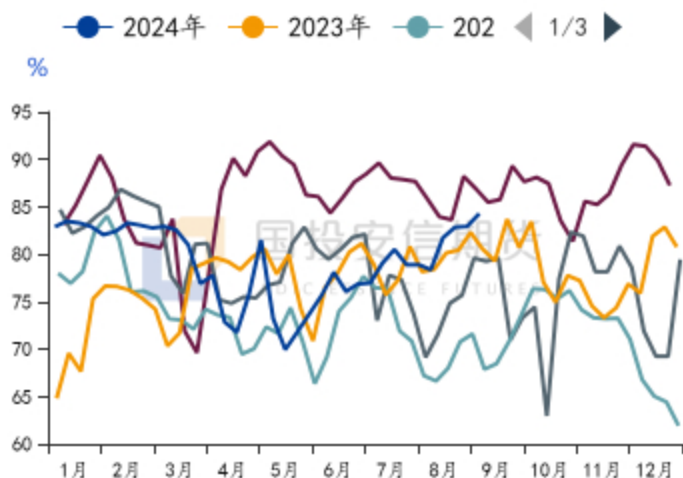
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网, wind

图13: 隆众PX中国开工率



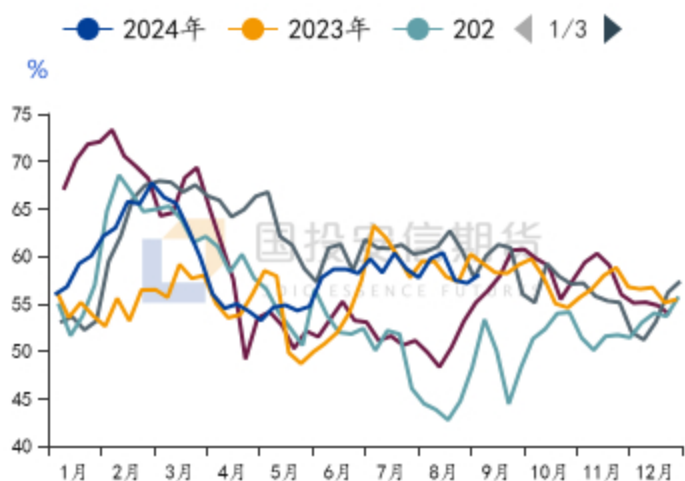
数据来源: 我的钢铁网

图14: 隆众PTA周度开工率



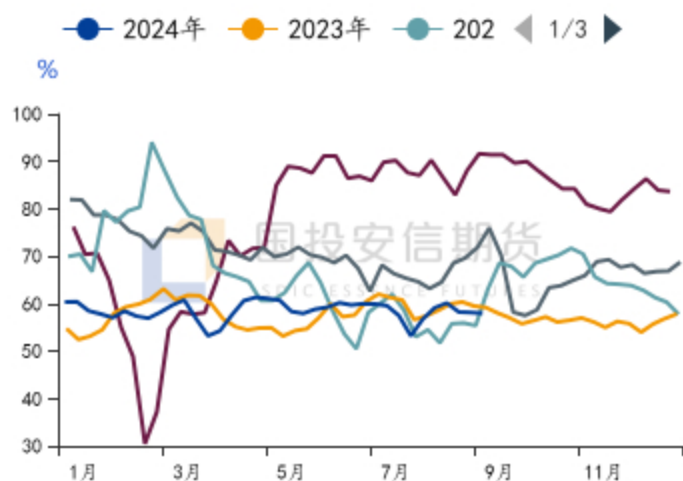
数据来源: 我的钢铁网

图15: 隆众乙二醇周度开工率



数据来源: 我的钢铁网

图16: 隆众E0周度开工率



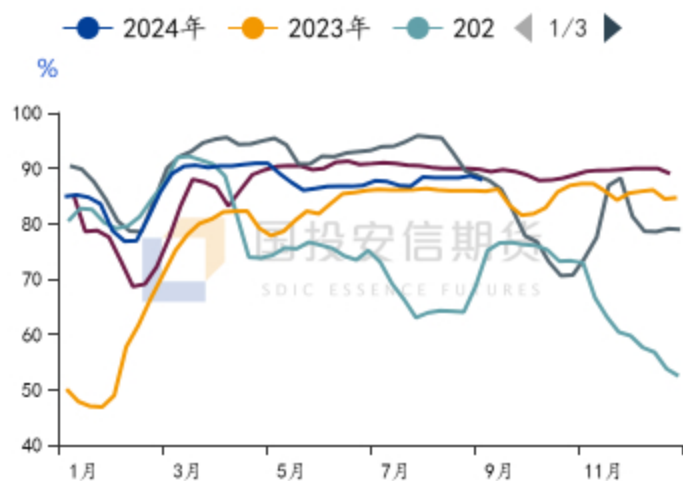
数据来源: 我的钢铁网

图17: 隆众短纤开工率



数据来源: 我的钢铁网

图18: 隆众长丝开工率



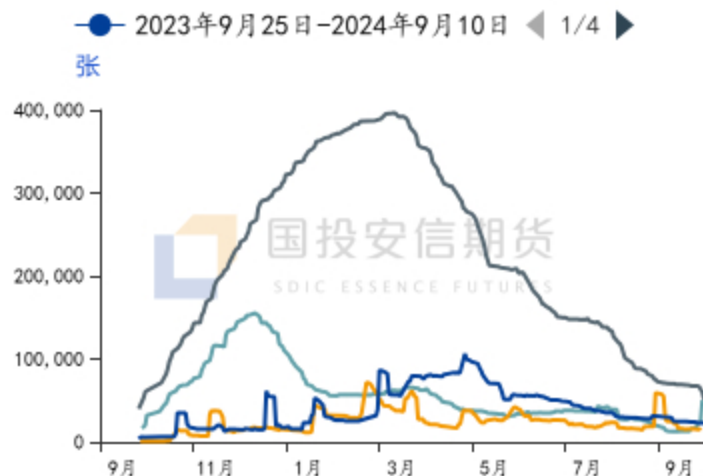
数据来源: 我的钢铁网

图19: 乙二醇注册仓单量



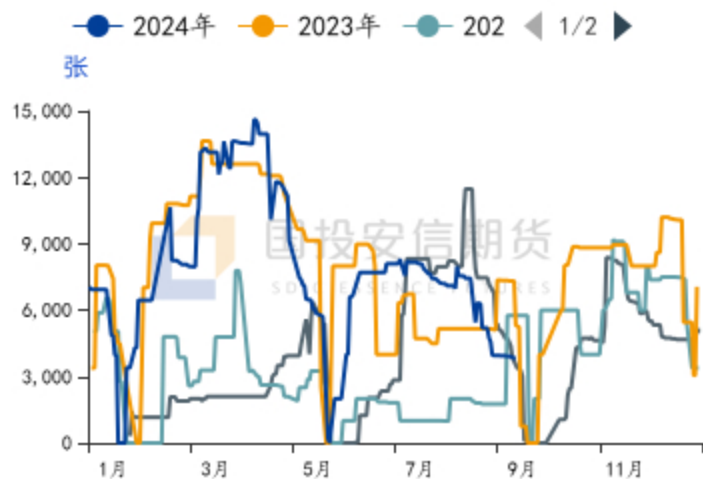
数据来源: wind

图20: PTA仓单



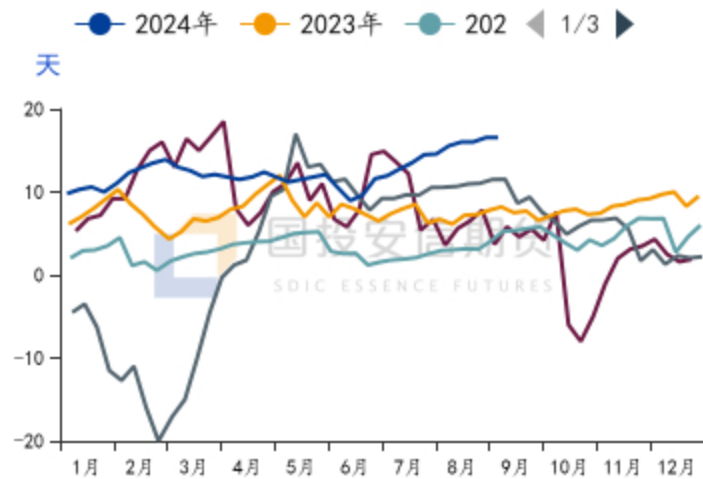
数据来源: wind

图21: 短纤期货仓单数量



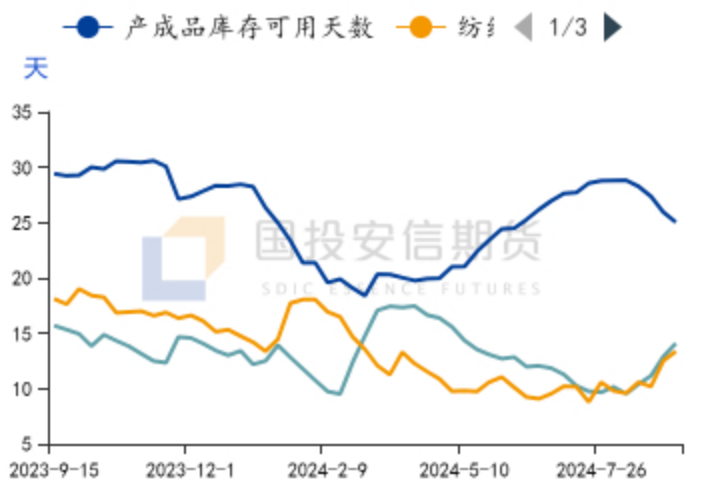
数据来源: wind

图22: 卓创短纤库存



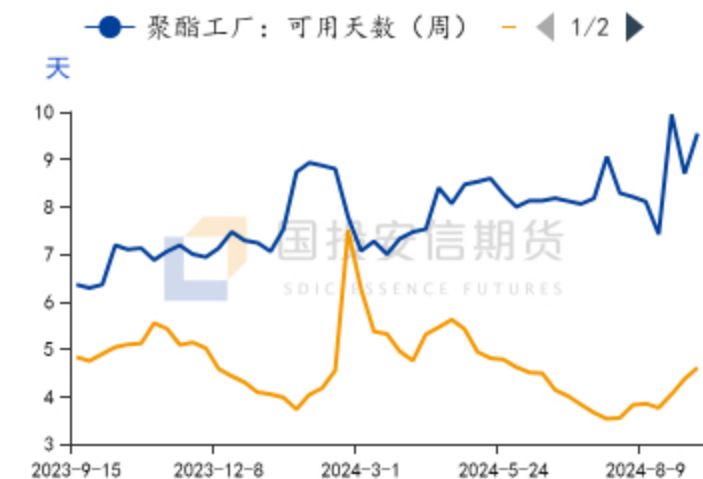
数据来源: 卓创

图23: 纺织企业库存及订单



数据来源: 我的钢铁网

图24: 隆众PTA周度库存



数据来源: 我的钢铁网

装置动态：

【PX】

日本Eneos35万吨装置2月下停车，7月中上旬重启后因故停车，8.2重启；42万吨装置5月底检修2个月，推迟至8月底重启。

日本出光40万吨PX装置4.29停车检修，计划45天左右，7.4重启。

韩国GS一条40万吨装置4月下停车，计划7.20日附近重启。

福佳大化140万吨PX装置5月上负荷下降；福化160万吨装置5月中上旬负荷下降，恢复待定。

台湾FCFC一条72万吨PX7.8按计划停车，8.26重启中。

华东一工厂计划9月停车检修一套重整及PX装置，100万吨PX装置计划检修10天左右，涉及纯苯产能30万吨。

东北一炼厂计划8月底检修一套重整装置，1周，PX预计小幅降负。

9月初华东一工厂一套歧化装置停车检修，预计10天，PX降负。

【PTA】

恒力大连按计划计划在8-9月对470万吨PTA装置进行年度检修，其中5#于8.17开始停车，涉及产能250万吨。

福海创450万吨PTA装置5.20起降负至5成。

西南一套100万吨PTA装置2024.4.3停车，8.26重启。

台化兴业150万吨PTA装置5.23因故停车，预计检修一个月，8.12重启。

三房巷120万吨PTA装置7月中因故停车。

西南一套90万吨的PTA装置8月28日晚停车，恢复待定。

山东250万吨PTA装置降负至8-9成运行。

【瓶片】

逸盛海南60万吨聚酯瓶片新装置8月下投料，预计8月底出产品，老装置因故适度减产。

万凯浙江两套聚酯装置25万吨+40万吨已经重启投料，其中40万吨生成聚酯瓶片，25万吨生产切片，该工厂7月中旬停车检修。

【MEG】

内蒙古鑫润能源40万吨的MEG装置2023年8月下检修，重启待定。

华东一套38万吨的乙二醇装置原计划11月底重启，目前推迟至2024年1月，再度推迟。

华东一套80万吨/年的乙二醇装置3.20停车，暂无重启计划。

广西一套20万吨的合成气制乙二醇装置2023年4月停车，暂无重启计划。

新疆一套40万吨的乙二醇装置计划6.26附近停车检修，预计时长1个月，8.8升温中，预计下周出料。

神华榆林40万多吨乙二醇装置计划8月12日开始检修，时长40天左右。

辽宁北方化学20万吨7.10起检修，计划9月中上旬重启。

吉林石油16万吨乙二醇装置6月中旬起停车，持续至10月中。

山西一套30万吨的合成气制乙二醇装置计划7月30日附近降负至5成运行，预计持续2个月。

内蒙古一套26万吨的合成气制乙二醇装置9.5开始停车，一个月附近。

河南两套20万吨的合成气法制乙二醇装置8月中下旬已经停车检修，计划9.10重启。

内蒙古30万吨合成气制乙二醇计划9月20日附近停车检修，20-25天。

陕西一套40万吨的合成气制乙二醇装置8.12停车检修，预计9月下重启。

加拿大两套分别为48、40万吨的乙二醇装置计划于10月上旬停车检修，预计一周左右。

华东一套30万吨的EO-EG联产装置计划9月份重启，改装置自2022年底以来停车至今。

8.18前后，连云港一套乙二醇装置随上游乙烯裂解降负运行，8月下继续降负，9月初恢复。

马来西亚一套75万吨的乙二醇装置9.4停车，9月份货源招标停止。

湖北一套60万吨合成器制乙二醇按计划8月底停车，9月无乙二醇排产计划。

9.3内蒙古一套30万吨的合成气法乙二醇新装置气化炉开车，预计9月底出产品。

9.5华东一套75万吨乙二醇装置临时短停，正积极恢复中。

【星级说明】红色星级代表预判趋势性上涨，绿色星级代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。