

**操作评级**

PX	☆☆☆	PTA	☆☆☆
乙二醇	☆☆☆	短纤	☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

[gtaxinstitute@essence.com.cn](mailto:gtaxinstitute@essence.com.cn)
**【行情观点】**

日内PX，PTA减仓回落。夏季汽油旺季之后，PX有供应回升压力，日韩装置集中重启，估值承压；PTA6月底开工低于预期，7月上旬有独山和中泰重启预期，下游聚酯及终端织造印染负荷下降。基本面向上驱动持续性有限，资金离场，期价回落，后市如无资金面行情，中线可继续看空PX，PTA相对油价估值，风险在油价超预期走弱或下游明显向好。

乙二醇库存中性偏低，周内到港依旧偏低，基本面依旧偏强。但国内供应季节性回升，聚酯及终端织造负荷下降，供需趋弱，预期价格在区间上沿附近将承压。年度低投产及消费回暖背景下，长线逢低布局中线多单。

短纤期价跟随原料回落，现货稳中有涨。短纤企业依旧面临库存上升压力，加工差承压，关注后市开工动态。

**表1：期货日度价格**

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX主力	8662	8768	-106	-1.21%	0.79%	2.63%
PTA主力	6016	6096	-80	-1.31%	1.01%	2.56%
乙二醇主力	4699	4728	-29	-0.61%	1.56%	3.82%
短纤主力	7716	7800	-84	-1.08%	0.00%	5.47%

数据来源：wind

**表2：PTA现货日度价格**

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	715	-2	-0.30%	0.05%	10.42%
CFR中国台湾PX	1039	-9	-0.83%	-0.42%	0.94%
PTA外盘	750	-7	-0.92%	0.67%	1.35%
PTA内盘	6110	79	1.31%	2.26%	3.47%
PTA现货加工差	375	61	19.45%	33.09%	43.67%

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	855	0	0.00%	1.18%	1.18%
华东地区甲醇	2530	-15	-0.59%	0.20%	-2.69%
MEG内盘	4740	34	0.72%	4.18%	3.95%
MEG外盘	550	4	0.73%	3.38%	3.77%

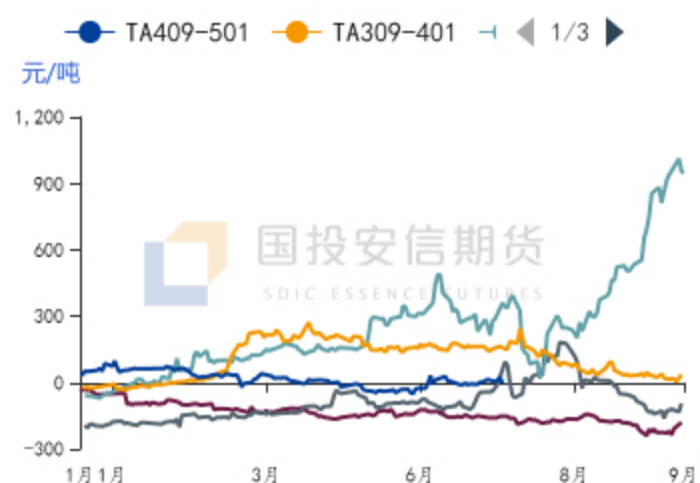
数据来源: wind

表4: 聚酯产品日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	7930	40	0.51%	1.32%	7.07%
涤纶POY	8000	25	0.31%	1.91%	3.90%
涤纶DTY	9400	0	0.00%	0.53%	3.87%
涤纶FDY150D	8500	100	1.19%	2.10%	3.66%
瓶级切片	7150	70	0.99%	1.27%	2.14%
短纤现货利润	78	-72	-48.08%	-64.60%	-141.14%

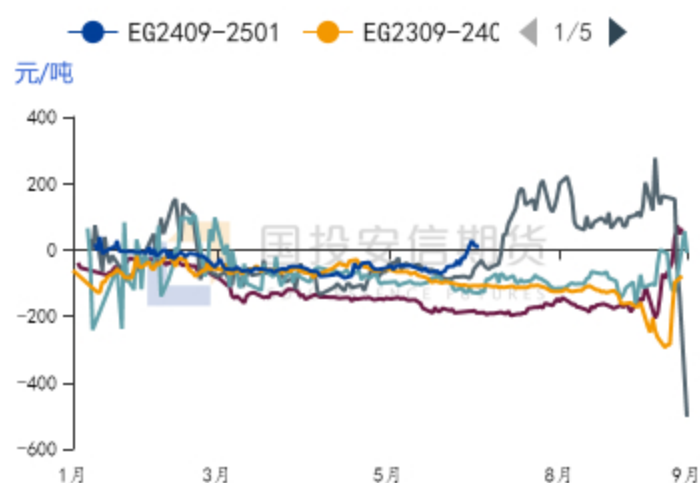
数据来源: wind

图1: TA 9-1月差



数据来源: wind

图2: EG9-1月差



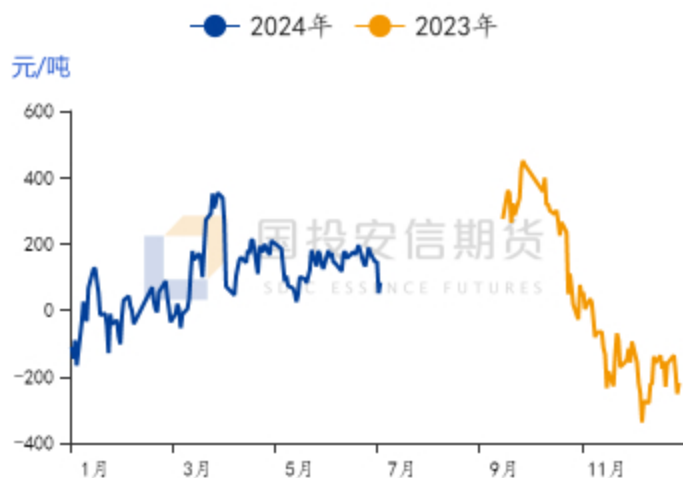
数据来源: wind

图3: PX 9-1月差



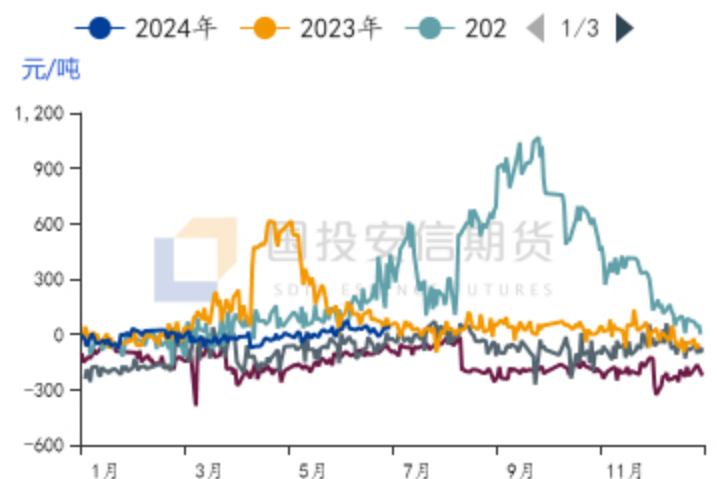
数据来源:

图4: PX主力基差



数据来源: wind, 同花顺ifind

图5: PTA主力基差



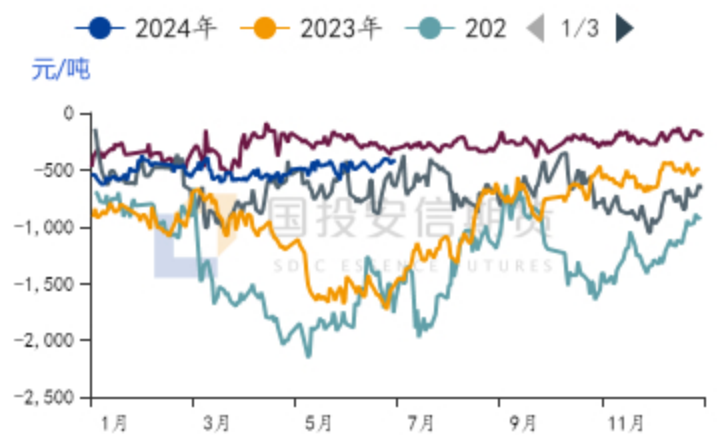
数据来源: wind

图6: MEG主力基差



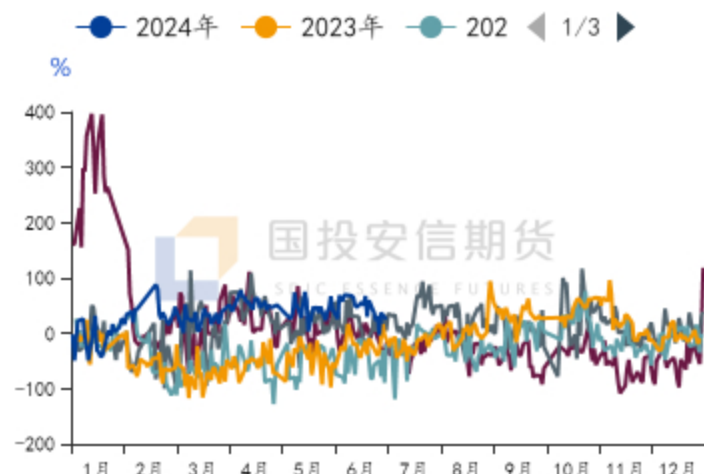
数据来源: wind

图7: PTA内外盘价差



数据来源: wind

图8: MEG内外价差



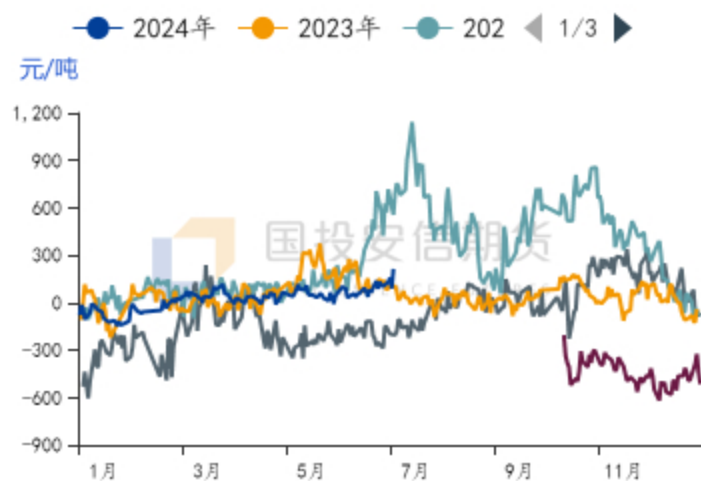
数据来源: wind

图10: PTA加工成本和加工差



数据来源: wind

图11: 短纤主力基差季节性



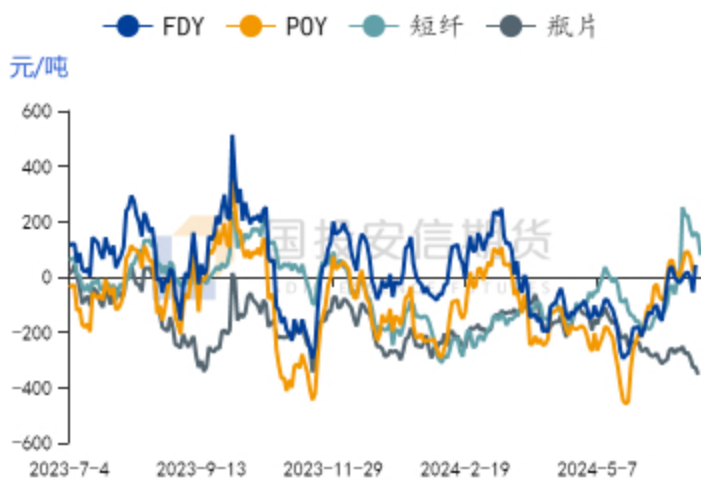
数据来源: wind

图12: 不同工艺路线制MEG利润



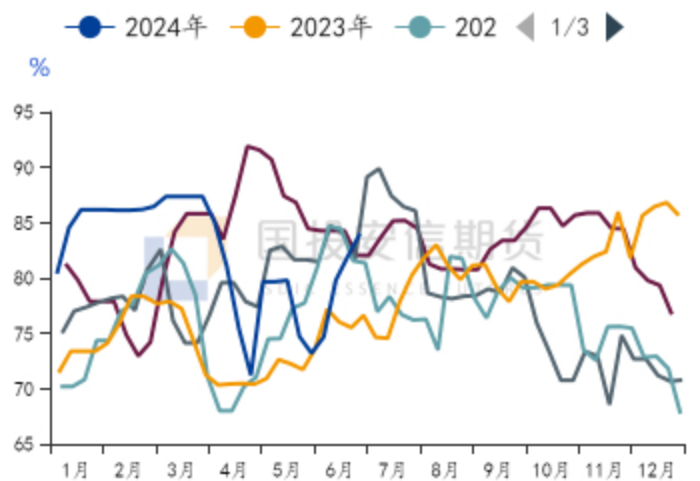
数据来源: wind

图13: 聚酯利润



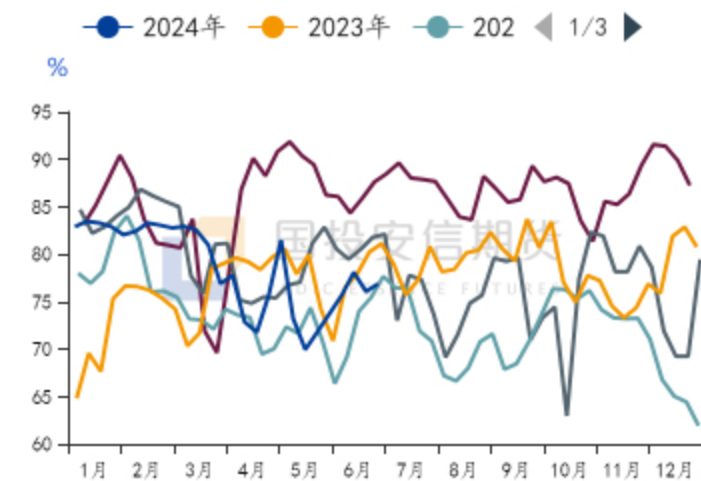
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网, wind

图14: 隆众PX中国开工率



数据来源: 我的钢铁网

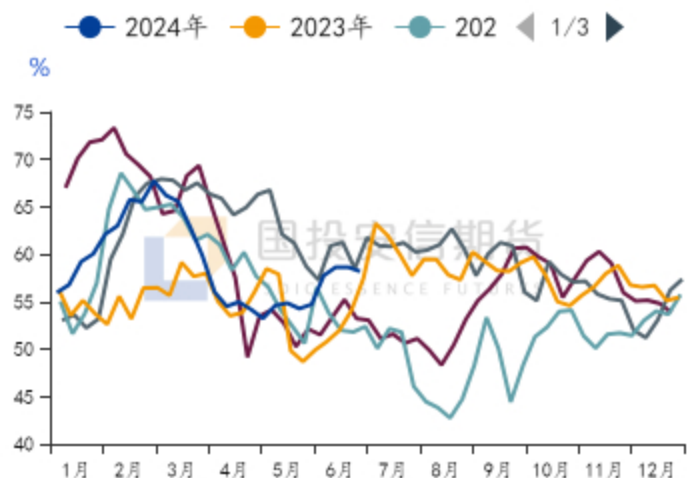
图15: 隆众PTA周度开工率



数据来源: 我的钢铁网

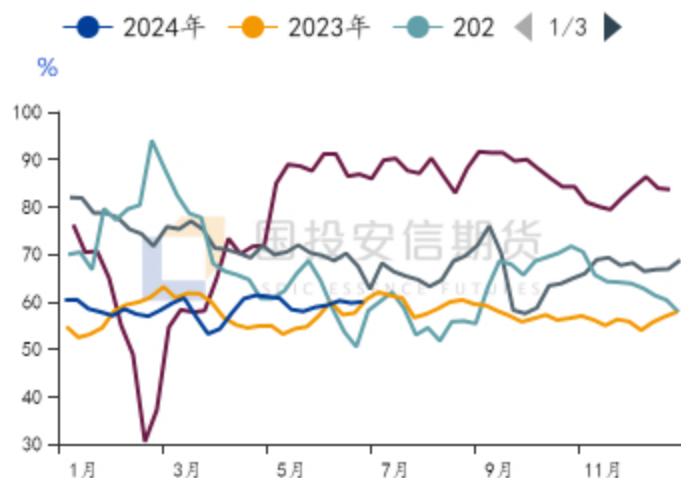


图16: 隆众乙二醇周度开工率



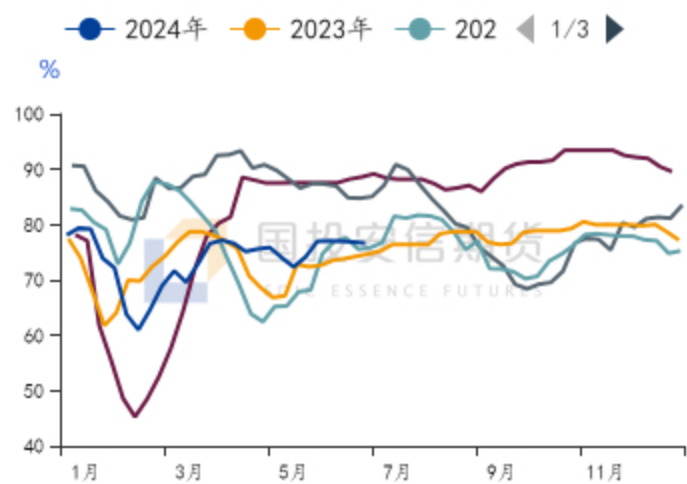
数据来源: 我的钢铁网

图17: 隆众E0周度开工率



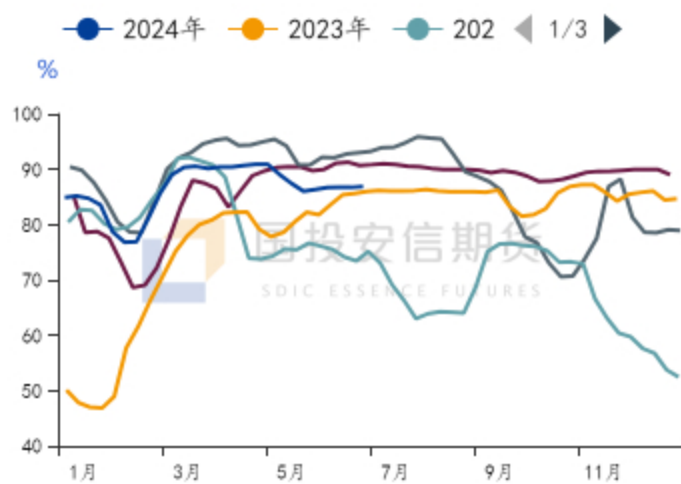
数据来源: 我的钢铁网

图18: 隆众短纤开工率



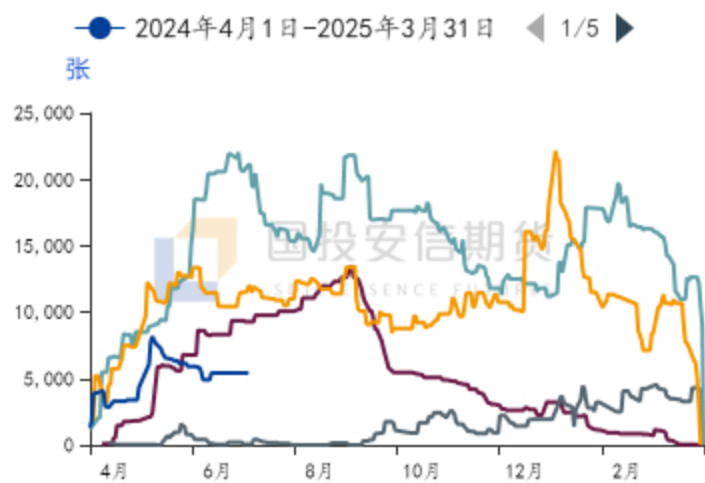
数据来源: 我的钢铁网

图19: 隆众长丝开工率



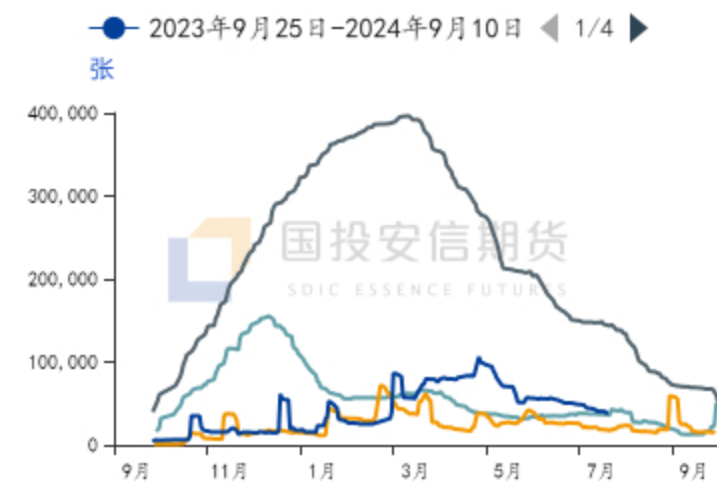
数据来源: 我的钢铁网

图20: 乙二醇注册仓单量



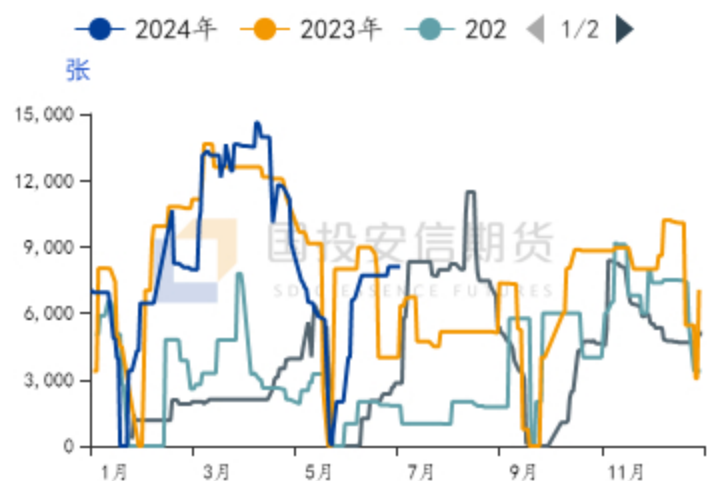
数据来源: wind

图21: PTA仓单



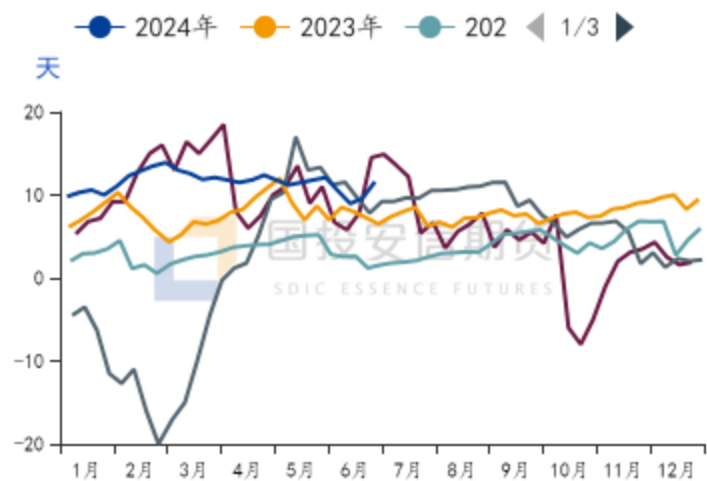
数据来源: wind

图22: 短纤期货仓单数量



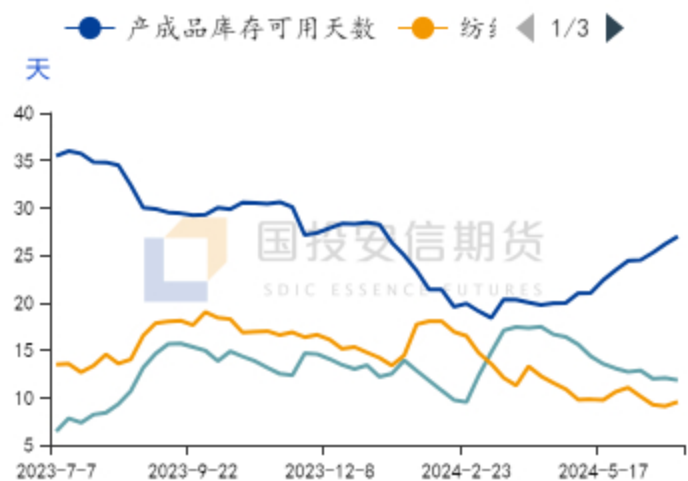
数据来源: wind

图23: 卓创短纤库存



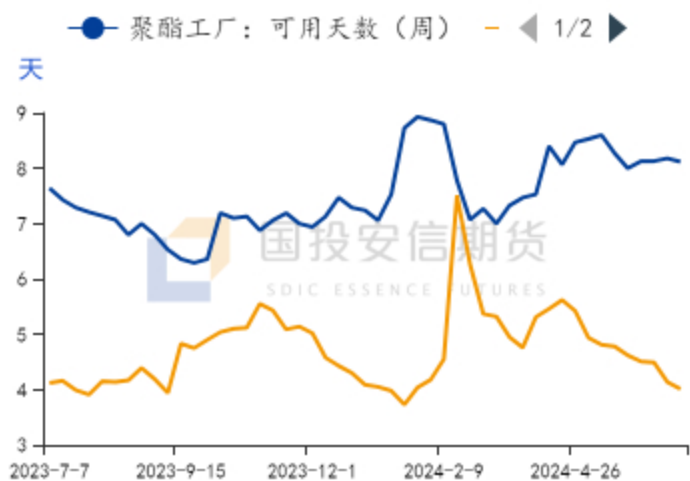
数据来源: 卓创

图24: 纺织企业库存及订单



数据来源: 我的钢铁网

图25: 隆众PTA周度库存



数据来源: 我的钢铁网

## 装置动态：

### 【PX】

日本Eneos35万吨装置2月下停车，4个月左右；42万吨装置5月底检修2个月。

日本出光40万吨PX装置4.29停车检修，计划45天左右。

韩国GS55万吨PX装置2.25停车，6月初重启；一条40万吨装置4月下停车，重启待定。

韩国一套77万吨PX装置已于5.2前后按计划停车检修，约55天，6.20按计划重启。

SKGC一套40万吨装置5.7日附近计划内检修，45天，已经重启，6.25出产品。

福建联合100万吨PX装置五一期间因烯烃装置故障，意外降负，6月上逐步恢复中。

福佳大化140万吨PX装置5月上负荷下降；福化160万吨装置5月中上旬负荷下降，恢复待定。

恒力炼化250万吨PX装置5月有停车检修计划，5.24按计划检修，6月初重启。

东营威联石化200万吨装置5.10停车检修，预计45天，6月下旬顺利重启目前两套装置均接近满负荷运行。

东南亚一炼厂前道装置故障，下游重整及芳烃降负荷运行，目前150万吨PX降至70%-80%左右运行。

华南一套80万吨PX装置6.25重启中，预计月底出产品，该装置5.20附近停车检修。

### 【PTA】

宁波逸盛200万吨装置1.27停车，重启待定；海南逸盛250万吨PTA装置计划6月12日检修，取消计划。

恒力惠州250万吨装置6月中检修，计划6.25恢复；恒力大连4号250万吨PTA生产线计划6.29停车检修。。

仪征化纤300万吨PTA新装置4月中上旬一条线已经投产，中旬两线均出合格品，64万吨老装置4.10已经停车。

福海创450万吨PTA装置5.20起降负至5成。

汉邦石化220万吨PTA装置5.31投料重启，该装置2021年1月停车。

西南一套100万吨PTA装置2024.4.3停车，重启待定。

华中一套32.5万吨PTA装置2023年3月初已停车，重启待定。

华东一套35万吨PTA装置2023年4月中停车，重启时间待跟踪。

华东一套75万吨PTA装置2023年11月1日开始检修，重启待定。

台化兴业150万吨PTA装置5.23因故停车，预计检修一个月，重启延后至7.10附近。

蓬威石化90万吨PTA装置计划6月重启。

威联化学250万吨PTA装置5.6停车检修，预计45天，6.20重启中。

西北一套PTA装置6.20日前后因故停车，重启待定。

华南一套250万吨PTA装置6.25按计划重启，该装置6.11附近检修。

## 【MEG】

内蒙古新杭能源40万吨的MEG装置2023年8月下检修，重启待定。

华东一套38万吨的乙二醇装置原计划11月底重启，目前推迟至2024年1月，再度推迟。

美国一套83万吨的乙二醇装置因设备问题，重启推迟至6月底。

华东一套80万吨/年的乙二醇装置3.20停车，计划8月重启。

广西一套20万吨的合成气制乙二醇装置计划春节后重启，推迟，该装置2023年4月停车。

江苏一套90万吨的乙二醇装置已经于4月上停车检修，预计3个月。

韩国一套40万吨的MEG装置于3月上旬停车，重启待定。

台湾一套20万吨的MEG装置因原料供应计划6月停车，时长一个月左右。

浙石化80万吨乙二醇装置4月初停车，计划6月初重启。

新疆一套40万吨的乙二醇装置计划6.26附近停车检修，预计时长1个月。

安徽红四方30万吨乙二醇装置6月中下旬因设备问题降负，后续有停车计划。

神华榆林40万多吨乙二醇装置8月份有检修计划。

山西美锦30万吨乙二醇装置6月中下旬因供气问题降负运行。

新疆中昆60万吨乙二醇装置6月中降负运行。

6月中下旬，浙石化三线6成负荷运行。

辽宁北方化学20万吨乙二醇装置7-8月有检修计划。

中石油吉林石油16万吨乙二醇装置6月中其停车，持续至10月中，该装置此前生产EO为主。



【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

## 免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。