

操作评级

PX ☆☆☆ PTA ☆☆☆
乙二醇 ☆☆☆ 短纤 ☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

受隔夜油价上涨提振，日内PX、PTA小幅反弹。海外汽油对芳烃无提振；PX负荷提升，PTA负荷小幅下降，短期PX供需偏弱。6月底多套PTA检修重启，PTA加工差承压；三季度随着夏季汽油需求旺季结束，PX有供应上升压力，估值将承压，可考虑做空PTA-原油价差，风险在油价超预期走弱或终端超预期向好对原料估值产生提振。

乙二醇港口库存小幅回落，社会库存压力中性偏低；后市开工率有继续上升预期，供需趋弱，价格调整。低投产及消费回暖背景下，MEG下半年有供需转好预期，区间内逢低布局中线多单。

江浙及福建短纤现货多维稳，山东低价抬升，期货价格跟随原料反弹，加工差修复。

表1：期货日度价格

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX主力	8462	8448	14	0.17%	-1.38%	-0.91%
PTA主力	5880	5862	18	0.31%	-1.11%	-0.78%
乙二醇主力	4461	4474	-13	-0.29%	-2.00%	-2.00%
短纤主力	7440	7408	32	0.43%	0.05%	-0.08%

数据来源：wind

表2：PTA现货日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	680	4	0.63%	3.70%	0.41%
CFR中国台湾PX	1031	-9	-0.83%	-0.29%	0.55%
PTA外盘	750	0	0.00%	0.00%	0.67%
PTA内盘	5910	0	0.00%	-1.01%	0.00%
PTA现货加工差	281	-8	-2.80%	-3.93%	-8.04%

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	835	0	0.00%	0.00%	-2.34%
华东地区甲醇	2510	0	0.00%	-3.09%	-14.04%
MEG内盘	4435	-15	-0.34%	-1.88%	-1.88%
MEG外盘	517	-1	-0.19%	-1.52%	-2.08%

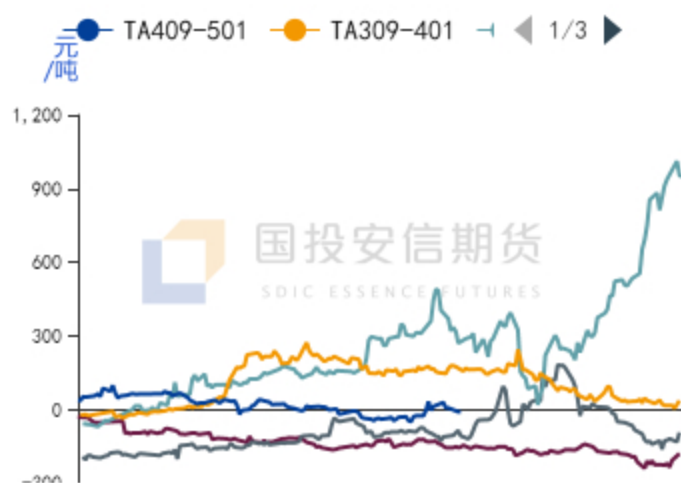
数据来源: wind

表4: 聚酯产品日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	7510	10	0.13%	0.22%	0.40%
涤纶POY	7850	0	0.00%	0.64%	5.72%
涤纶DTY	9325	0	0.00%	0.81%	4.19%
涤纶FDY150D	8325	0	0.00%	1.22%	3.42%
瓶级切片	6980	0	0.00%	-0.57%	-0.99%
短纤现货利润	-29	15	-34.30%	-77.02%	-67.02%

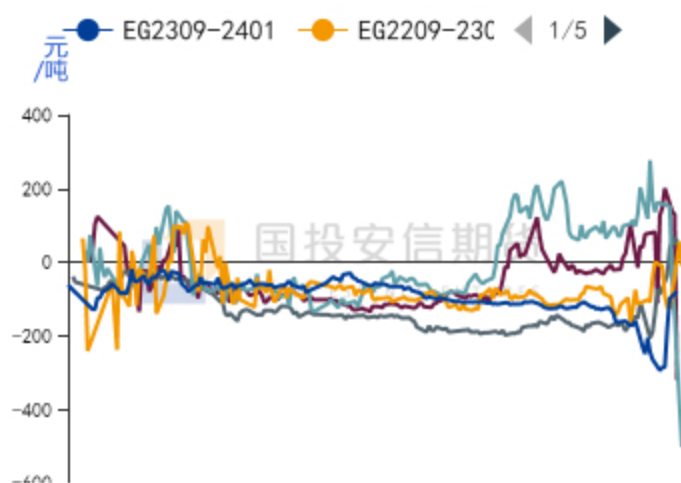
数据来源: wind

图1: TA 9-1月差



数据来源: wind

图2: EG9-1月差



数据来源: wind

图3: PX 9-1月差



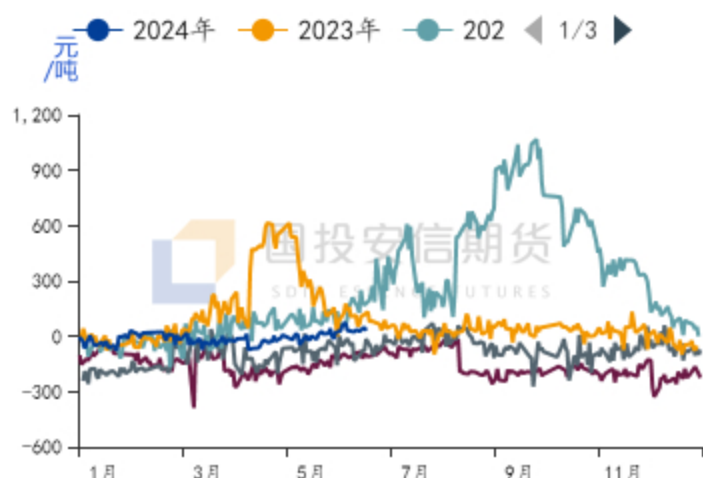
数据来源:

图4: PX主力基差



数据来源: wind, 同花顺ifind

图5: PTA主力基差



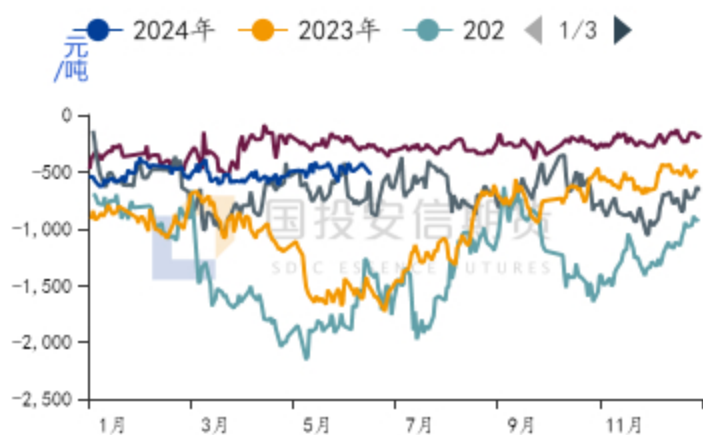
数据来源: wind

图6: MEG主力基差



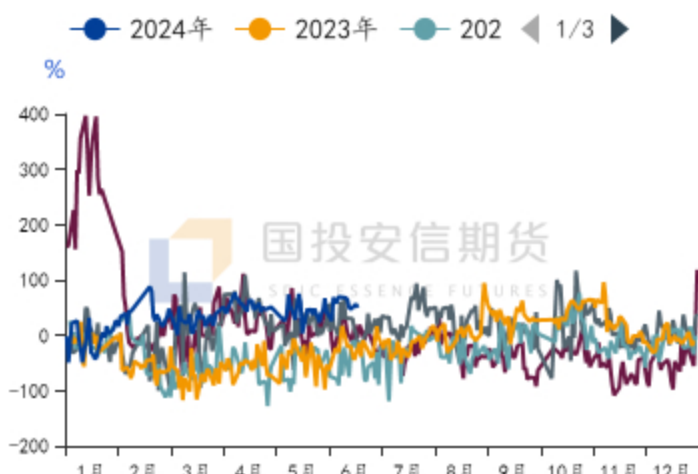
数据来源: wind

图7: PTA内外盘价差



数据来源: wind

图8: MEG内外价差



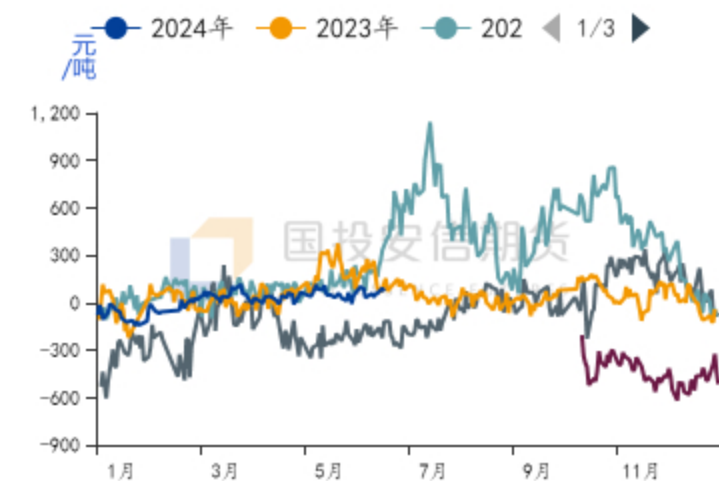
数据来源: wind

图10: PTA加工成本和加工差



数据来源: wind

图11: 短纤主力基差季节性



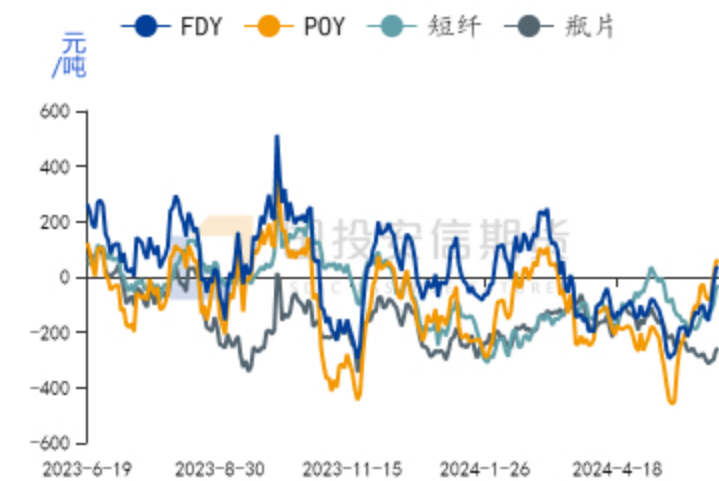
数据来源: wind

图12: 不同工艺路线制MEG利润



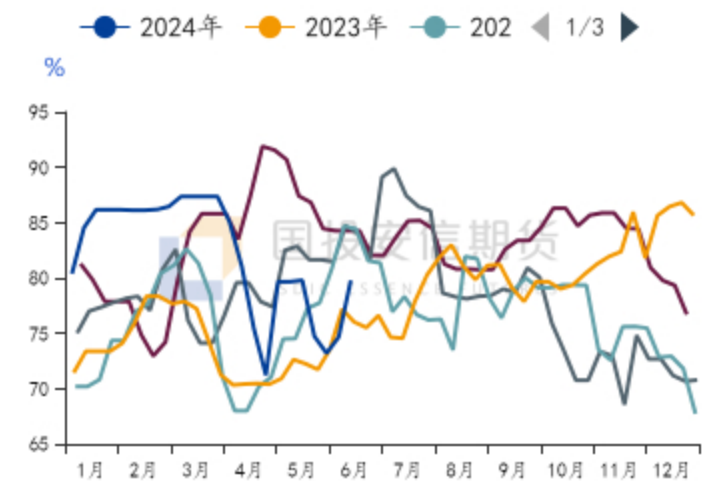
数据来源: wind

图13: 聚酯利润



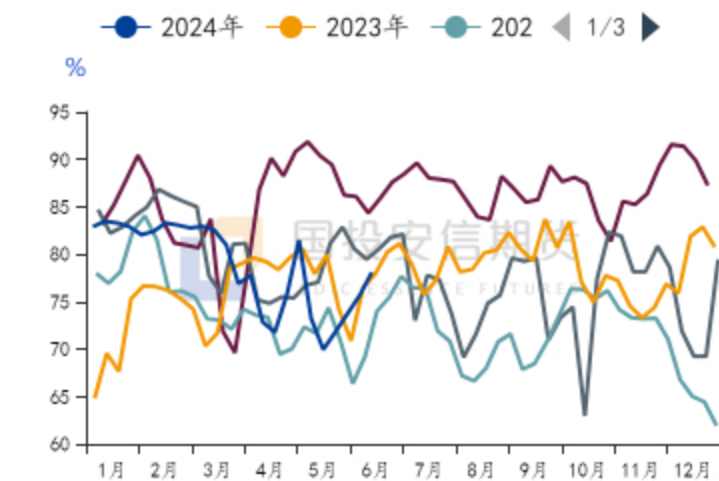
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网, wind

图14: 隆众PX中国开工率



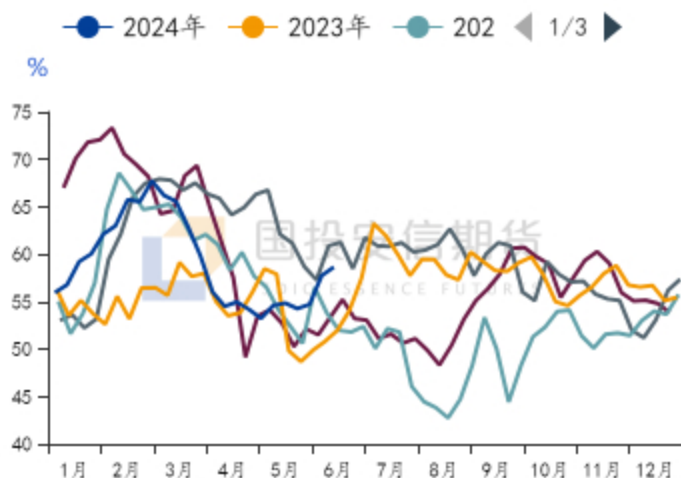
数据来源: 我的钢铁网

图15: 隆众PTA周度开工率



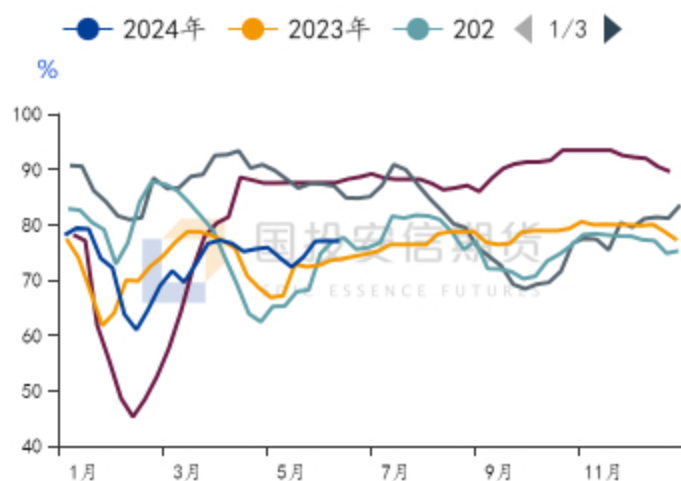
数据来源: 我的钢铁网

图16: 隆众乙二醇周度开工率



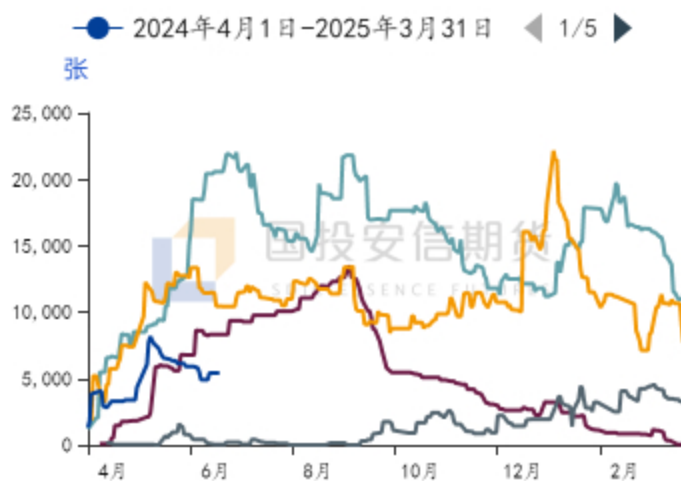
数据来源: 我的钢铁网

图18: 隆众短纤开工率



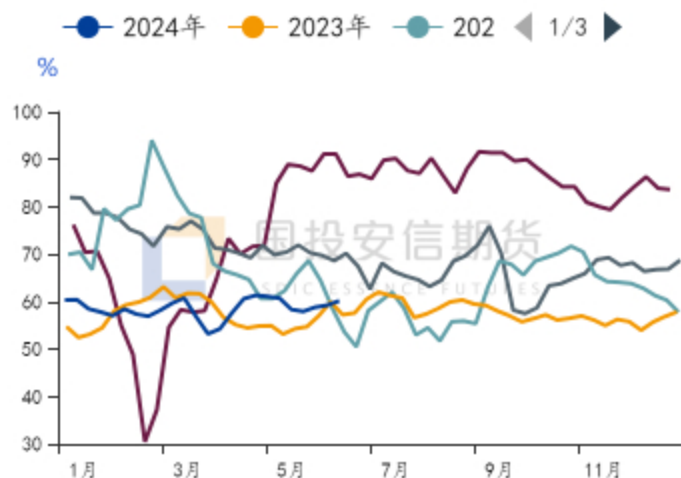
数据来源: 我的钢铁网

图20: 乙二醇注册仓单量



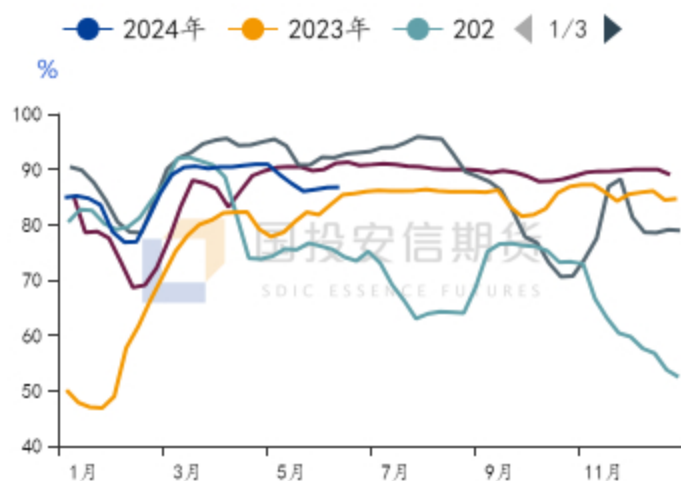
数据来源: wind

图17: 隆众EO周度开工率



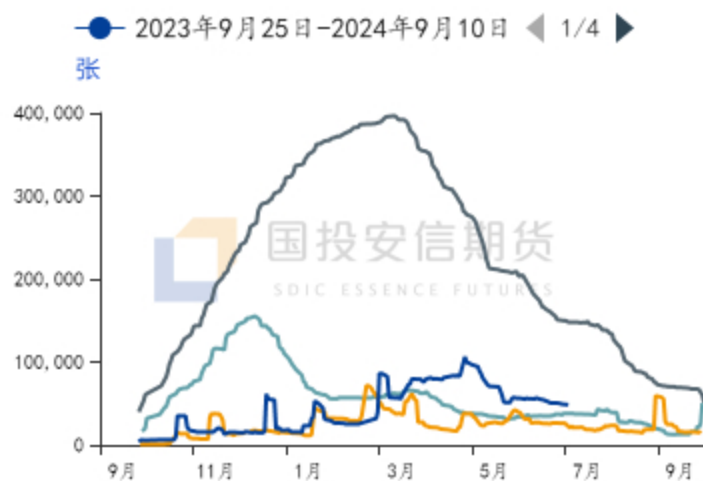
数据来源: 我的钢铁网

图19: 隆众长丝开工率



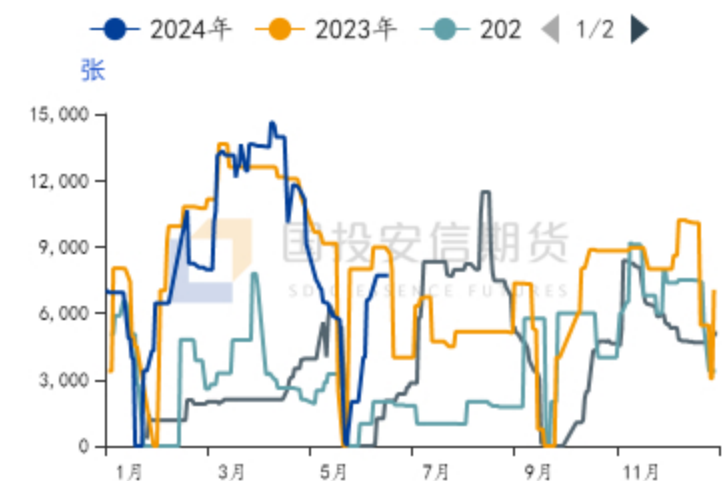
数据来源: 我的钢铁网

图21: PTA仓单



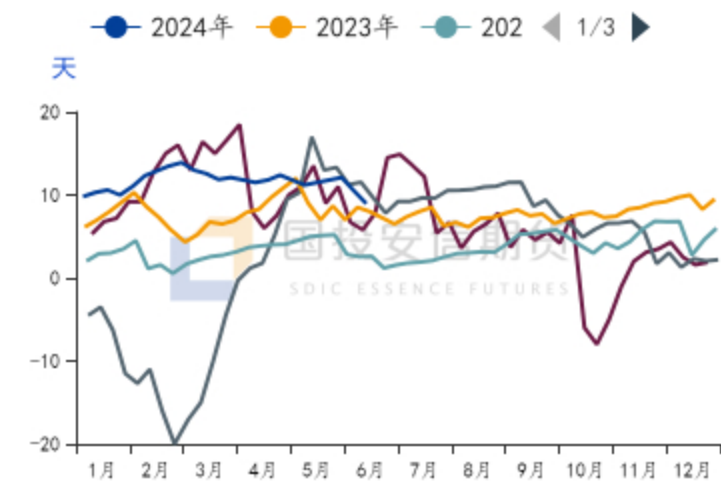
数据来源: wind

图22：短纤期货仓单数量



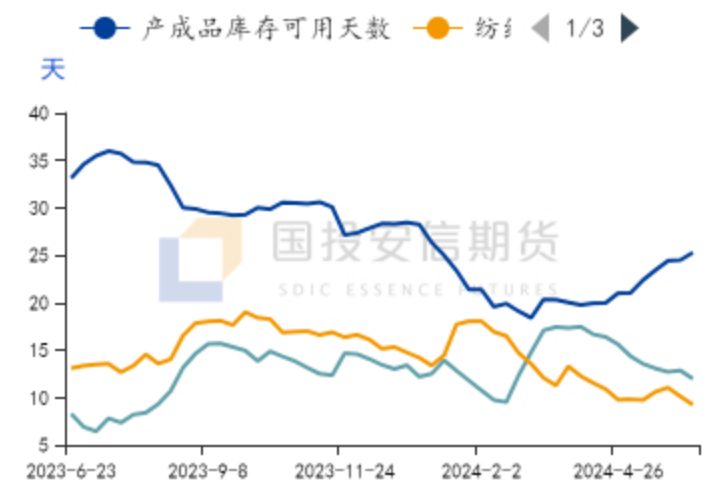
数据来源：wind

图23：卓创短纤库存



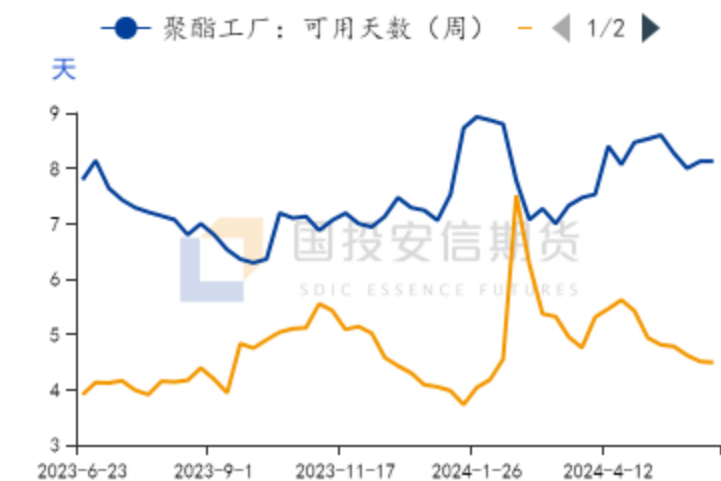
数据来源：卓创

图24：纺织企业库存及订单



数据来源：我的钢铁网

图25：隆众PTA周度库存



数据来源：我的钢铁网

装置动态：

【PX】

日本Eneos35万吨装置2月下停车，4个月左右；42万吨装置5月底检修2个月。

日本出光40万吨PX装置4.29停车检修，计划45天左右。

韩国GS55万吨PX装置2.25停车，6月初重启；一条40万吨装置4月下停车，重启待定。

韩国一套77万吨PX装置已于5.2前后按计划停车检修，约55天。

SKGC一套40万吨装置5.7日附近计划内检修，45天。

中金石化160万吨PX4.16意外停车，提前检修，6.5附近重整及芳烃装置将陆续重启。

福建联合100万吨PX装置五一期间因烯烃装置故障，意外降负，6月上逐步恢复中。

福佳大化140万吨PX装置5月上负荷下降；福化160万吨装置5月中上旬负荷下降，恢复待定。

恒力炼化250万吨PX装置5月有停车检修计划，5.24按计划检修，6月初重启。

东营威联石化200万吨装置5.10停车检修，预计45天，6月中将陆续重启。

东南亚一炼厂前道装置故障，下游重整及芳烃降负荷运行，目前150万吨PX降至70%-80%左右运行。

【PTA】

宁波逸盛200万吨装置1.27停车，重启待定；逸盛新材料360万吨装置按计划16号开始检修，预计6月初重启；海南逸盛250万吨PTA装置计划6月12日检修。

恒力大连220万吨装置5.6停车，5月中下重启；6月中惠州250万吨装置有检修计划。

仪征化纤300万吨PTA新装置4月中上旬一条线已经投产，中旬两线均出合格品，64万吨老装置4.10已经停车。

虹港石化250万吨装置5.6停车检修，5.21重启，正常。

福海创450万吨PTA装置5.20起降负至5成。

汉邦石化220万吨PTA装置5.31投料生产，预计近日出产品，该装置2021年1月停车。

华中一套32.5万吨PTA装置3月初已停车，重启待定。

华东一套35万吨PTA装置4月中停车，重启时间待跟踪。

西南一套90万吨PTA装置9月中因故停车，重启待定。

华东一套75万吨PTA装置11.1开始检修，重启待定。

台化兴业150万吨PTA装置5.23因故停车，预计检修一个月。

蓬威石化90万吨PTA装置计划6月重启。

威联化学250万吨PTA装置5.6停车检修，预计45天。

【MEG】

内蒙古新杭能源40万吨的MEG装置2023年8月下检修，重启待定。

河南一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置计划5月中停车更换催化剂，预计10天。

华东一套38万吨的乙二醇装置原计划11月底重启，目前推迟至2024年1月，再度推迟。

美国一套83万吨的乙二醇装置因设备问题，重启推迟至4月底。

沙特两套分别为45万吨/年的乙二醇装置因效益压力自10月中旬起停车，原计划12月底前重启，推后。目前消息显示，其中一套45万吨装置已于4月中重启。

华东一套80万吨/年的乙二醇装置3.20停车，计划8月重启。

广西一套20万吨的合成气制乙二醇装置计划春节后重启，推迟，该装置2023年4月停车。

江苏一套90万吨的乙二醇装置已经于4月上停车检修，预计3个月。

伊朗一套45万吨的乙二醇装置3月中停车，预计持续2-3个月，已经重启。

韩国一套40万吨的MEG装置于3月上旬停车，重启待定。

湖北一套60万吨的合成气制乙二醇装置检修5.10停车技改，计划1个月。

广东一套50万吨/年的乙二醇装置于3月中停车检修，5月24前后升温，5.30已经出合格料，计划提负至9成。

陕西一套30万吨的合成气制乙二醇装置已于5月初停车，5.20重启。

加拿大一套40万吨的乙二醇装置计划5月下旬前后检修，约10天。

沙特部分乙二醇装置因受原料供应影响，5月中上旬开始降负运行，当地一套52万吨的乙二醇装置5月初重启。

新疆一套60万吨的天然气制乙二醇装置5月中上旬提负，该装置4月下旬停车检修。

美国一套70万吨的乙二醇装置5.9晚临时停车，预计1周，延后。

内蒙古一套30万吨的合成气制乙二醇装置因故于5月中停车，5月下顺利重启。

5.16福建一套40万吨的MEG装置5.8停车，重启推迟。

台湾一套20万吨的MEG装置因原料供应计划6月停车，时长一个月左右。

陕西一套10万吨的合成气制乙二醇装置5.17出料，该装置5.8因设备问题停车。

浙石化80万吨乙二醇装置4月初停车，计划6月初重启。

福建一套40万吨的MEG装置5月底重启推迟，乙烯装置因设备问题仍在调试。

山西一套30万吨的合成气制乙二醇装置5月底停车检修，时长8天，6.11已经重启出料。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。