

**操作评级**

|     |     |    |     |
|-----|-----|----|-----|
| PTA | ☆☆☆ | PX | ☆☆☆ |
| 乙二醇 | ☆☆☆ | 短纤 | ☆☆☆ |

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

**【行情观点】**

早盘PX和PTA高开，后增仓下跌，乙二醇受港口去库提振价格走强。新年度PX供需维持向好预期，加工差偏强与现实供需偏弱有冲突，日内走势偏离油价。下游聚酯减产出现，PTA供需转弱，加工差升至400元/吨以上，有压缩空间。乙二醇供应端利多依旧存在，周度港口去库主要受港口封航影响，去库利多预期难以持续；长线主要受海外供应萎缩，预期利润修复。短纤下游织造开工回落，生产进入收尾阶段，节前补库力度有限，驱动依旧以成本为主；关注新年度出口订单表现。

**表1：期货日度价格**

|       | 收盘价  | 上一日收盘价 | 涨跌  | 涨跌幅   | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-------|------|--------|-----|-------|--------|---------|
| PX主力  | 8614 | 8590   | 24  | 0.28% | 0.51%  | 4.06%   |
| PTA主力 | 5942 | 5936   | 6   | 0.10% | 0.64%  | 5.28%   |
| 乙二醇主力 | 4579 | 4428   | 151 | 3.41% | 0.95%  | 12.67%  |
| 短纤主力  | 7378 | 7340   | 38  | 0.52% | -0.19% | 3.25%   |

数据来源：wind

**表2：PTA现货日度价格**

|           | 均价   | 涨跌  | 涨跌幅    | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-----------|------|-----|--------|--------|---------|
| CFR日本石脑油  | 660  | -12 | -1.80% | -2.06% | -1.03%  |
| CFR中国台湾PX | 1032 | 12  | 1.21%  | 0.75%  | 3.01%   |
| PTA外盘     | 760  | 10  | 1.33%  | 1.33%  | 2.70%   |
| PTA内盘     | 5940 | 55  | 0.93%  | 1.37%  | 4.67%   |
| PTA现货加工差  | 428  | -7  | -1.51% | 8.40%  | 45.61%  |

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货日度价格

|           | 均价   | 涨跌  | 涨跌幅    | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-----------|------|-----|--------|--------|---------|
| 乙烯:CFR东北亚 | 860  | 0   | 0.00%  | -0.58% | 0.00%   |
| 华东地区甲醇    | 2410 | -25 | -1.03% | -1.63% | -1.23%  |
| MEG内盘     | 4385 | 105 | 2.45%  | 0.23%  | 8.54%   |
| MEG外盘     | 520  | 12  | 2.36%  | 0.58%  | 8.33%   |

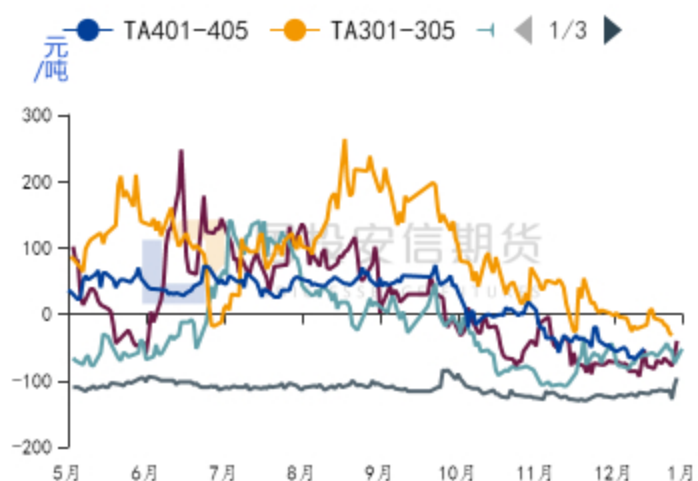
数据来源: wind

表4: 聚酯产品日度价格

|           | 均价   | 涨跌  | 涨跌幅    | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅  |
|-----------|------|-----|--------|--------|----------|
| 涤纶短纤      | 7300 | 0   | 0.00%  | 0.00%  | 0.46%    |
| 涤纶POY     | 7600 | 0   | 0.00%  | 1.06%  | 1.33%    |
| 涤纶DTY     | 8900 | 0   | 0.00%  | 0.56%  | 0.56%    |
| 涤纶FDY150D | 8225 | 0   | 0.00%  | 0.67%  | 1.23%    |
| 瓶级切片      | 6975 | 75  | 1.09%  | 0.72%  | 2.57%    |
| 短纤现货利润    | -248 | -82 | 49.68% | 40.78% | -505.06% |

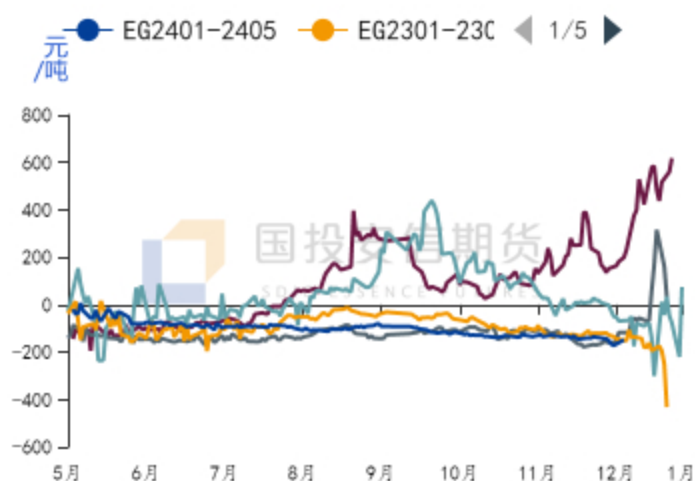
数据来源: wind

图1: TA 1-5月差



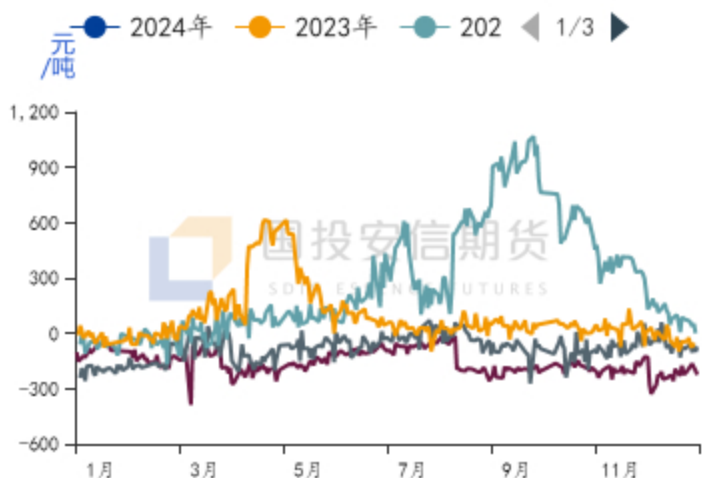
数据来源: wind

图2: EG 1-5月差



数据来源: wind

图3: PTA主力基差



数据来源: wind

图4: MEG主力基差



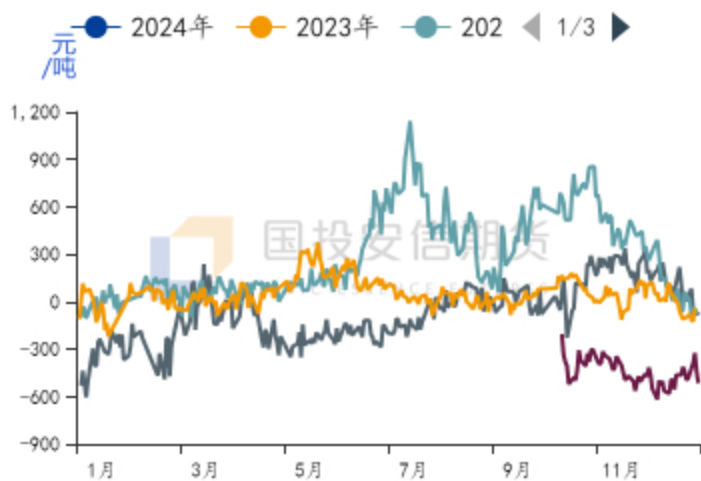
数据来源: wind

图5: PTA加工成本和加工差



数据来源: wind

图6: 短纤主力基差季节性



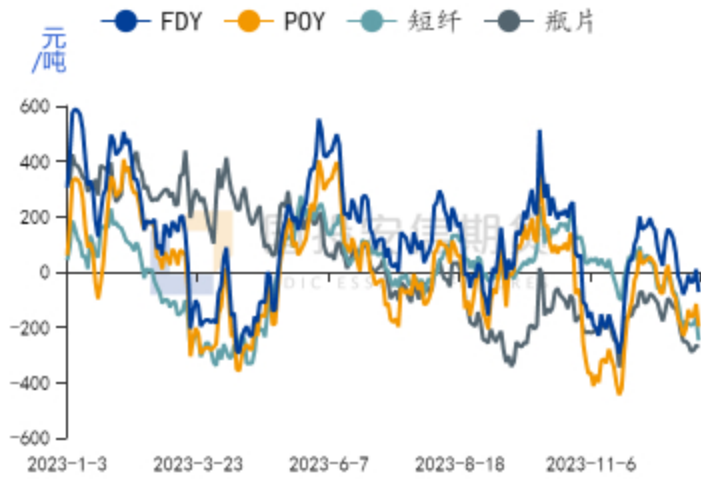
数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



数据来源: wind

图8: 聚酯利润



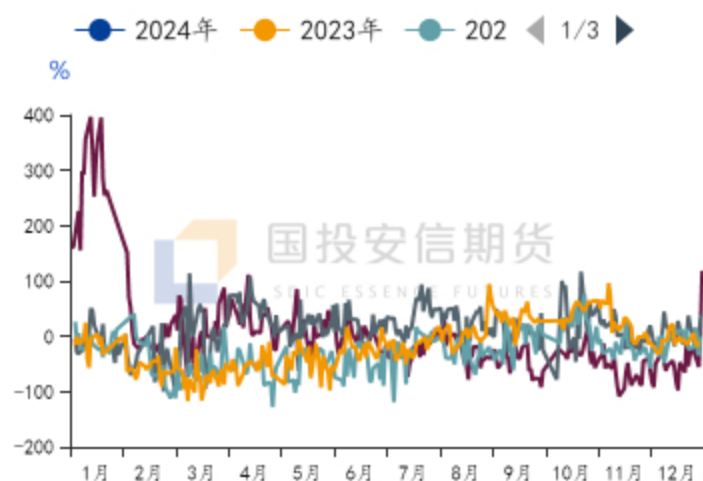
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网, wind

图9: PTA内外盘价差



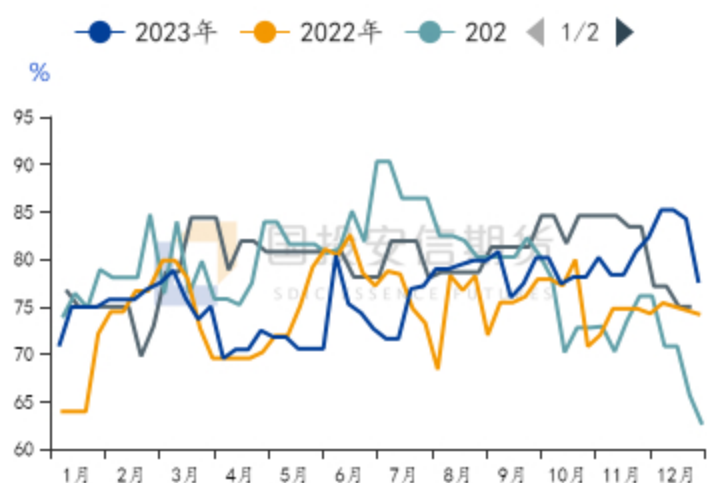
数据来源: wind

图10: MEG内外盘价差



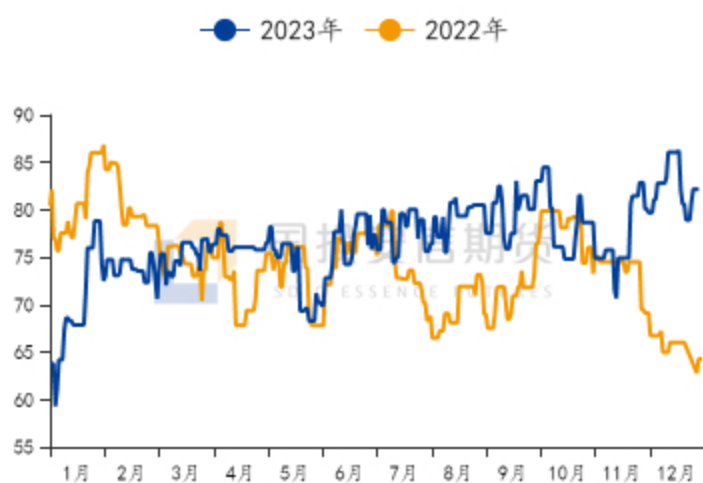
数据来源: wind

图11: PX周度负荷



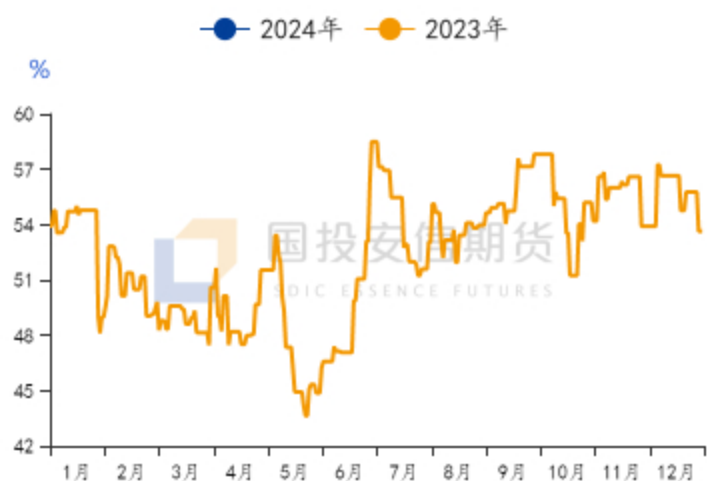
数据来源: 卓创

图12: PTA日度开工率



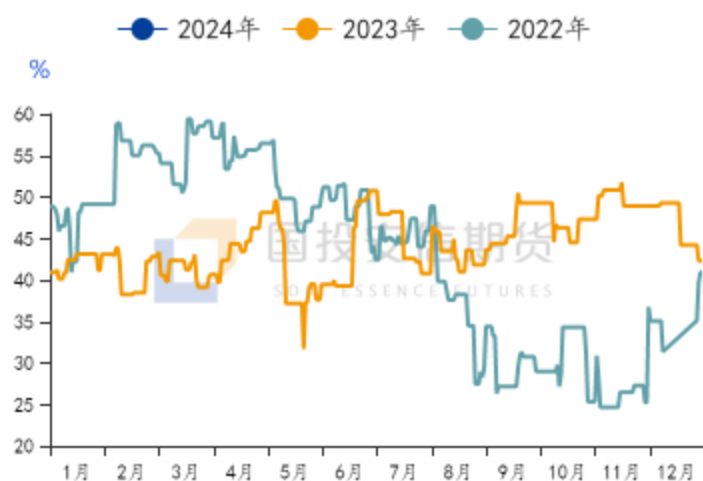
数据来源: 卓创

图13: 乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图14: 煤制乙二醇日度开工率



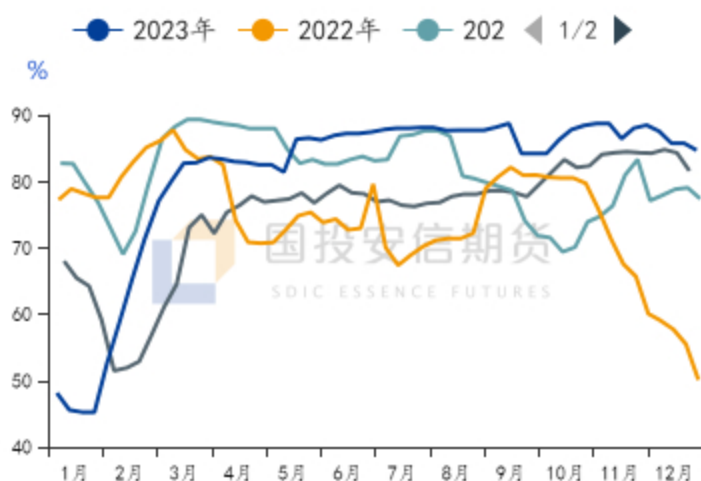
数据来源: 卓创

图15: 短纤负荷



数据来源: 卓创

图16: 卓创聚酯长丝周度开工率



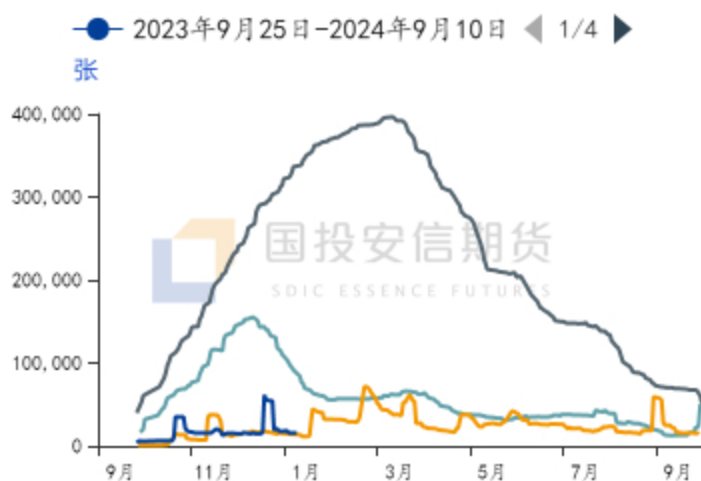
数据来源: 卓创

图17: 乙二醇注册仓单量



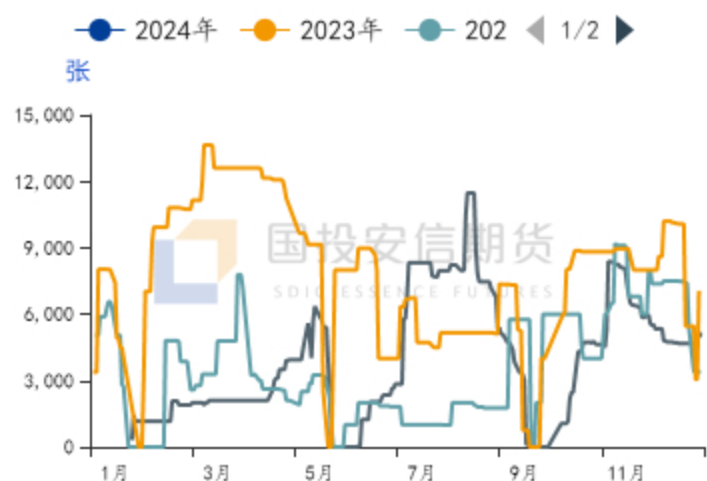
数据来源: wind

图18: PTA仓单



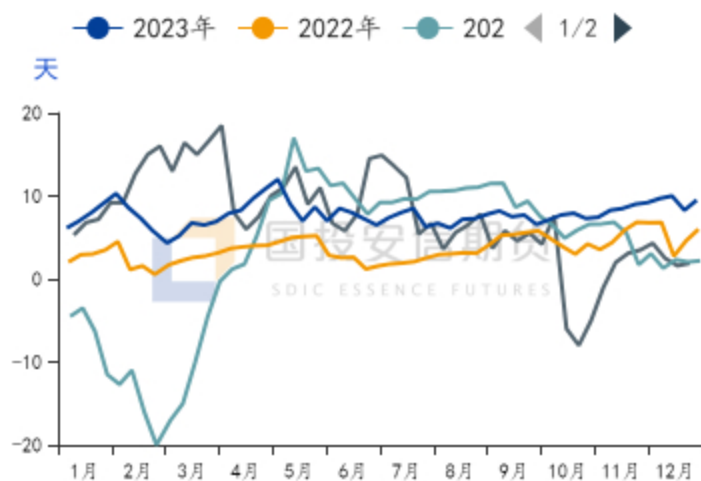
数据来源: wind

图19: 短纤期货仓单数量



数据来源: wind

图20: 卓创短纤库存



数据来源: 卓创

图21: 华东坯布周度库存



数据来源: 卓创

图22: 卓创涤纶长丝周度库存



数据来源: 卓创

### 【PX-PTA装置】

彭州石化75万吨PX装置9.10附近检修2个月。

据悉,东北一套140万吨PX装置初步计划11月底短停检修7-10天。

日本Eneos一套87万吨PX装置9月初停车检修两个半月,29万吨装置10.17前后停车,可能长停。

越南NSRP70万吨PX装置8.25检修,预计2个月。

印尼TPPI55万吨装置10月初停车检修,预计2个月,同时扩能至78万吨。

印度OMPL92万吨装置计划10月下重启,该装置2021年11月上停车。

山东一套PX装置计划11月5日前后停车1-2周,下游250万吨PTA11.29停车检修。

华中一套32.5万吨PTA装置3月初已停车,重启待定。

华东一套35万吨PTA装置4月中停车,重启时间待跟踪。

西南一套90万吨PTA装置9月中因故停车。

恒力石化220万吨装置10月7日按计划检修,重启推迟。

华东一套75万吨PTA装置11.1开始检修。

华南一套250万吨PTA新装置11月8日前后升温中,11.25日一条线已经出合格品,12.4第二条线开车中。

西北一套PTA装置降负中,预计12.20停车,重启待定。

华南一套200万吨PTA装置12月底按计划停车,预计3周;华东1140万吨PTA装置负荷提升中。

## 【MEG装置】

江苏一套90万吨的乙二醇装置计划7月底停车，重启待定。

内蒙古一套40万吨的MEG装置8月下检修，重启待定。

印度一套75万吨的乙二醇装置计划9月初停车检修2个月左右。

新疆一套30万吨/年的合成气制乙二醇9月中下旬已重启出料，11.16停车，前期低负荷运行。

台湾一套20万吨/年的MEG装置已于9月下停车检修，重启时间待定。

韩国一套16万吨/年的MEG装置计划于10月中旬停车检修，预计检修时长在25天附近。

美国一套36万吨/年的MEG装置因效益原因暂缓开车进度，重启时间待定，该装置此前计划于9月底10月初开车。

广东一套40万吨/年的乙二醇装置按计划于10月中旬起停车检修，时间在两个月左右。

安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置计划9月底起降负至4成附近检修，预计时长在一个月左右。

新疆一套40万吨的合成气制乙二醇装置十一期间执行检修，原计划11月初重启，推迟至明年3月。

据悉，新加坡一套90万吨/年的乙二醇装置因故降负荷运行，此前装置开工在9成附近。

河南一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置计划10月中逐步停车，重启时间待定；该装置前期于8月重启。

加拿大一套50万吨的乙二醇装置10月中下旬因故停车，重启待定。

新疆一套15万吨的合成气制乙二醇11月下停车检修，重启待定。

华东一套38万吨的乙二醇装置原计划11月底重启，目前推迟至2024年1月，再度推迟至一季度末。

江苏一套100万吨的乙二醇装置11月下因故停车，重启待定，另一条线降负运行。

美国一套83万吨的乙二醇装置有停车计划，主要因效益问题及巴拿马运河运输影响。

新疆一套60万吨的合成气制乙二醇新装置11月底出聚酯级产品，12月底提升至近满负荷状态，天然气为原料采用草酸催化加氢法制乙二醇。

陕西一套60万吨的合成气制乙二醇装置计划12月上停车检修，时长25天左右，另外两条60万吨线计划2024年一季度检修。

新疆天业60万吨乙二醇装置负荷下降至3成附近，预期将维持一段时间。

沙特两套分别为45万吨/年的乙二醇装置因效益压力自10月中旬起停车，原计划12月底前重启，目前消息重启时间推后至2024年2月底。

沙特两套各70万吨/年的乙二醇装置12月中已停车，初步预计停车时间在2-3个月。

浙江一套15万吨的乙二醇装置计划1月初检修1个月，该装置生产E0；受其影响，另一套100万吨的乙二醇装置部分产能将转产E0。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

## 免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。