

**操作评级**

PX	☆☆☆	PTA	☆☆☆
乙二醇	☆☆☆	短纤	☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

[gtaxinstitute@essence.com.cn](mailto:gtaxinstitute@essence.com.cn)
**【行情观点】**

油价下跌，国内芳烃明显走弱，聚酯产品中PX、PTA带动短纤下跌，乙二醇跌幅相对较小。供应回升为季节性利空，PX-石脑油价差自高位持续回落，短期能源市场偏弱对PX拖累明显；PTA周度负荷略有下滑，加工差降至中性偏低水平，后市将再度贴近成本运行。短期PX供应施压，估值尚有压缩空间，现实偏弱对PTA有拖累，新年度调油需求及终端消费持续向好的预期为中长线利多。国内周度负荷略有下滑，但港口高库存显示供应依旧充裕，现实偏弱，价格受石脑油支撑。海外供应萎缩及新年度新装置投产减少，存量装置有提升负荷的预期，行业利润有望适度修复为乙二醇长线阶段性利多。短纤供需面矛盾不明显，继续跟随原料波动为主。

**表1：期货日度价格**

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PX主力	8318	8442	-124	-1.47%	-1.07%	-3.86%
PTA主力	5662	5752	-90	-1.56%	-1.77%	-4.45%
乙二醇主力	4109	4141	-32	-0.77%	0.49%	-0.94%
短纤主力	7162	7246	-84	-1.16%	-1.70%	-4.33%

数据来源：wind

**表2：PTA现货日度价格**

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	667	-9	-1.26%	2.07%	1.37%
CFR中国台湾PX	1002	-5	-0.45%	0.18%	-2.80%
PTA外盘	740	0	0.00%	-1.33%	-1.33%
PTA内盘	5670	-10	-0.18%	-2.07%	-4.55%
PTA现货加工差	294	8	2.66%	-30.05%	-17.28%

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	860	0	0.00%	0.00%	-0.58%
华东地区甲醇	2495	-10	-0.40%	4.18%	1.84%
MEG内盘	4075	0	0.00%	0.74%	0.12%
MEG外盘	482	-1	-0.21%	1.05%	2.99%

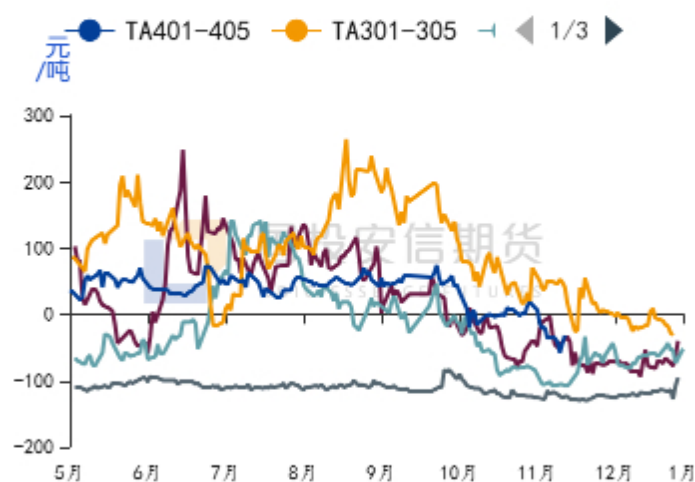
数据来源: wind

表4: 聚酯产品日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	7267	0	0.00%	-1.22%	-2.85%
涤纶POY	7500	0	0.00%	0.67%	3.02%
涤纶DTY	8850	0	0.00%	0.00%	2.31%
涤纶FDY150D	8125	0	0.00%	0.31%	1.56%
瓶级切片	6800	-50	-0.73%	-0.73%	-1.81%
短纤现货利润	54	9	18.94%	4.99%	41.86%

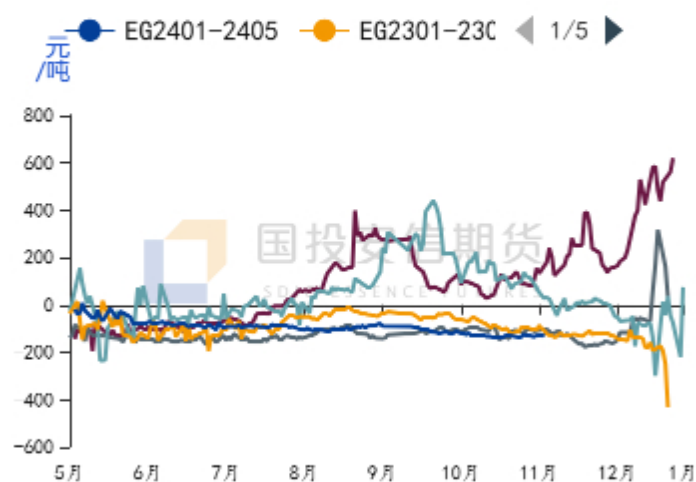
数据来源: wind

图1: TA 1-5月差



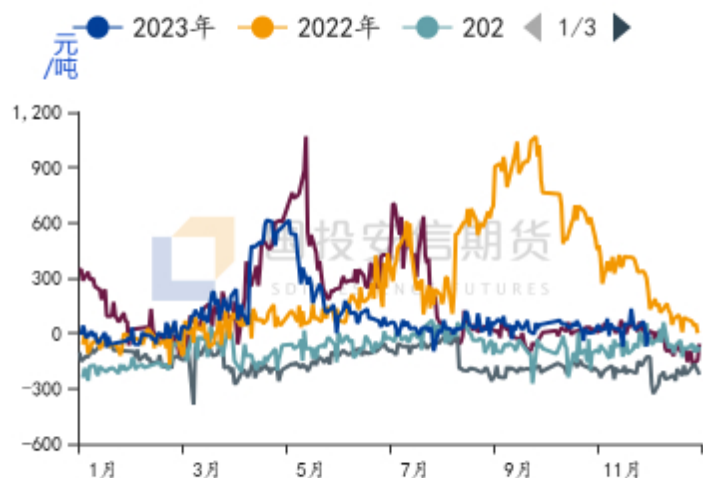
数据来源: wind

图2: EG 1-5月差



数据来源: wind

图3: PTA主力基差



数据来源: wind

图4: MEG主力基差



数据来源: wind

图5: PTA加工成本和加工差



数据来源: wind

图6: 短纤主力基差季节性



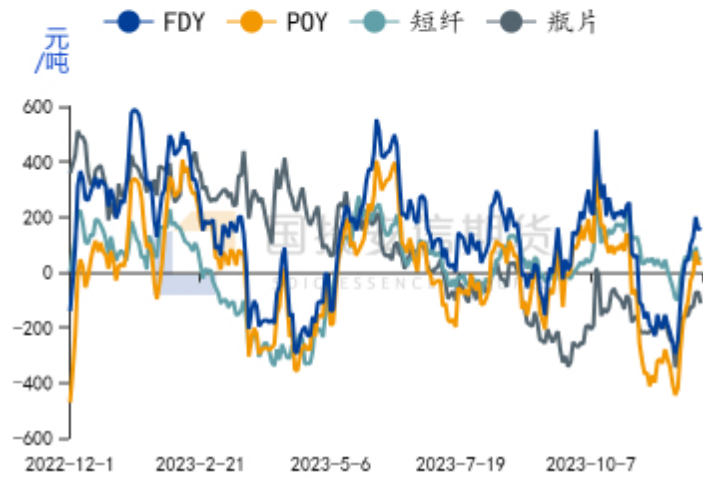
数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



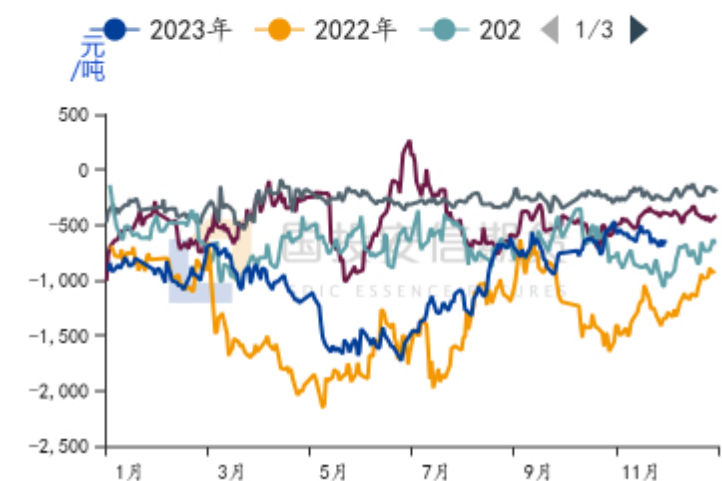
数据来源: wind

图8: 聚酯利润



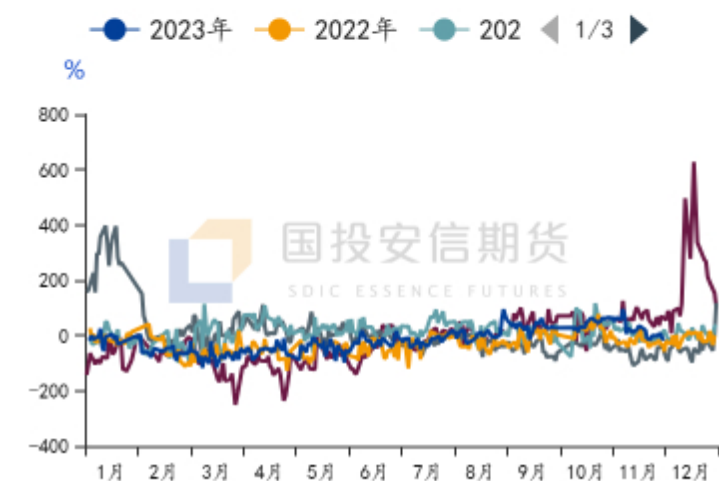
数据来源: 同花顺ifind, 化纤信息网, wind

图9: PTA内外盘价差



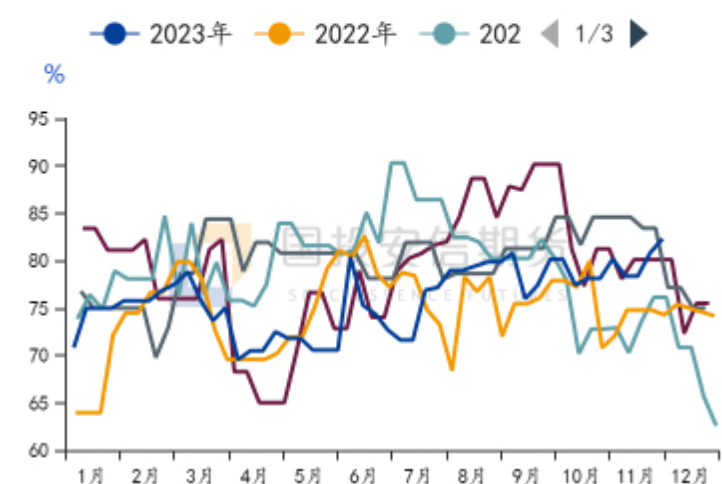
数据来源: wind

图10: MEG内外盘价差



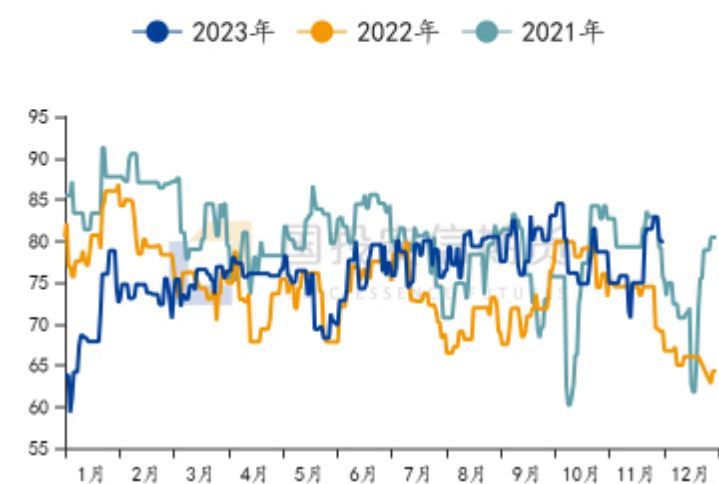
数据来源: wind

图11: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图12: PTA日度开工率



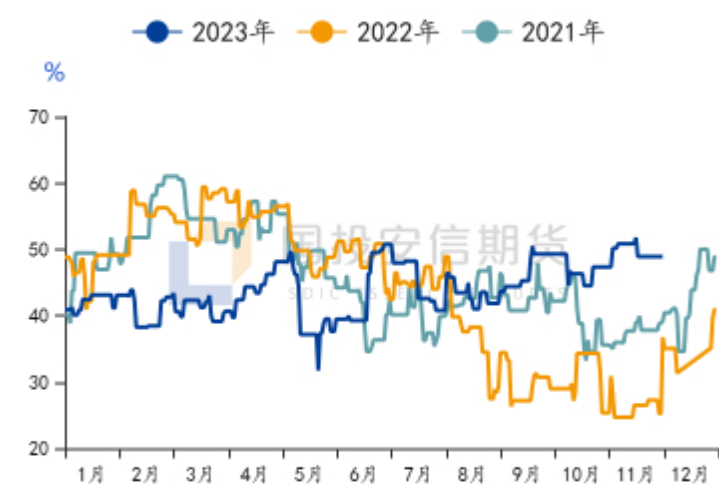
数据来源: 卓创

图13: 乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图14: 煤制乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创



图15: 短纤负荷



数据来源: 卓创

图16: 卓创聚酯长丝周度开工率



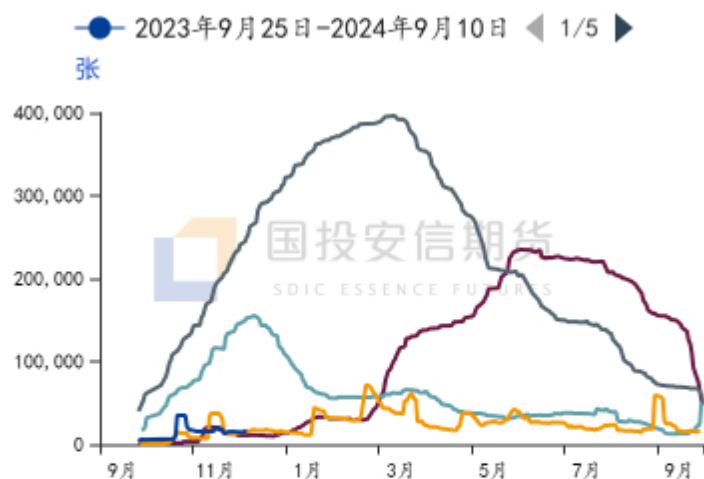
数据来源: 卓创

图17: 乙二醇注册仓单量



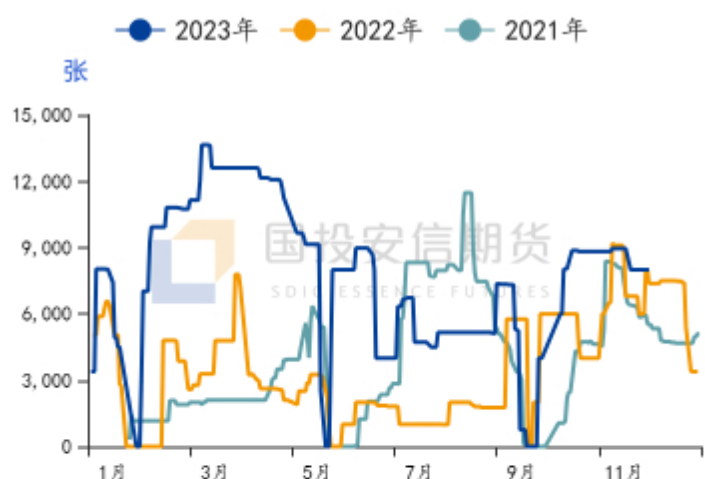
数据来源: wind

图18: PTA仓单



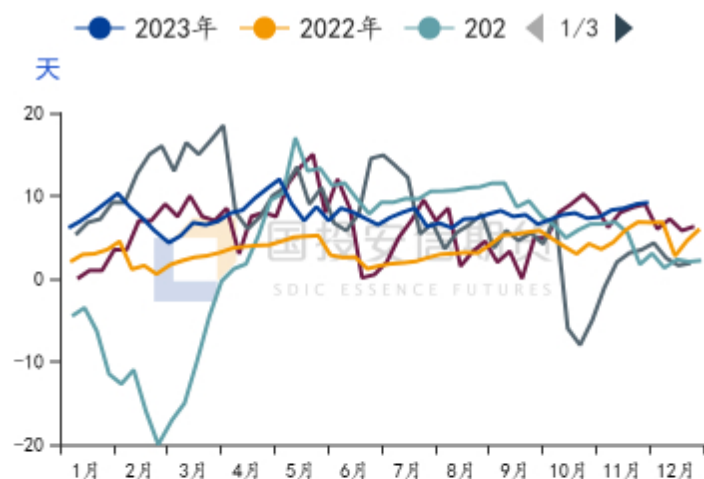
数据来源: wind

图19: 短纤期货仓单数量



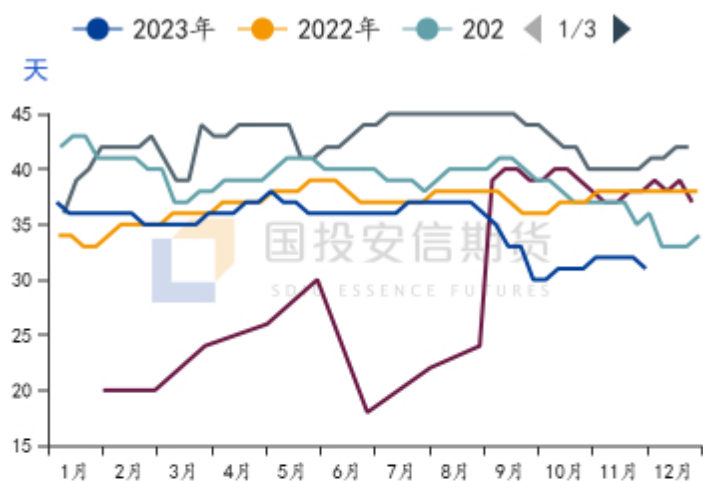
数据来源: wind

图20: 卓创短纤库存



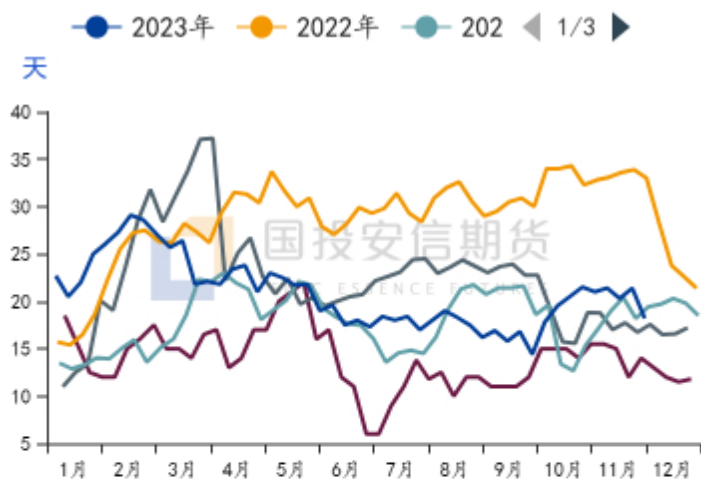
数据来源: 卓创

图21: 华东坯布周度库存



数据来源: 卓创

图22: 卓创涤纶长丝周度库存



数据来源: 卓创

### 【PX-PTA装置】

彭州石化75万吨PX装置9.10附近检修2个月。

据悉，东北一套140万吨PX装置初步计划11月底短停检修7-10天。

日本Eneos一套87万吨PX装置9月初停车检修两个半月，29万吨装置10.17前后停车，可能长停。

越南NSRP70万吨PX装置8.25检修，预计2个月。

印尼TPPI55万吨装置10月初停车检修，预计2个月，同时扩能至78万吨。

印度OMPL92万吨装置计划10月下重启，该装置2021年11月上停车。

山东一套PX装置计划11月5日前后停车1-2周，下游250万吨PTA11.29停车检修。

华东一炼厂因意外重整、裂解及芳烃装置降负，11月27日PX开工降至5成附近，预计近日逐渐恢复。

华中一套32.5万吨PTA装置3月初已停车，重启待定。

华东一套35万吨PTA装置4月中停车，重启时间待跟踪。

西南一套90万吨PTA装置9月中因故停车。

华东一套220万吨PTA装置原计划10月9日停车检修，推迟至11月初，11月20日已经重启。

恒力石化220万吨装置10月7日按计划检修，重启推迟。

华南一套110万吨的PTA装置按计划于10.15停车检修，11.29已经重启。

华东一套75万吨PTA装置11.1开始检修。

华南一套250万吨PTA新装置11月8日前后升温中，11.25日一条线已经出合格品。

华东一套64万吨的PTA装置11.13降负停车中，预计检修10天。

西南一套100万吨PTA装置11.29升温重启，预计近日投料。

## 【MEG装置】

江苏一套90万吨的乙二醇装置计划7月底停车，重启待定。

陕西一套40万吨MEG装置11月上开车顺利，预计11月中下旬出料。

内蒙古一套40万吨的MEG装置8月下检修，重启待定。

沙特一套91万吨乙二醇装置8月中因故停车。

西南一套36万吨的MEG装置计划于8月底执行检修，预计至11月底，计划11月初重启。

印度一套75万吨的乙二醇装置计划9月初停车检修2个月左右。

内蒙古一套26万吨/年的合成气制MEG装置受其他因素影响按计划9月下已停车，预计时长在40天左右。

山西一套30万吨/年的合成气制MEG装置11.15停车，预计20天左右。

新疆一套30万吨/年的合成气制乙二醇9月中下旬已重启出料，11.16停车，前期低负荷运行。

台湾一套20万吨/年的MEG装置已于9月下停车检修，重启时间待定。台湾一套25万吨/年的MEG装置10月中重启。

韩国一套16万吨/年的MEG装置计划于10月中旬停车检修，预计检修时长在25天附近。

美国一套36万吨/年的MEG装置因效益原因暂缓开车进度，重启时间待定，该装置此前计划于9月底10月初开车。

广东一套40万吨/年的乙二醇装置按计划于10月中旬起停车检修，时间在两个月左右。

安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置计划9月底起降负至4成附近检修，预计时长在一个月左右。

新疆一套40万吨的合成气制乙二醇装置十一期间执行检修，原计划11月初重启，推迟至明年3月。

据悉，新加坡一套90万吨/年的乙二醇装置因故降负荷运行，此前装置开工在9成附近。

据悉，沙特两套分别为45万吨/年的MEG装置计划于10月中停车，因效益原因装置停车时间预计延续至年底。

浙江一套65万吨/年的乙二醇装置因裂解故障已于10月中停车，10月底重启。

河南一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置计划10月中逐步停车，重启时间待定；该装置前期于8月重启。

加拿大一套50万吨的乙二醇装置10月中下旬因故停车，重启待定。

华东一套100万吨的乙二醇装置11月中上旬提负至9成运行，之前次装置在5-6成运行。

陕西一套180万吨的乙二醇装置原计划四季度停车检修，现推迟至12月底。

福建一套50万吨的MEG装置已经于11月中下旬重启，该装置11月上旬停车。

新疆一套15万吨的合成气制乙二醇11月下停车检修，重启待定。

华东一套38万吨的乙二醇装置原计划11月底重启，目前推迟至2024年1月。

江苏一套100万吨的乙二醇装置11月下因故停车，重启待定，另一条线降负运行。

美国一套83万吨的乙二醇装置有停车计划，主要因效益问题及巴拿马运河运输影响。

新疆一套60万吨的合成气制乙二醇新装置11月底出聚酯级产品。



【星级说明】红色星级代表预判趋势性上涨，绿色星级代表预判趋势性下跌

☆☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

## 免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。