

**操作评级**

PTA           ☆☆☆  
 乙二醇       ☆☆☆  
 短纤         ☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

**【行情观点】**

日内聚酯产品走势，整体小幅收涨。原料跌价后，终端负反馈压力下降，聚酯及织造开工回升，PTA装置有检修，供需偏弱的局面略有改善；失去调油需求支撑后，原料PX有空配价值，是目前PTA市场主要的利空，考虑做缩TA-原油价差。港口库存下降及装置转产兑现，乙二醇成为多配选择，近期交易估值修复预期，一体化利润修复至-100美元/吨，驱动有所减弱，震荡等待供需面利多兑现，关注库存变化；中长线合成气法负荷提升及进口增长可能限制乙二醇修复的空间。短纤主原料PTA跌价，现货加工扭亏为盈，消费淡季，价格跟随原料震荡。

**表1：期货日度价格**

|       | 收盘价  | 上一日收盘价 | 涨跌 | 涨跌幅   | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-------|------|--------|----|-------|--------|---------|
| PTA主力 | 5254 | 5208   | 46 | 0.88% | -2.45% | -11.85% |
| 乙二醇主力 | 4348 | 4321   | 27 | 0.62% | 1.54%  | 5.89%   |
| 短纤主力  | 6954 | 6920   | 34 | 0.49% | -3.74% | -8.72%  |

数据来源：wind

**表2：PTA现货日度价格**

|           | 均价   | 涨跌 | 涨跌幅    | 近5日涨跌幅  | 近20日涨跌幅 |
|-----------|------|----|--------|---------|---------|
| CFR日本石脑油  | 577  | -4 | -0.69% | -4.07%  | -13.99% |
| CFR中国台湾PX | 963  | -1 | -0.10% | -5.83%  | -15.99% |
| PTA外盘     | 850  | 0  | 0.00%  | -2.30%  | -5.56%  |
| PTA内盘     | 5520 | 5  | 0.09%  | -3.92%  | -14.09% |
| PTA现货加工差  | 441  | 29 | 6.95%  | -14.38% | 11.71%  |

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货日度价格

|           | 均价   | 涨跌 | 涨跌幅   | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅 |
|-----------|------|----|-------|--------|---------|
| 乙烯:CFR东北亚 | 865  | 0  | 0.00% | -2.81% | -7.98%  |
| 华东地区甲醇    | 2350 | 20 | 0.86% | 0.00%  | -7.11%  |
| MEG内盘     | 4235 | 30 | 0.71% | 1.32%  | 2.79%   |
| MEG外盘     | 515  | 3  | 0.59% | 0.98%  | 0.98%   |

数据来源: wind

表4: 聚酯产品日度价格

|           | 均价   | 涨跌  | 涨跌幅     | 近5日涨跌幅 | 近20日涨跌幅  |
|-----------|------|-----|---------|--------|----------|
| 涤纶短纤      | 7227 | -27 | -0.37%  | -1.86% | -5.53%   |
| 涤纶POY     | 7480 | -70 | -0.93%  | -1.58% | -4.35%   |
| 涤纶DTY     | 8800 | -50 | -0.56%  | -1.68% | -4.35%   |
| 涤纶FDY150D | 8070 | -30 | -0.37%  | -0.98% | -3.76%   |
| 瓶级切片      | 7000 | -50 | -0.71%  | -3.45% | -10.83%  |
| 短纤现货利润    | 88   | -41 | -31.69% | 73.04% | -139.51% |

数据来源: wind

图1: TA 5-9月差



数据来源: wind

图2: EG 5-9月差



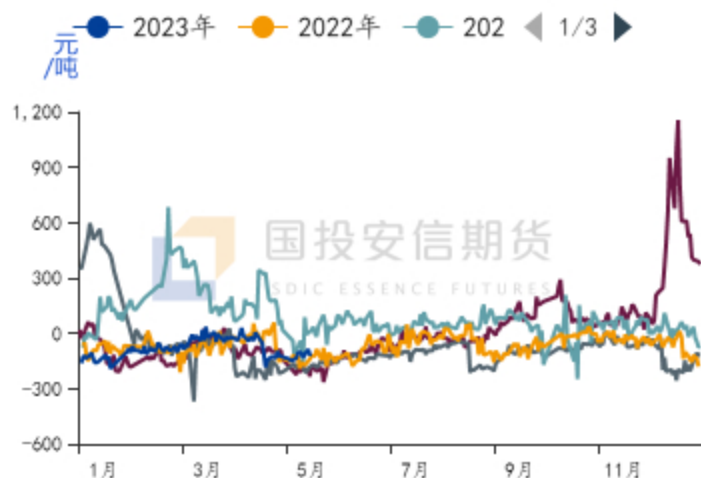
数据来源: wind

图3: PTA主力基差



数据来源: wind

图4: MEG主力基差



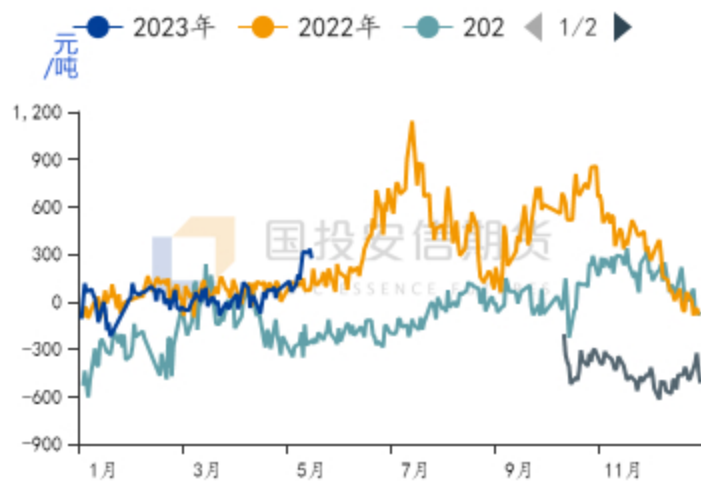
数据来源: wind

图5: PTA加工成本和加工差



数据来源: wind

图6: 短纤主力基差季节性



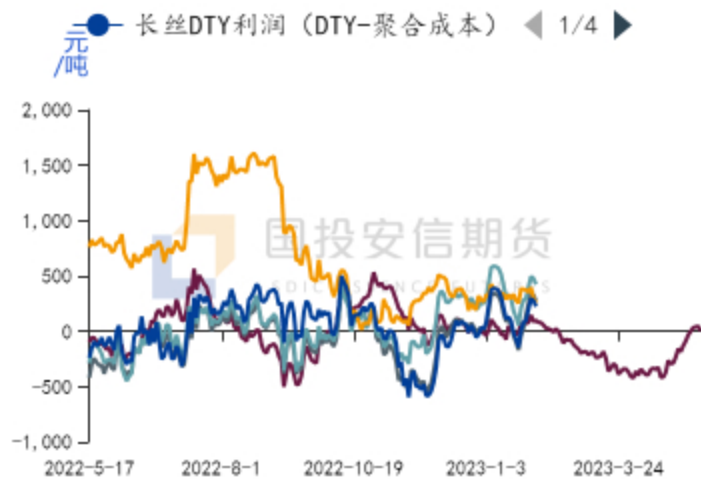
数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



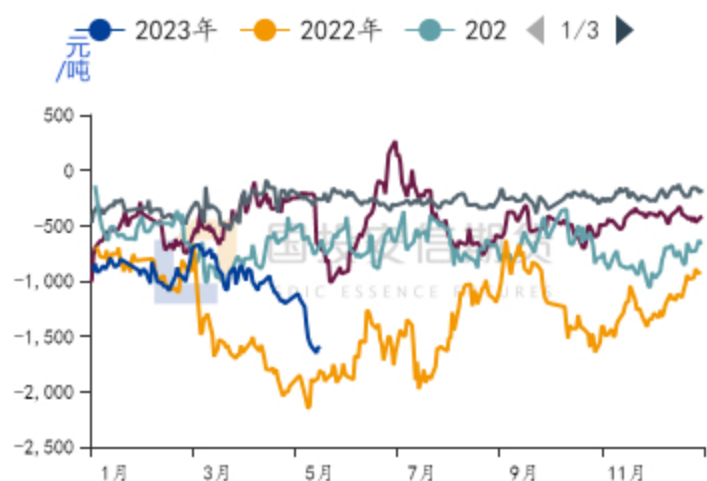
数据来源: wind

图8: 聚酯各产品利润



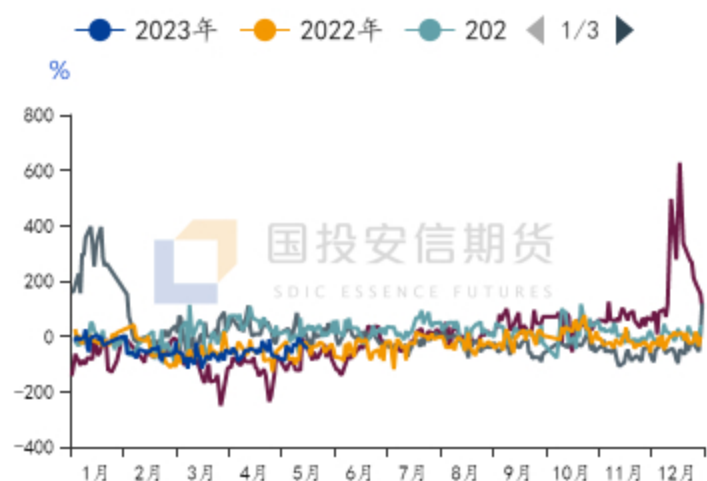
数据来源: wind

图9: PTA内外盘价差



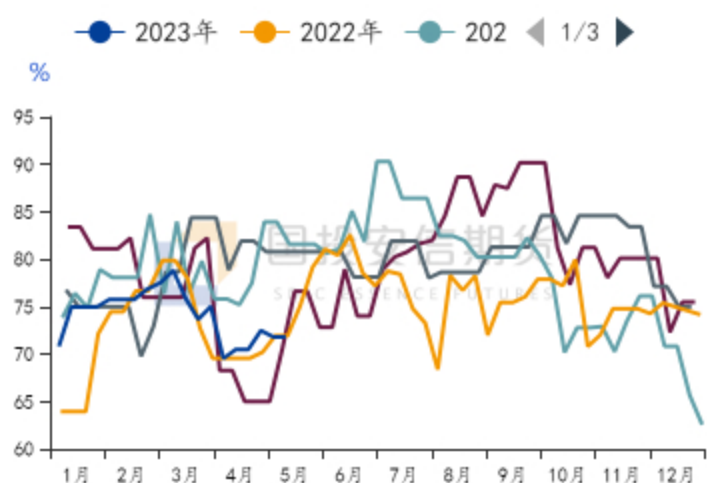
数据来源: wind

图10: MEG内外盘价差



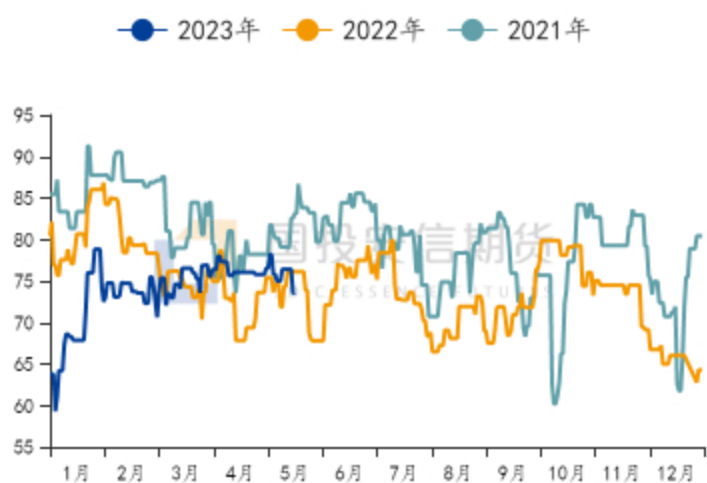
数据来源: wind

图11: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图12: PTA日度开工率



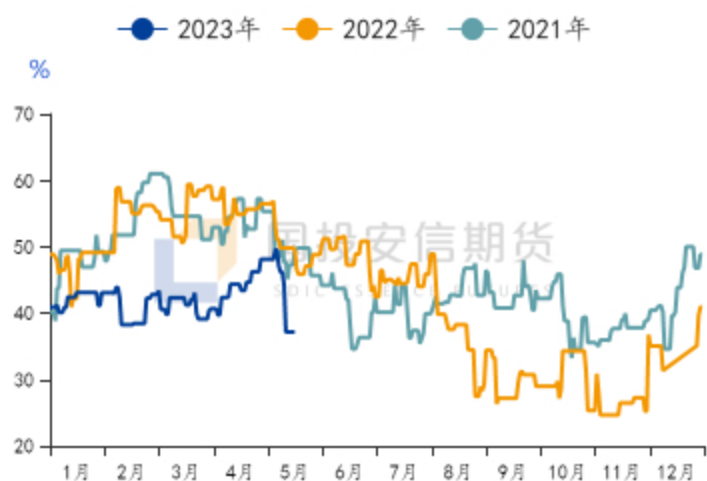
数据来源: 卓创

图13: 乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图14: 煤制乙二醇日度开工率



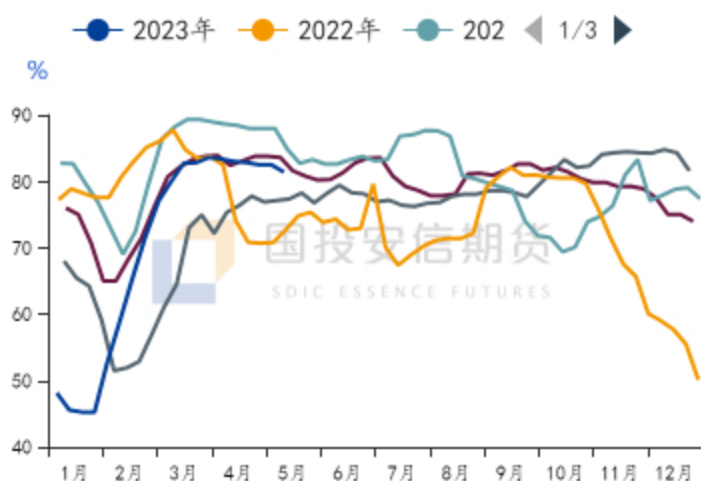
数据来源: 卓创

图15: 短纤负荷



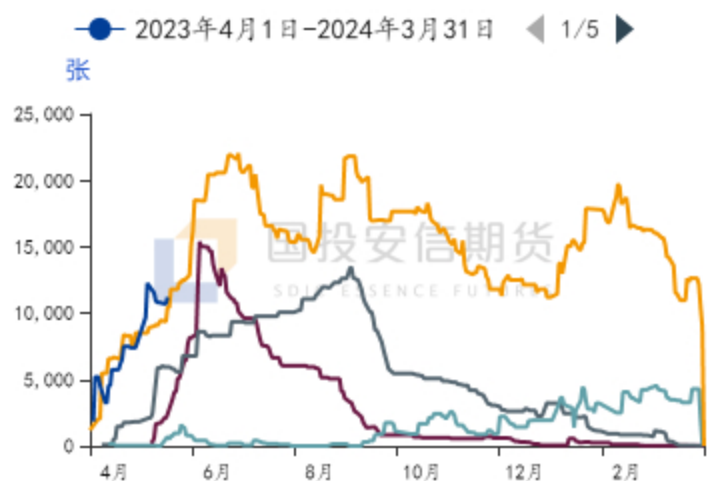
数据来源: 卓创

图16: 卓创聚酯长丝周度开工率



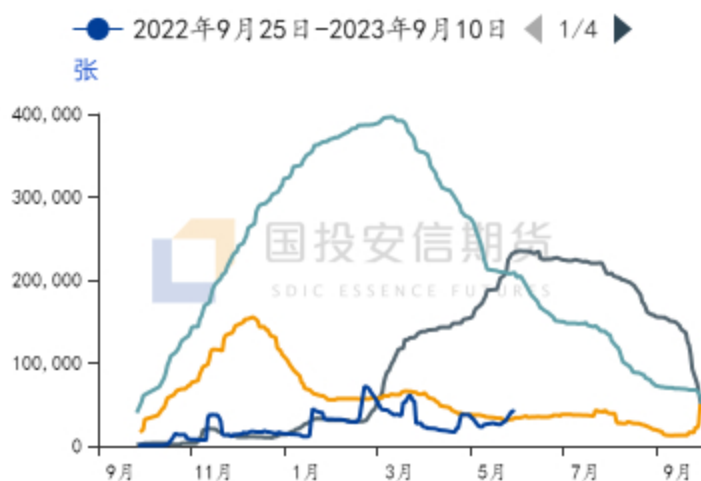
数据来源: 卓创

图17: 乙二醇注册仓单量



数据来源: wind

图18: PTA仓单



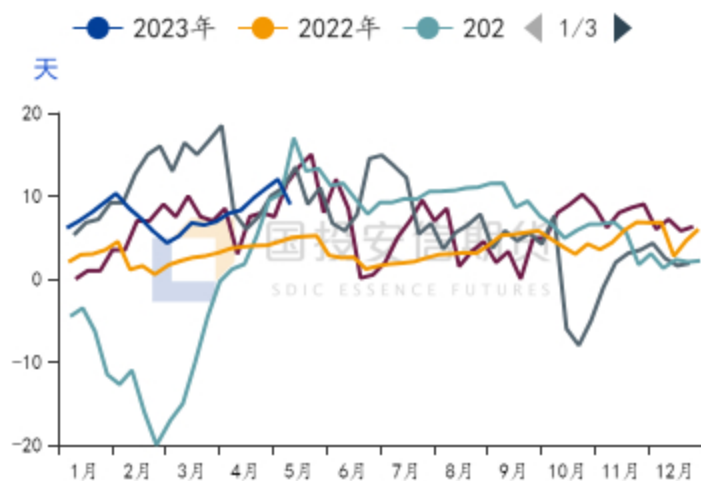
数据来源: wind

图19: 短纤期货仓单数量



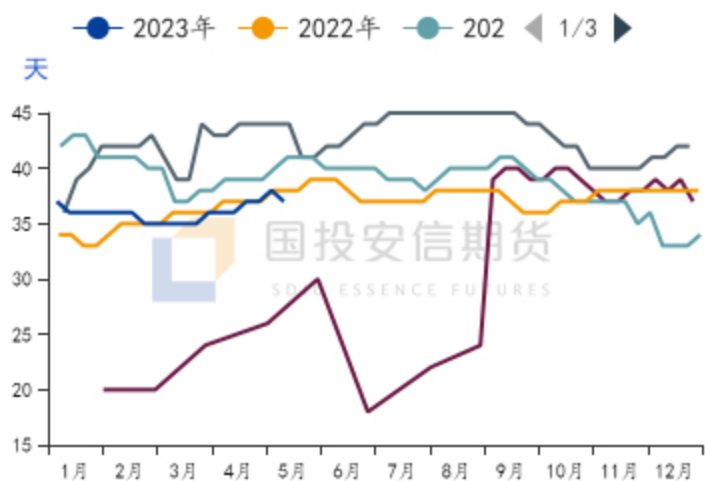
数据来源: wind

图20: 卓创短纤库存



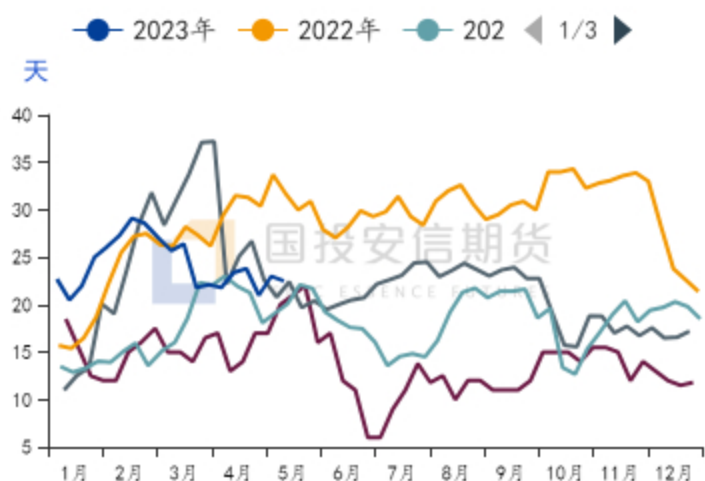
数据来源: 卓创

图21：华东坯布周度库存



数据来源：卓创

图22：卓创涤纶长丝周度库存



数据来源：卓创

### 【PTA装置】

华东一套64万吨PTA装置原计划2月底检修一周，目前检修计划推迟至3月底执行，3.29按计划停车。

华中一套32.5万吨PTA装置3月初已停车。

山东一套250万吨PTA装置目前5成负荷运行，4.11日停车检修，预计到6月初。

华南一套125万吨PTA装置3月下检修，预计检修45天，5月初已经重启。

西北一套120万吨PTA装置已于5.7开始停车，预计在7月中附近重启。

华东一套75万吨PTA装置3.28计划内停车检修，预计4月底重启，实际五一期间重启。

华东一套35万吨PTA装置4月中逐步降负停车中，重启时间待跟踪。

西南一套90万吨PTA装置4.12已投料，预计4月中出产品，该装置2020年3月停车。

恒力石化（大连）计划5月中开始进行PTA-4生产线（250万吨）例行检修。

嘉通能源2#250万吨新装置，五一期间投产。

华东一套250万吨PTA装置计划5.16开始检修两周左右。

东北一供应商共600万吨PTA产能已于上5月中升至满负荷运行，该装置5月初附近降负至7~8成。

## 【MEG装置】

科威特一套53万吨/年的MEG计划于3月份停车检修，时间预计在3周左右。

海南一套80万吨/年的MEG装置因效益等原因工厂存停车意向，4月上已经停车，重启待定。

安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置按计划3月底降负至5成附近，预计检修时长在半个月左右。

山西一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置重启计划取消，该装置前期于2022年12月初停车。

台湾一套36万吨/年的MEG装置3月中下升温重启中，该装置此前于2022年7月上旬停车。台湾另外两套36万吨/年的MEG装置将于3月23日附近停车执行检修，重启待定。

沙特两套分别为85万吨及70万吨/年的乙二醇装置计划于3月底重启，装置为计划性检修。

马来西亚一套75万吨/年的MEG装置于3月底再次停车，重启时间待定。

韩国另一套12.5万吨/年的MEG装置计划于5月中旬开始停车检修，重启时间待定。

广西一套20万吨/年的煤制MEG装置4月初故障短停后重启；4.13前后短停，初步计划4月中重启，待定。

4月21日消息，湖北三宁60万吨乙二醇计划改产70万吨合成氨及副产氢气，改造工期半年左右。

韩国一套12万吨/年的MEG装置将于4.26晚停车执行年度检修，预计检修时长在一个月附近。

加拿大一套35万吨的MEG装置计划5月底停车检修，预计三周。

嘉兴一套原设计100万吨/年的MEG装置所配套的裂解将于5月20日投料开车，乙二醇环节开车时间尚未明确。

据悉，新疆一套60万吨/年的合成气制乙二醇装置5月上停车，初步预计停车时间一个月起。

陕西一套30万吨/年的煤制乙二醇装置按计划5.8日起停车检修，预计检修时长在2-3周附近。

浙江一套75万吨/年的MEG装置已于5月中上旬停车，预计停车时长在40天附近。该集团旗下另一套80万吨/年的MEG装置计划5月下旬停车，预计停车时长在一个月附近。

河南一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置计划于5月中下旬开车，目前其甲醇装置已经重启。

新疆一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置5月中上旬因故障降负至5成附近运行，预计一周左右恢复。

广东一套40万吨/年的乙二醇装置于5月中临时停车检修，预计时间在10天左右。

山西一套30万吨/年的合成气制MEG装置5月中旬因前道检修短停，预计下旬附近重启；该装置前期半负荷运行。

新疆一套15万吨/年的合成气制MEG装置5月中故障短停，目前计划下旬附近重启，具体视装置检修进度而定；该装置前期偏低负荷运行。

内蒙古一套26万吨/年合成气制MEG装置重启计划略有延后，目前预计5月下附近重启；该装置前期于5月上旬停车检修。

泰国一套40万吨/年的乙二醇装置计划于6月份重启，该装置此前于2月份停车至今。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

## 免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。