

操作评级

PTA ☆☆☆
乙二醇 ☆☆☆
短纤 ☆☆☆

庞春艳 首席分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

PTA：PTA加工差偏高，PX加工差中性，消费季节性走弱。PX-PTA新装置陆续投产，同时有部分装置有检修计划，增减平衡后考虑到消费回落，1月预期季节性累库，维持反套思路。

乙二醇：盛虹乙二醇投产，榆林180万吨满负荷运行，部分装置停车，但乙二醇供应整体增长，下游消费季节性走弱，供需面偏空。行业利润较差，后市随着下游配套多样化，乙烯法装置减产有空间，乙二醇继续减仓反弹。

短纤：短纤现货利润转弱，盘面继续跟随原料震荡。春节面临季节性开工下滑，但累库局面难以改变，短纤价格被动跟随成本波动。

表1：期货日度价格

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	5200	5198	2	0.04%	1.21%	-3.63%
乙二醇主力	3956	3918	38	0.97%	0.71%	0.25%
短纤主力	6602	6666	-64	-0.96%	0.98%	-6.70%

数据来源：wind

表2：PTA现货日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	668	-2	-0.26%	-0.19%	-4.47%
CFR中国台湾PX	899	-16	-1.75%	-2.53%	-11.69%
PTA外盘	780	-10	-1.27%	-1.27%	-4.88%
PTA内盘	5330	-95	-1.75%	-2.56%	-5.91%
PTA现货加工差	479	-70	-12.74%	34.88%	263.53%

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	880	0	0.00%	0.00%	0.00%
华东地区甲醇	2670	-20	-0.74%	-2.20%	-5.32%
MEG内盘	3890	0	0.00%	0.26%	-1.02%
MEG外盘	465	0	0.00%	1.09%	1.53%

数据来源: wind

表4: 聚酯产品日度价格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	6927	-17	-0.24%	-1.75%	-9.30%
涤纶POY	6850	100	1.48%	2.54%	-5.26%
涤纶DTY	7950	100	1.27%	1.27%	-7.02%
涤纶FDY150D	7670	100	1.32%	0.92%	-1.67%
瓶级切片	6950	-50	-0.71%	-0.36%	-2.80%
短纤现货利润	66	65	3577.01%	-9.52%	-86.07%

数据来源: wind

图1: TA 1-5月差



数据来源: wind

图2: EG 1-5月差



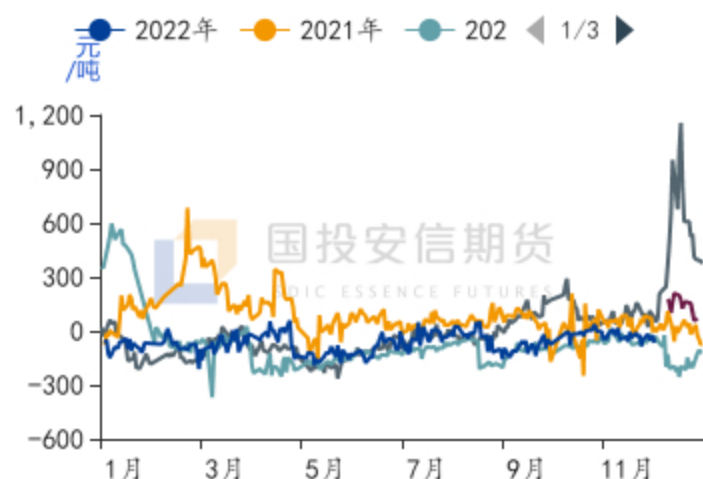
数据来源: wind

图3: PTA主力基差



数据来源: wind

图4: MEG主力基差



数据来源: wind

图5: 短纤基差



数据来源: wind

图6: PTA加工成本和加工差



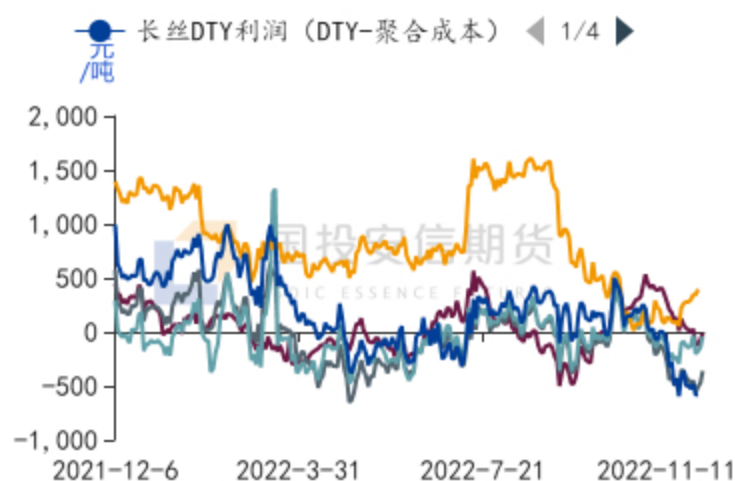
数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



数据来源: wind

图8: 聚酯各产品利润



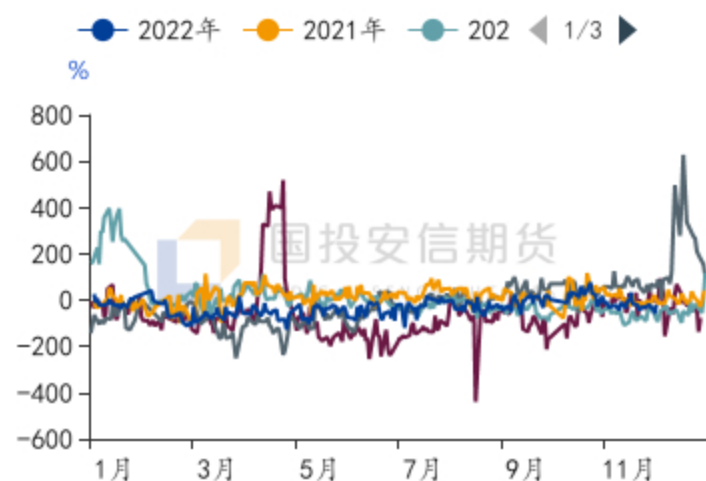
数据来源: wind

图9: PTA内外盘价差



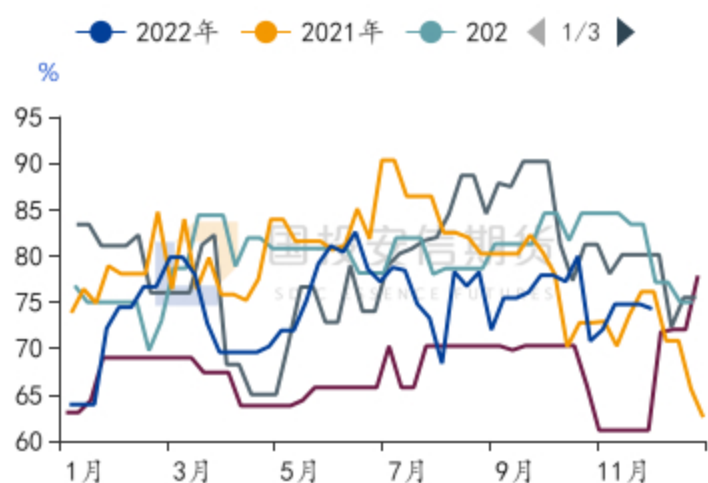
数据来源: wind

图10: MEG内外盘价差



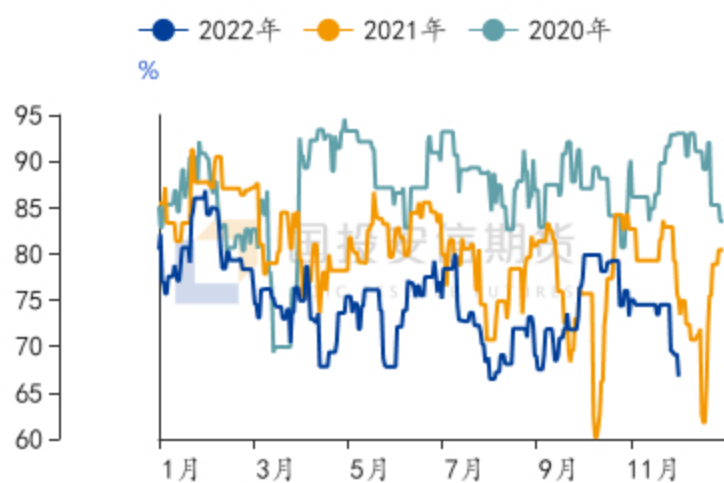
数据来源: wind

图11: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图12: PTA日度开工率



数据来源: 卓创

图13: 乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图14: 煤制乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图15: 短纤负荷



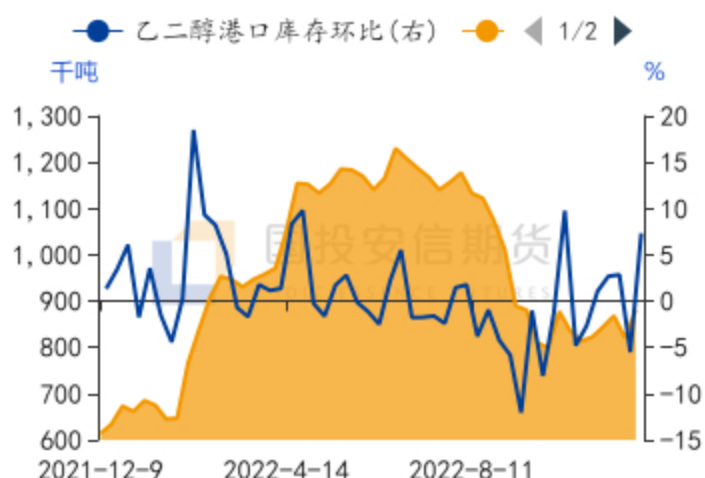
数据来源: 卓创

图16: 卓创聚酯长丝周度开工率



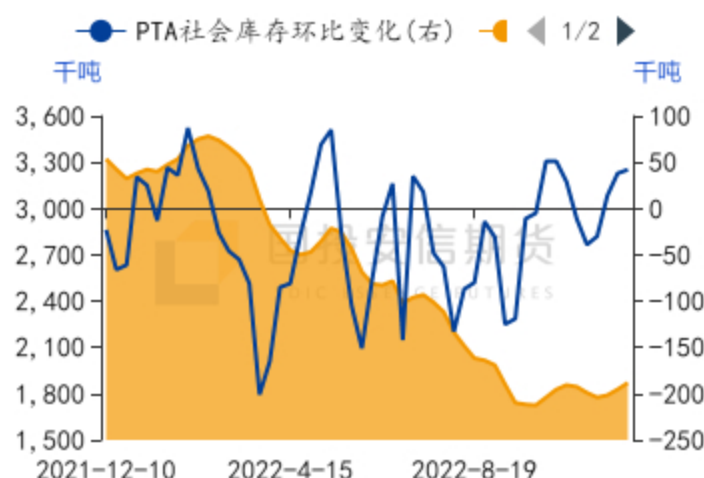
数据来源: 卓创

图17: 卓创乙二醇港口库存及变化



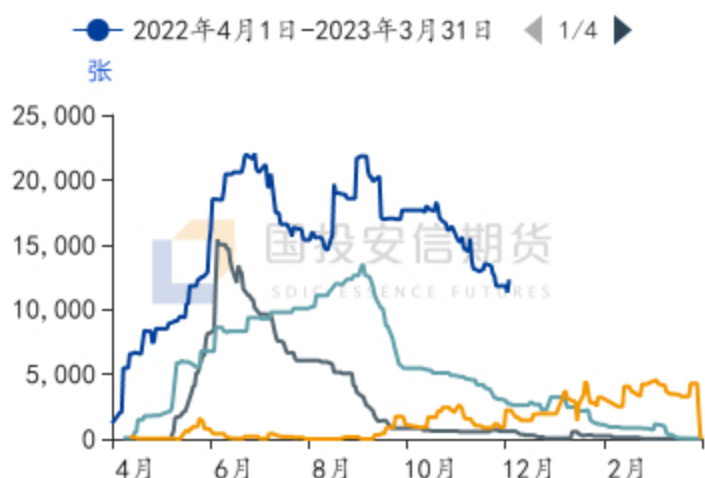
数据来源: 卓创

图18: 中国PTA周度社会库存及环比变化



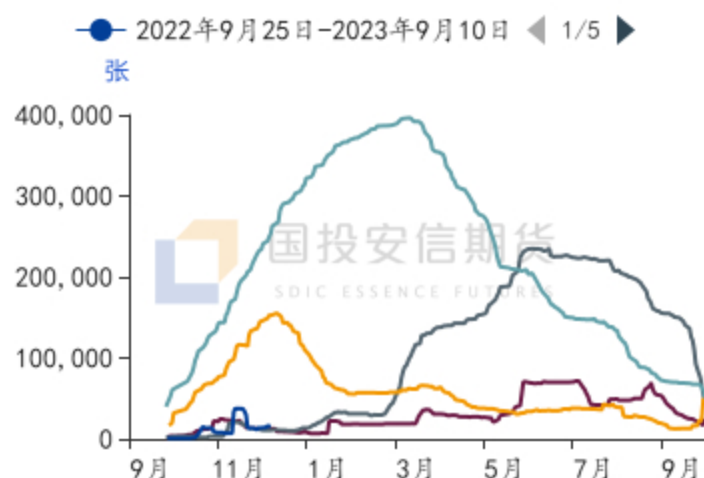
数据来源: 卓创

图19: 乙二醇注册仓单量



数据来源: wind

图20: PTA仓单



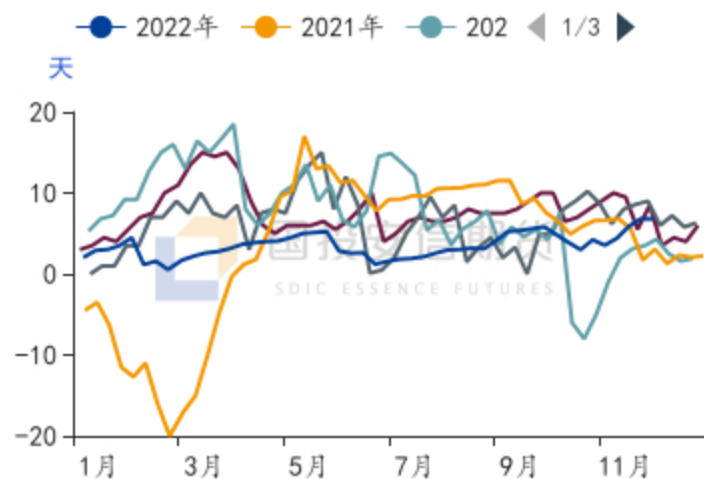
数据来源: wind

图21：短纤期货仓单数量



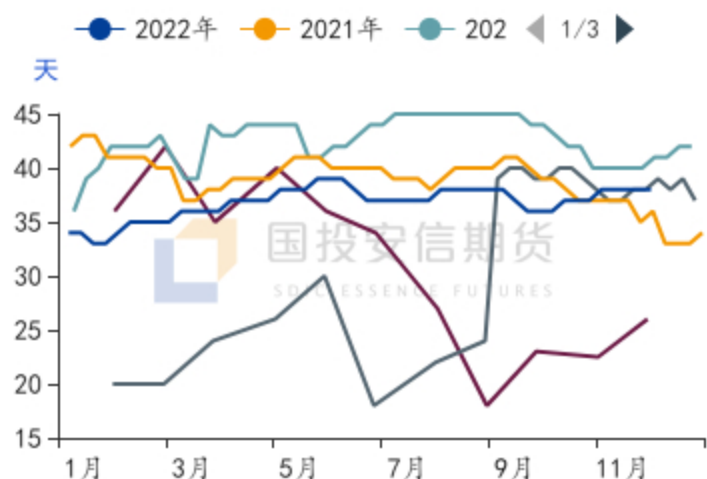
数据来源：wind

图22：卓创短纤库存



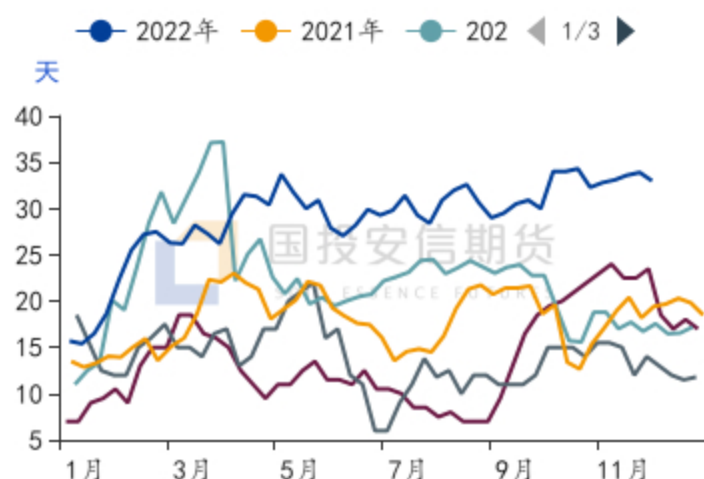
数据来源：卓创

图23：华东坯布周度库存



数据来源：卓创

图24：卓创涤纶长丝周度库存



数据来源：卓创

日内现货市场表现

【PTA现货市场】

上午PTA现货市场买气一般，基差波动有限，本周主港货源报盘在01+180~200，递盘在01+150附近，价格商谈区间在5300-5400。12月中报01+150，递盘在01+90。12月下报盘01+100，递盘在01+80。下午PTA期货震荡走低，现货市场商谈一般，基差偏弱，个别主流供应商有回购。本周现货在01+160~175附近商谈，供应商在01+175有成交。

【短纤现货市场】

江浙直纺涤短报价维稳，半光1.4D 主流6800-7000元/吨出厂或短送。山东、河北商谈走货，半光1.4D 主流6900-7050送到。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心震荡坚挺，市场商谈一般。目前现货基差在01合约贴水25-40元/吨附近，3935-3950元/吨成交。1月下期货商谈较少，预计在01合约升水10-20元/吨附近。下午MEG内盘重心波动增加，市场商谈一般，现货基差在01合约贴水25-35元/吨附近，3910-3935元/吨成交。12月下期货商谈在01合约贴水10-15元/吨附近，3950-3965元/吨成交；1月下期货商谈偏少。

【PTA装置】

恒力石化10月25日开始停车检修PTA-2生产线，涉及装置产能220万吨，重启时间待定。

据悉华东一套250万吨PTA新装置目前试车中。

华北一套250万吨PTA新装置预计11月下投料，前期先开其中一条线。

华东一套250万吨PTA装置11.20附近提升至9成偏上，该装置11月17日附近降负至8成。

华东一条75万吨PTA装置11.27日按计划停车检修，预计检修10天左右。

华南一条110万吨PTA装置按计划在11.26停车检修，预计在12月底左右重启。

受物流影响，11.29日西北一套120万吨PTA装置负荷降至8成。

华南一450万吨PTA装置12月初已降负至5成，该装置前期维持8成附近。

华东一套60万吨PTA装置12.2起停车，重启时间待跟踪。

【MEG装置】

广西一套20万吨/年的合成气制MEG装置9月中停车检修。

新疆天业5万吨装置原计划9月下重启，现推迟至10月下，10月11日消息，暂停检修，后期重启时间未定。

新疆天盈15万吨/年的合成气制乙二醇装置8月中停车检修，9月中重启失败，10月上重启，10月下仍未出产品。

伊朗一套44.5万吨/年的MEG装置10.25低负荷运行中，货源主要销售海外市场为主，短期对中国市场暂无发货。

新疆一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置11月初停车，重启时间待定。

沙特一套55万吨/年的MEG装置已按计划于11月初停车检修，预计检修时长在20天附近。沙特另一套45万吨/年的MEG装置计划于11月底停车检修，预计检修时长在20天附近。

据悉，陕西一套180万吨/年的合成气制MEG装置11月底已经实现三条线全面开车，负荷提升至满开状态。

华南一套12万吨/年的MEG装置已于12月初升温重启，该装置此前于10月下旬停车检修。

据悉，新加坡一套90万吨/年的MEG装置已于7月中停车检修，预计时长在两个月左右。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置按计划6月底停车，重启时间视效益情况而定。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置7月中上负荷下降，7月中安排停车检修，重启时间视效益情况而定。河南永城一期9月中上旬停车检修。

南亚1#36万吨/年的MEG装置于7月中上旬停车，重启待定，计划11月中更换触媒。南亚4#72万吨装置3.29停车，推迟至10月中重启；南亚位于美国的83万吨装置因效益原因按计划7月8日停车，原计划8月份停车，重启待定。

内蒙古一套26万吨/年合成气制乙二醇装置初步计划7月初附近重启，该装置4月中旬起停车。

科威特一套53万吨/年的MEG装置于9月初临时停车目前已完成检修，但受效益等因素影响暂无明确重启计划。

华东一套30万吨/年的MEG装置9.8日起切换至全环氧生产，此前该装置乙二醇负荷运行在3成附近，后期联产装置负荷情况根据环氧乙烷效益及其出货情况而定。

马来西亚一套75万吨/年的MEG装置9月中因故停车，初步预计恢复时间在10月初，10.9依旧在检修中。

据悉，印度一套33万吨/年的MEG装置将于9月下停车技改，预计停车将维持至12月份。

美国一套28万吨/年的MEG装置11月中正常重启，该装置此前于10月上旬执行年度检修。

11.2安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置受前道检修影响降负至4成附近运行，恢复时间待定。

安徽另一套30万吨/年的合成气制MEG装置11月初前后已按计划停车，重启待定。

受乙二醇效益不佳影响，11月初一海外供应商针对其位于美国的装置进行适度减产。另外据悉该供应商位于科威特的一套53万吨/年的乙二醇装置此前已经重启，预计后期开工负荷将进行压缩。

华南一套40万吨/年的MEG装置原计划于12月初停车，目前因公用工程协调尚未到位等原因维持正常运行中，后续停车安排与否将于12月底明朗。

印度一套40万吨/年的MEG新装置现计划于2023年1月份投料试车，目前准备工作有序推进中。

伊朗一套45万吨/年的MEG新装置计划于2023年初试车运行。

山西一套30万吨/年的合成气制MEG装置11.20附近已重启，该装置前期前道故障短停检修。

安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置11月下受前道故障影响停车检修，重启时间待定；该装置前期4成负荷附近运行。

美国一套36万吨/年的MEG装置已于11月下停车，初步计划停车2个月附近，后续重启仍需视效益情况而定。

连云港一套100万吨/年的MEG新装置已于12月初开车，12.5已有产品产出，预计后期负荷逐步提升。

宁波一套80万吨/年的乙二醇装置原计划于12月中旬停车检修，此前计划有可能停车至2月份，该检修计划取消，装置后续将维持正常运行。

内蒙古一套30万吨/年的合成气制MEG装置11月底受疫情影响停车，前期负荷在4成附近。

新疆一套60万吨/年的合成气制MEG装置11月底已重启，负荷提升中；该装置前期于8月中旬附近停车检修。

华中一套28万吨/年的MEG装置因效益问题12.1起陆续停车中，预计停车时长在1-2个月附近，此前该装置负荷在4成附近。

陕西一套10万吨/年的合成气制MEG装置12月初再次停车，设备维修中，重启时间待定；该装置于上周重启。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

☆☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。