

操作评级

PTA ★☆☆
乙二醇 ★☆☆
短纤 ★☆☆

庞春艳 高级分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

PTA：日内PTA价格震荡回升，主要受油价反弹影响。南方高温持续，终端因限电负荷下降，订单未见起色，需求依旧乏力；福海创450万吨重启，能投100万吨因限电短停，8月下PTA供应预期将回升，同时有消费环比好转的预期，多空依旧有分歧，短期受成本拖累下跌；四季度新装置投产预期下，中长线继续偏弱运行。

乙二醇：日内乙二醇依旧偏弱运行，主力2209合约再创近两年新低。新疆天业装置全面停车，行业开工率进一步下降，供应保持萎缩状态，但浙石化新装置投产，恒力检修重启，供应将低位回升；下游聚酯及终端织造印染负荷低位运行，乙二醇持续承压。四季度还有新装置投产压力，过剩格局下，维持空头思路。

短纤：短纤走势依旧跟随原料为主，日内在7100一线偏弱震荡。开工率平稳，库存继续小幅回升，终端因高温限电表现偏弱，供需面驱动不足，价格被动跟随原料弱势运行。

表1：期货日报

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	5480	5424	56	1.03%	-0.94%	-0.40%
乙二醇主力	3856	3920	-64	-1.63%	-6.68%	-9.82%
短纤主力	7098	7076	22	0.31%	-1.72%	1.05%

数据来源：wind

表2：PTA现货日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	682	22	3.34%	-4.69%	-9.79%
CFR中国台湾PX	1076	20	1.89%	-1.67%	3.03%
PTA外盘	880	0	0.00%	0.00%	-6.38%
PTA内盘	6060	-40	-0.66%	-0.16%	4.57%
PTA现货加工差	552	-138	-19.94%	8.73%	19.09%

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	820	0	0.00%	-4.65%	-4.65%
华东地区甲醇	2420	0	0.00%	-0.21%	0.83%
MEG内盘	3910	-30	-0.76%	-4.40%	-8.64%
MEG外盘	482	-8	-1.63%	-5.86%	-9.06%

数据来源: wind

表4: 聚酯日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	7537	-30	-0.40%	-0.70%	-4.60%
涤纶POY	7930	-20	-0.25%	0.76%	1.67%
涤纶DTY	9300	0	0.00%	1.09%	2.20%
涤纶FDY150D	8425	-75	-0.88%	0.30%	1.51%
瓶级切片	8800	0	0.00%	1.73%	2.92%
短纤现货利润	46	14	45.57%	51.73%	-91.10%

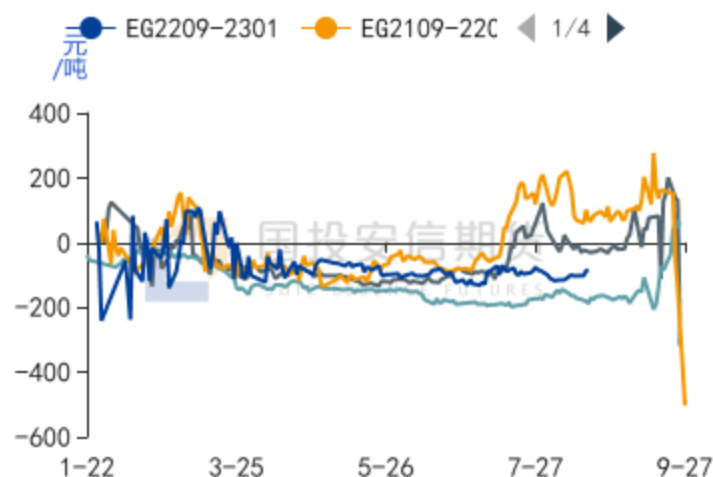
数据来源: wind

图1: TA 9-1月差



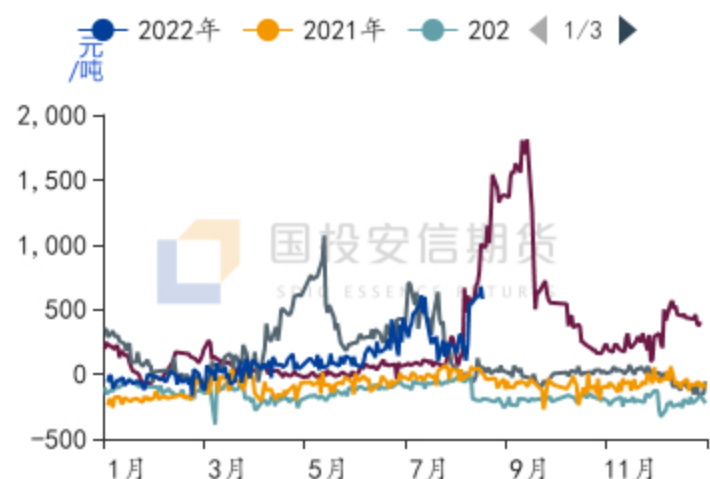
数据来源: wind

图2: EG 9-1月差



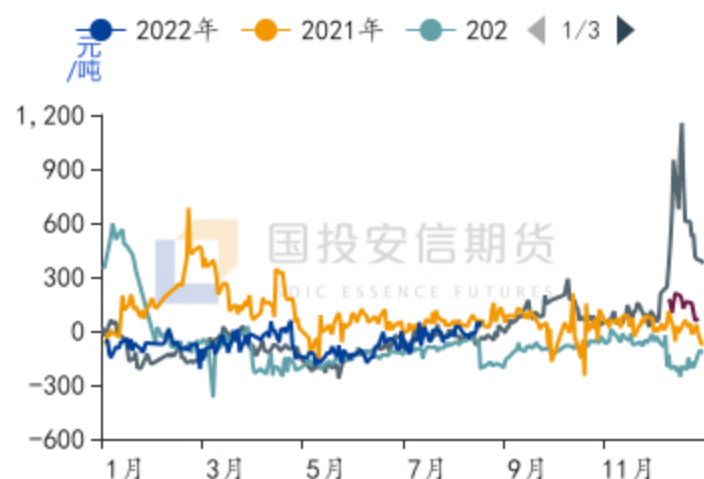
数据来源: wind

图3: PTA主力基差



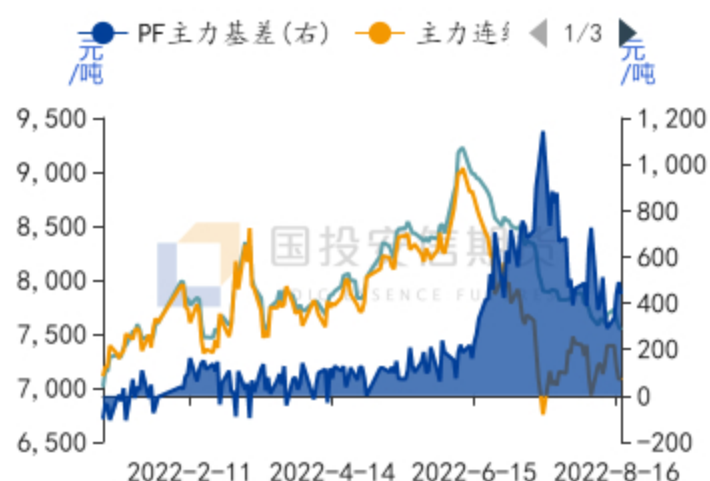
数据来源: wind

图4: MEG主力基差



数据来源: wind

图5: 短纤基差



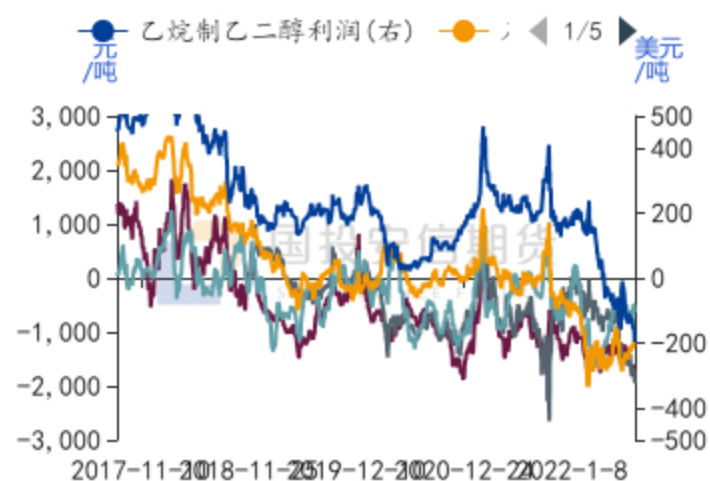
数据来源: wind

图6: PTA加工成本和加工差



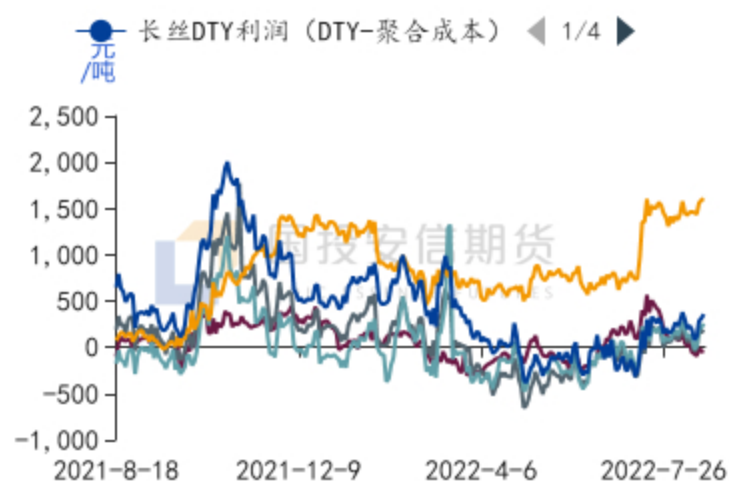
数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



数据来源: wind

图8: 聚酯各产品利润



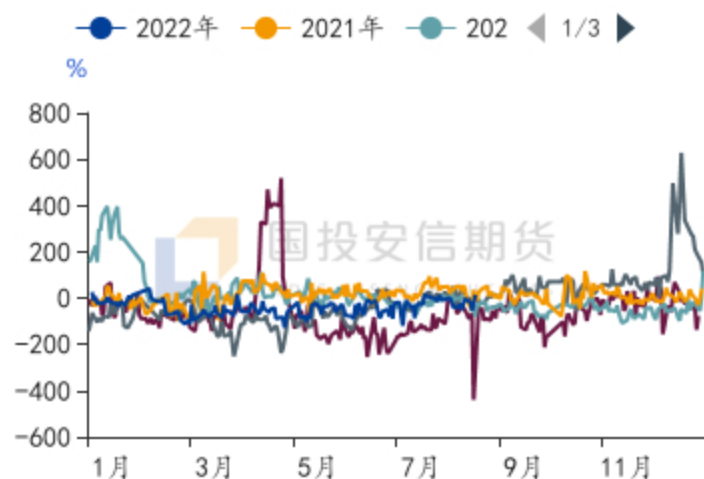
数据来源: wind

图9: PTA内外盘价差



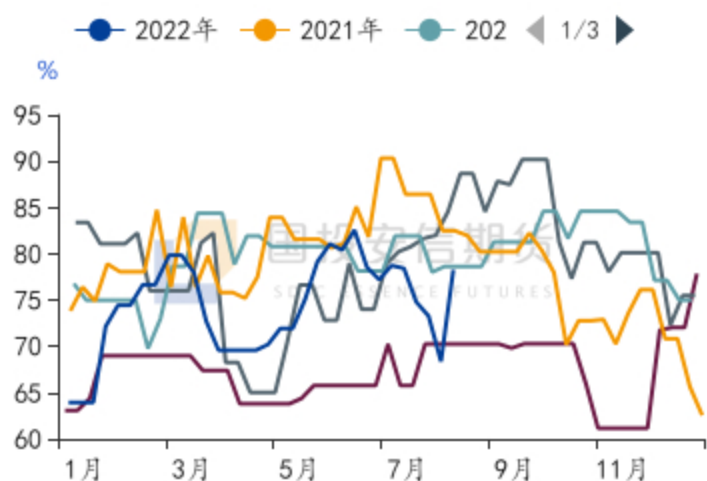
数据来源: wind

图10: MEG内外盘价差



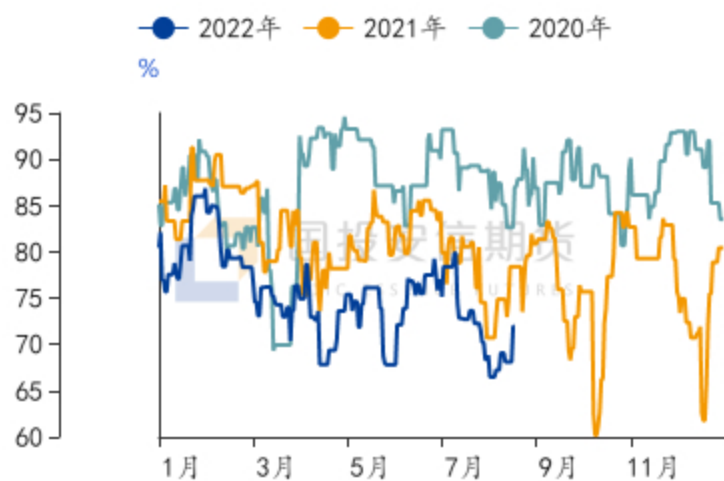
数据来源: wind

图11: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图12: PTA日度开工率



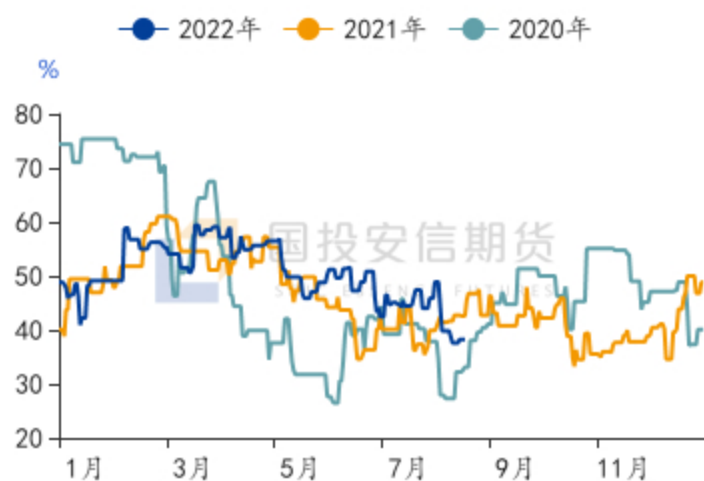
数据来源: 卓创

图13: 乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图14: 煤制乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图15: 短纤负荷



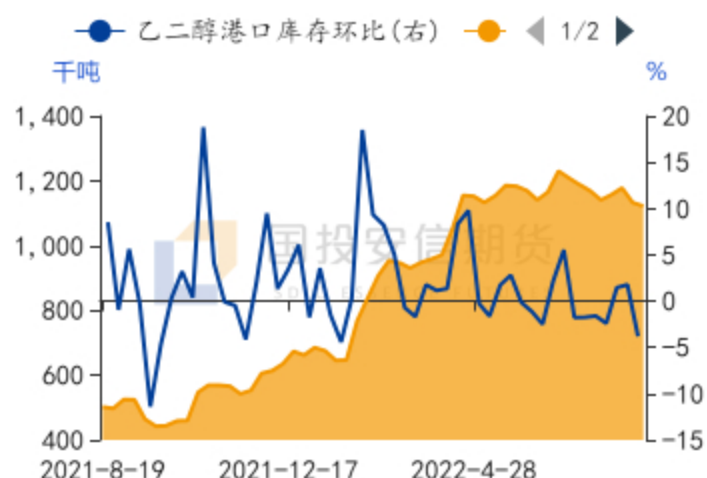
数据来源: 卓创

图16: 卓创聚酯长丝周度开工率



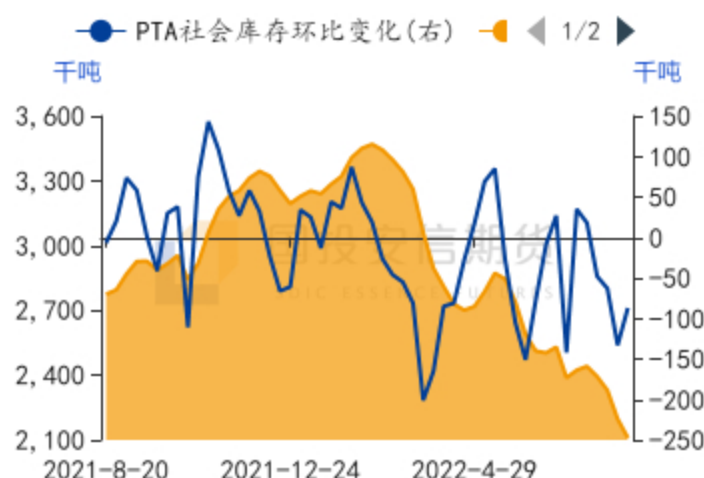
数据来源: 卓创

图17: 卓创乙二醇港口库存及变化



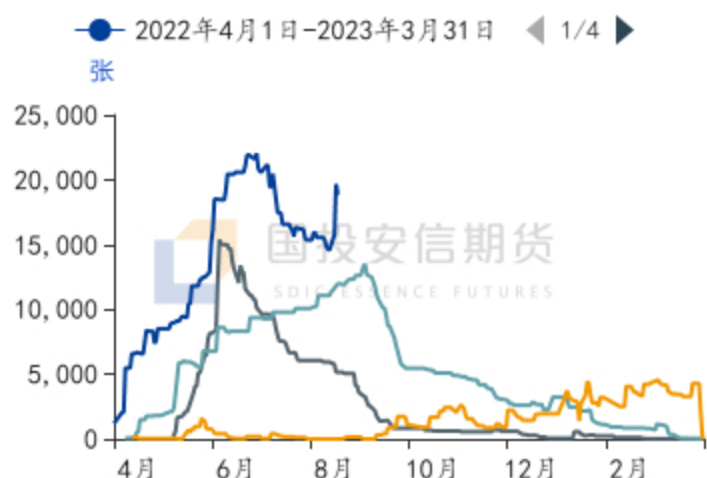
数据来源: 卓创

图18: 中国PTA周度社会库存及环比变化



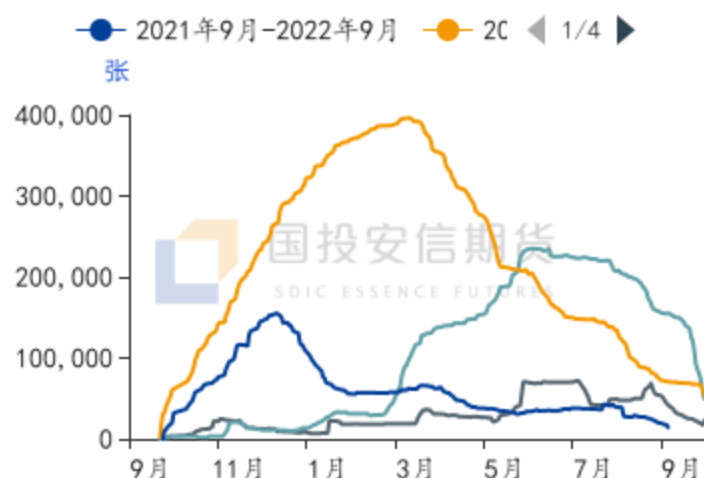
数据来源: 卓创

图19: 乙二醇注册仓单量



数据来源: wind

图20: PTA仓单



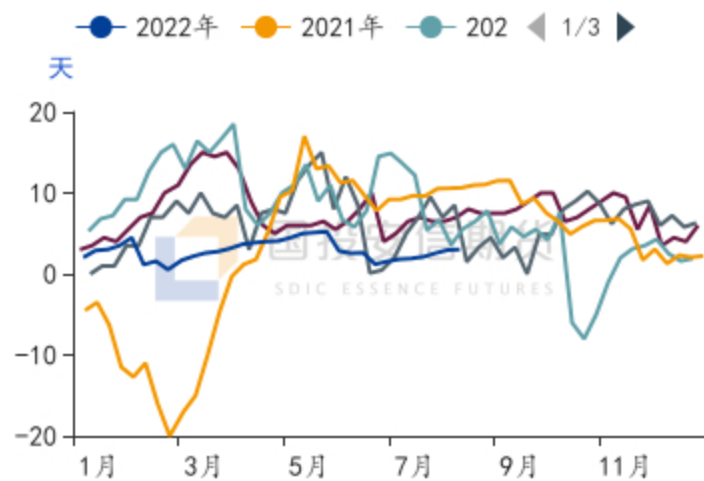
数据来源: wind

图21: 短纤期货仓单数量



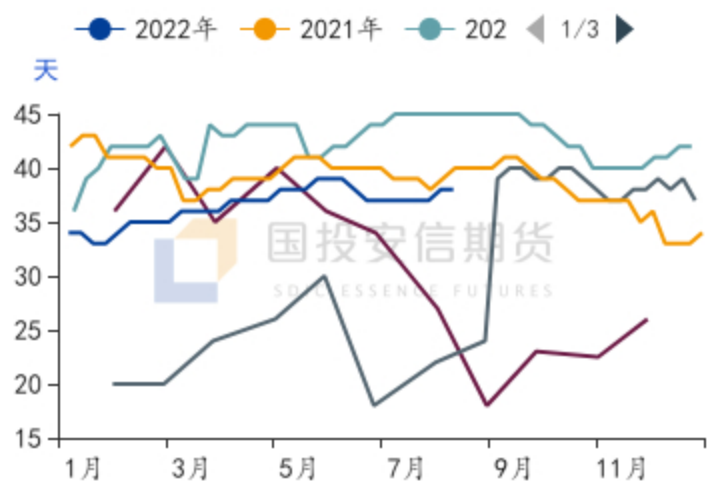
数据来源: wind

图22: 卓创短纤库存



数据来源: 卓创

图23: 华东坯布周度库存



数据来源: 卓创

图24: 卓创涤纶长丝周度库存



数据来源: 卓创

日内现货市场表现

【PTA现货市场】

早盘PTA现货市场商谈气氛一般，部分现货基准合约切换至2301合约，递盘偏少，个别供应商有递盘。8月货源贸易商报盘在09+170~175附近，递盘在01+560~570，商谈价格区间在6000-6100附近。9月中下报盘在01+550~560。

【短纤现货市场】

江浙直纺涤短早盘报价多下调50-100元/吨，半光1.4D 主流报7600-7700出厂或短送，较高7900附近；成交商谈7400-7500出厂或短送，较高7600附近。福建报价维稳，成交商谈，半光1.4D 主流商谈7600附近现款短送。山东、河北市场商谈走货，半光1.4D 主流7550-7650送到。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心震荡走弱，市场交投一般。目前现货基差在09合约贴水0-10元/吨附近，几单3915-3935元/吨附近成交。9月下期货基差在09合约升水30-35元/吨附近，几单3965元/吨附近成交。下午MEG内盘重心持续下行，市场氛围一般，现货基差在09合约贴水0-10元/吨附近，几单3890-3910元/吨成交。9月下期货基差在09合约升水30-35元/吨附近，商谈3910-3915元/吨。

【PTA装置】

华南一450万吨PTA按计划7.12检修，8.15重启中。

华东一套200万吨PTA装置已停车，重启时间待跟踪，该装置前期维持8成负荷。另一套220万吨PTA装置负荷提升至满负荷，该装置前期维持8成负荷。

受原料供应影响，华南一套250万吨PTA装置7.27降负至8成，8.4提负至9成偏上。

恒力石化计划检修440万吨PTA生产线，其中PTA-3生产线8月1日检修，重启时间待定；PTA-2生产线检修准备中。250万吨生产线已经恢复。

逸盛大连1线225万吨PTA装置7.28日起降负至6成运行，恢复待定。

华东一套75万吨PTA装置于7月底开始降负至8成运行，预计维持一个月，该装置前期维持9成负荷。

据悉华东一套150万吨PTA装置8.2日起停车检修，预计检修3周附近。

西北一套120万吨PTA装置计划9月中开始停车检修，预计10月下旬重启。

西南一套100万吨PTA装置因限电已于8.16晚停车，初步预估5天附近，具体恢复时间待跟踪。

【MEG装置】

新疆哈密广汇40万吨/年的合成气制乙二醇装置7月底起停车检修，时间在一个月左右。

新疆天业三期60万吨/年的合成气制乙二醇装置8月17日前后停车，预计时长在一个月左右；5万吨装置同步停车检修。

新疆天盈15万吨/年的合成气制乙二醇装置8月中停车检修，20天附近。

据悉，新加坡一套90万吨/年的MEG装置已于7月中停车检修，预计时长在两个月左右。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置按计划6月底停车，重启时间视效益情况而定。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置7月中上负荷下降，7月中安排停车检修，重启时间视效益情况而定。

浙石化二期1#4.20停车，计划8月中下旬重启。

湖北一套60万吨/年的合成气制乙二醇装置8.5前后开始降负停车。

马来一套75万吨/年的MEG装置所配套的裂解装置8月中重启，目前已有少量货源进行销售。

扬子石化30万吨/年的MEG装置重启时间推迟至7月附近，继续推迟，于3月初停车检修。

台湾2#36万吨/年的MEG装置7月中已重启（与1#轮换），原计划于8月中旬再次停车，取消。南亚1#36万吨/年的MEG装置于7月中上旬停车，重启待定，计划11月中更换触媒。南亚4#72万吨装置3.29停车，推迟至10月中重启；南亚位于美国的83万吨装置因效益原因按计划7月8日停车，原计划8月份停车，重启待定。

华东两套分别22.5、38万吨/年的MEG装置因故于6月下暂停发货，装置停车，此前一期装置主产环氧为主，二期装置维持3成负荷运行。

内蒙古一套26万吨/年合成气制乙二醇装置初步计划7月初附近重启，该装置4月中旬起停车，推迟。

内蒙古新杭能源40万吨/年合成气制乙二醇装置计划8月中下旬停车检修，预计时长在20天附近。

据悉，由于新装置开车，7月份江苏一套装置已切换生产低压高密度聚乙烯，暂停运行其一套90万吨乙二醇装置，重启时间未定。

东北一套180万吨/年的MEG装置双线计划于8.15附近重启，8.18重启一条，下周重启另一条。

内蒙古一套40万吨/年合成气制乙二醇装置计划8月下旬停车检修，预计时长在20天左右。

内蒙古另一套40万吨/年合成气制乙二醇装置检修计划推迟，具体时间待定；该装置原计划8月下旬停车检修一个月左右。

华南一套70万吨/年的MEG装置计划于9月中旬停车检修10天附近，主要为配合乙烯端口检修。

浙江一套80万吨/年的MEG新装置8月中已投料试车，8.18有合格品产出，后续装置将提升至满负荷运行。

加拿大一套40万吨/年的MEG装置8月中停车，重启时间待定。另外共计80万吨/年的MEG装置近期降负2-3成附近，初步计划持续至9月底。

陕西一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置计划于8月底前后停车检修，初步预计时长在20-30天。

华中一套28万吨/年的MEG装置计划于8月下旬停车检修，预计检修时长在20-30天附近。目前装置负荷在2-3成附近，主要生产环氧乙烷。

内蒙古一套30万吨/年合成气制乙二醇装置计划8月下旬停车检修，预计时长在半个月左右。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

☆☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。