

操作评级

PTA ☆☆☆
乙二醇 ☆☆☆
短纤 ☆☆☆

庞春艳 高级分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

PTA：日内PTA价格剧烈波动，主要受油价及海运市场影响。聚酯及终端织造负荷回升，长丝库存下降，消费环比好转的预期正在兑现，但依旧偏低，难以对原料市场产生提振。PTA开工率低位，供应萎缩，外加南部海运不确定性，价格相对坚挺。后期关注三季度中后期传统旺季的表现，四季度新装置投产预期下，价格将继续偏弱运行。

乙二醇：日内乙二醇维持弱势运行格局。开工率大幅下降，国内装置检修的预期正在兑现；但港口库存在7月底再度大幅回升，对价格产生了一定的压力。短期乙二醇价格再度承压回落，中线可能再度交易估值修复逻辑；产能过剩格局下，维持低位震荡格局。

短纤：上周短纤现货利润再度受到挤压，装置重启，供应恢复，库存小幅回升，供需面驱动不足，继续被动跟随原料运行。

表1：期货日报

	收盘价	上一日收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	5876	5872	4	0.07%	-0.24%	-8.10%
乙二醇主力	4277	4347	-70	-1.61%	1.09%	-4.04%
短纤主力	7416	7398	18	0.24%	0.84%	-5.04%

数据来源：wind

表2：PTA现货日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	741	-11	-1.50%	-3.48%	-12.90%
CFR中国台湾PX	1079	-18	-1.64%	-3.77%	-13.61%
PTA外盘	930	-20	-2.11%	-1.06%	-8.82%
PTA内盘	6035	-45	-0.74%	0.17%	-10.66%
PTA现货加工差	538	47	9.59%	73.25%	23.10%

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	900	0	0.00%	0.00%	-4.26%
华东地区甲醇	2550	0	0.00%	3.24%	0.99%
MEG内盘	4245	-95	-2.19%	1.80%	-3.19%
MEG外盘	528	-12	-2.22%	1.54%	-5.38%

数据来源: wind

表4: 聚酯日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	7783	-93	-1.19%	-0.51%	-8.47%
涤纶POY	7970	-30	-0.38%	2.18%	-3.63%
涤纶DTY	9300	0	0.00%	1.64%	-1.59%
涤纶FDY150D	8520	-30	-0.35%	2.04%	-3.73%
瓶级切片	8700	-100	-1.14%	0.58%	0.58%
短纤现货利润	201	-23	-10.27%	-26.79%	-22.22%

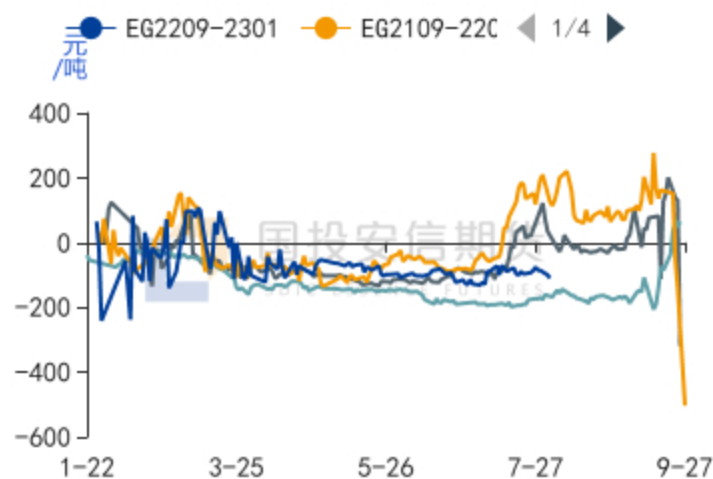
数据来源: wind

图1: TA 9-1月差



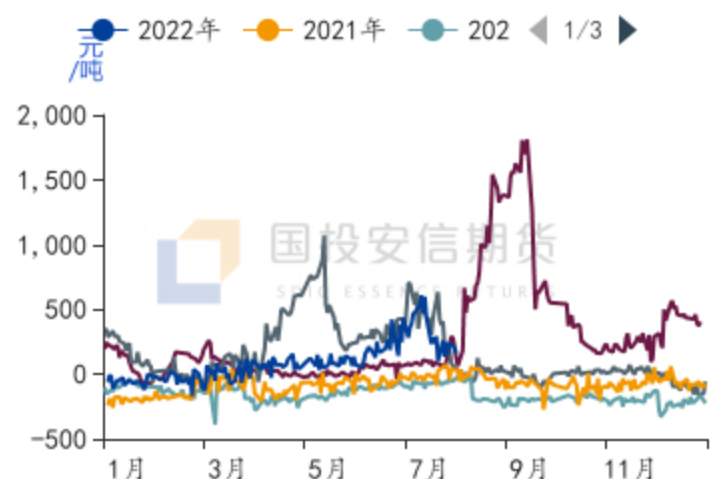
数据来源: wind

图2: EG 9-1月差



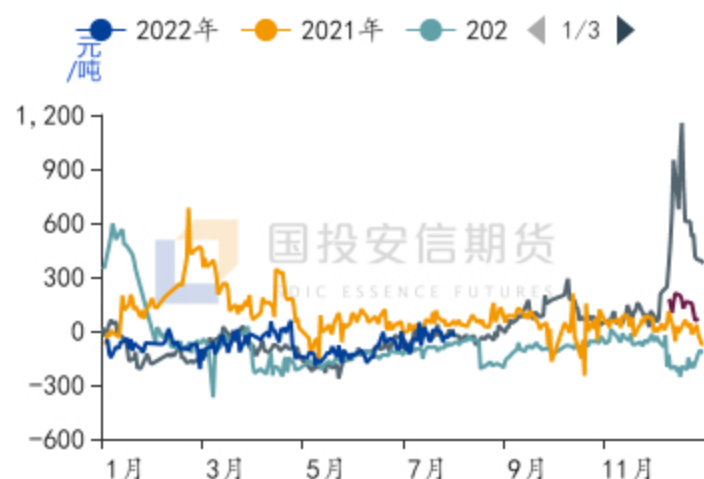
数据来源: wind

图3: PTA主力基差



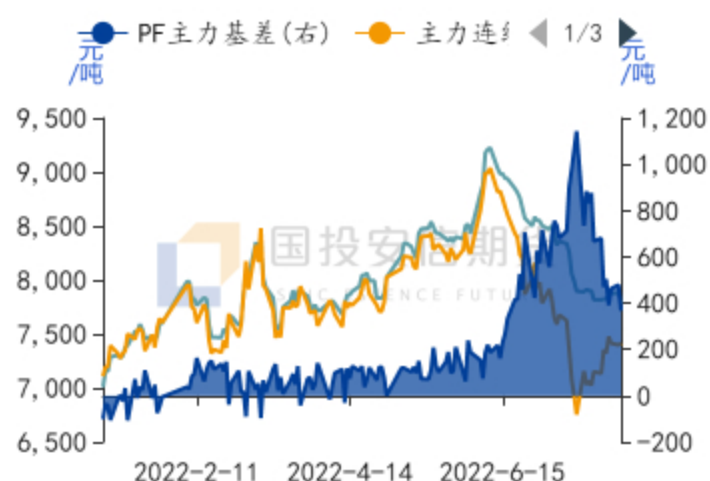
数据来源: wind

图4: MEG主力基差



数据来源: wind

图5: 短纤基差



数据来源: wind

图6: PTA加工成本和加工差



数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



数据来源: wind

图8: 聚酯各产品利润



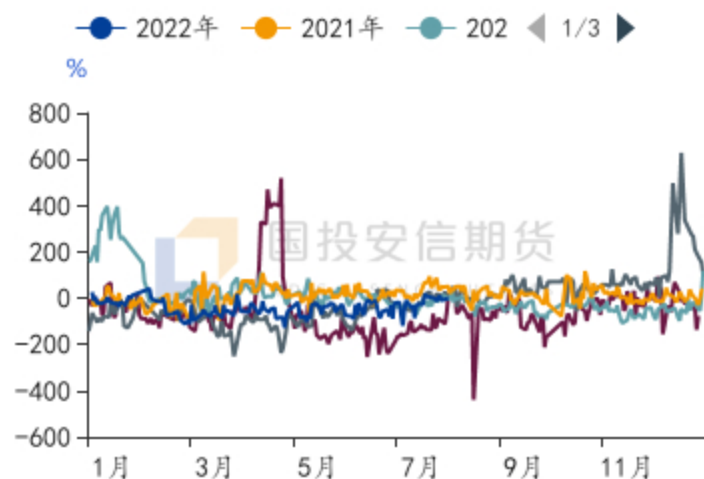
数据来源: wind

图9: PTA内外盘价差



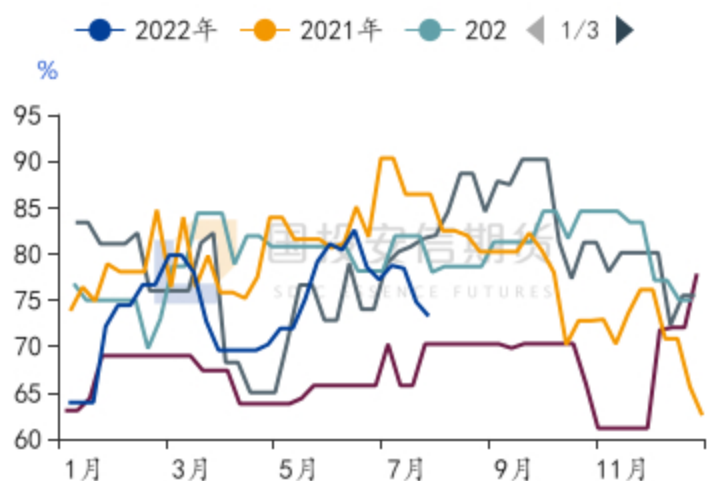
数据来源: wind

图10: MEG内外盘价差



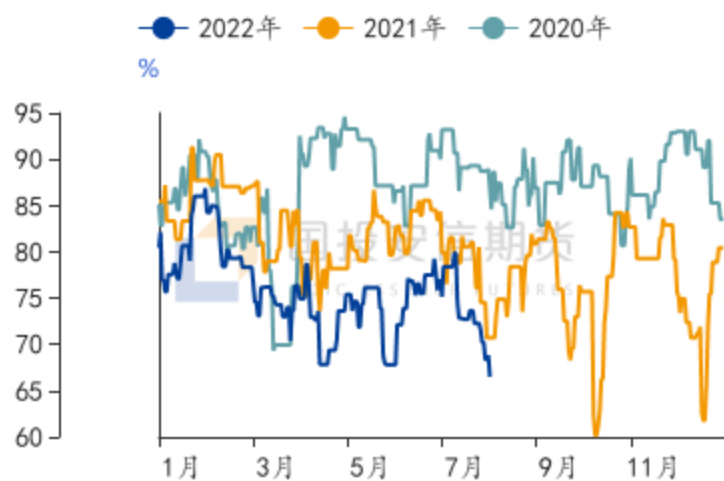
数据来源: wind

图11: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图12: PTA日度开工率



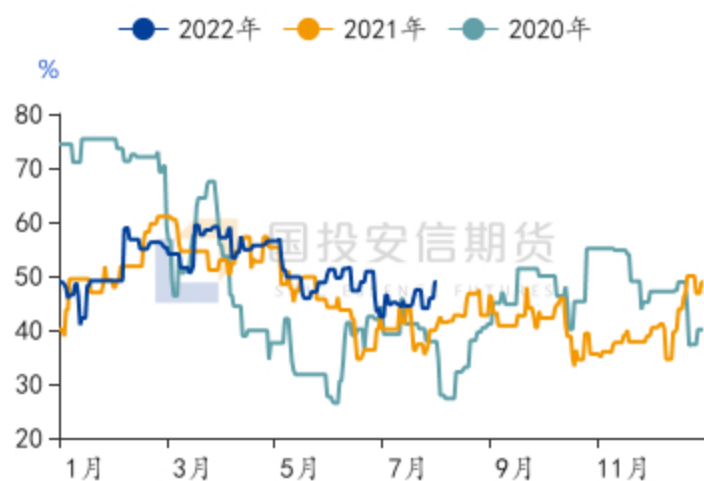
数据来源: 卓创

图13: 乙二醇日度开工率



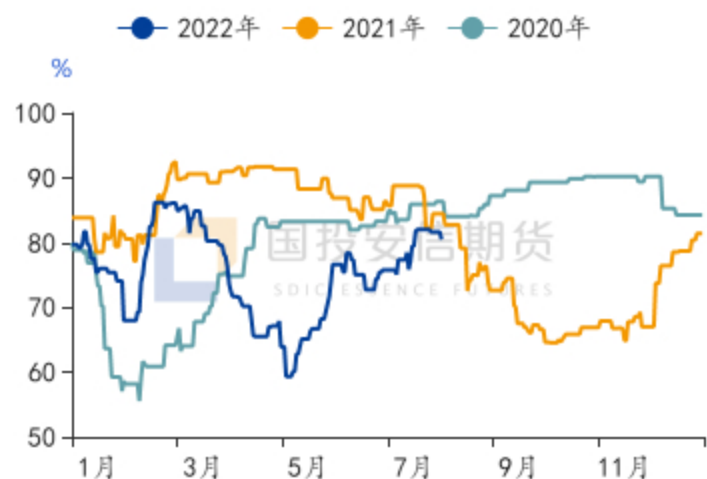
数据来源: 卓创

图14: 煤制乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图15: 短纤负荷



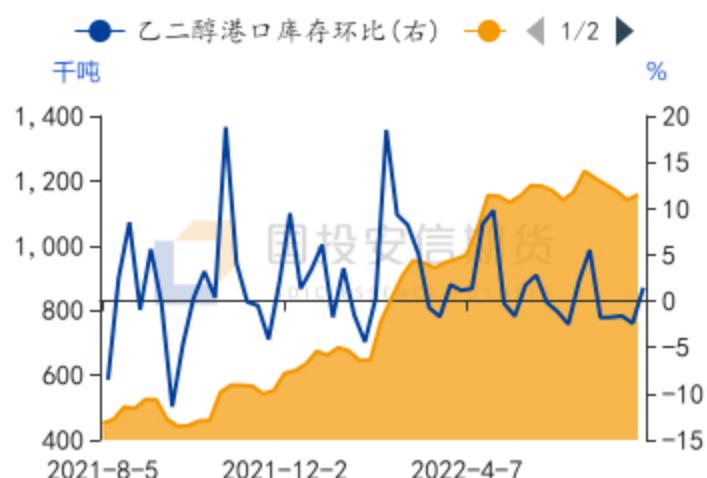
数据来源: 卓创

图16: 卓创聚酯长丝周度开工率



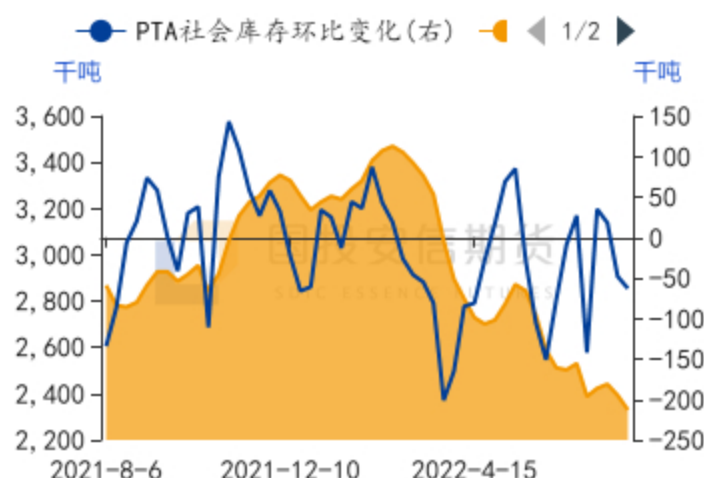
数据来源: 卓创

图17: 卓创乙二醇港口库存及变化



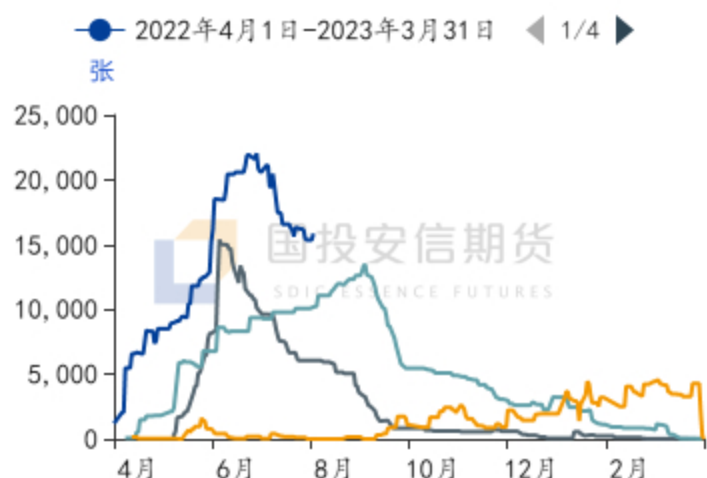
数据来源: 卓创

图18: 中国PTA周度社会库存及环比变化



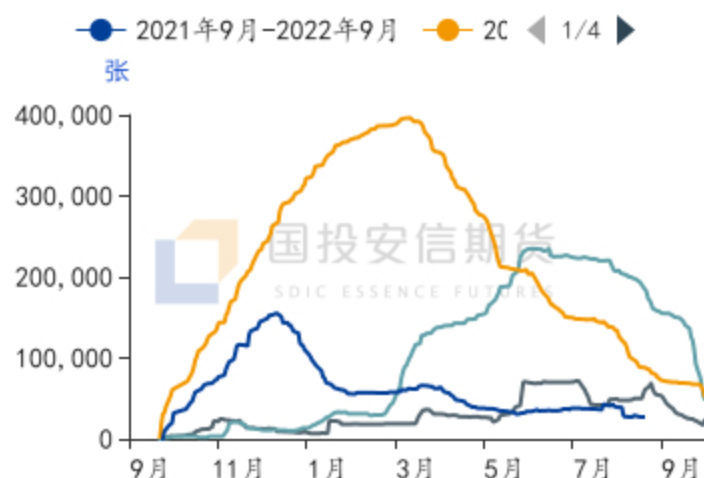
数据来源: 卓创

图19: 乙二醇注册仓单量



数据来源: wind

图20: PTA仓单



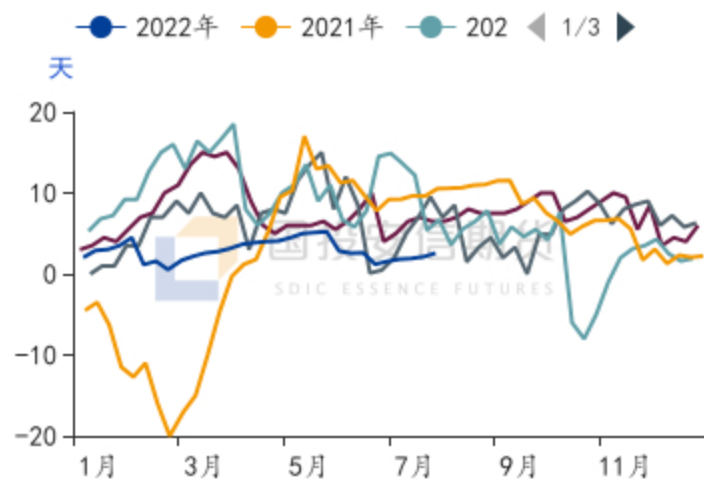
数据来源: wind

图21：短纤期货仓单数量



数据来源：wind

图22：卓创短纤库存



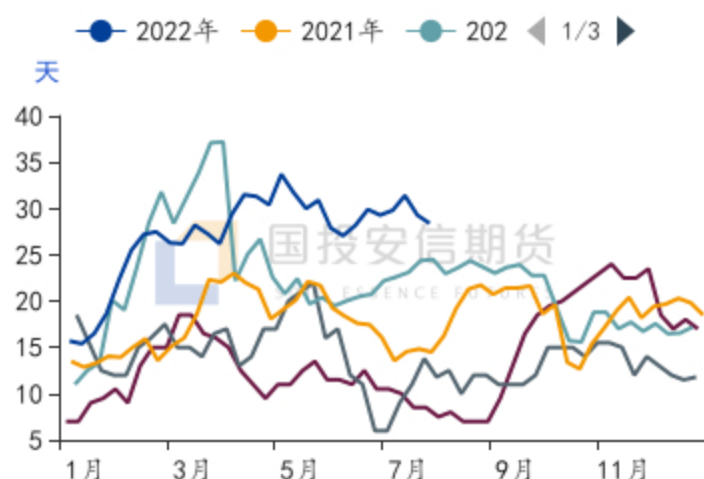
数据来源：卓创

图23：华东坯布周度库存



数据来源：卓创

图24：卓创涤纶长丝周度库存



数据来源：卓创

日内现货市场表现

【PTA现货市场】

早盘PTA现货市场商谈气氛清淡，买盘偏少。8月货源贸易商报盘在09+230~235附近，递盘在09+210~220附近，商谈价格区间在5950-6030。据悉早盘现货在09+230有成交。午后现货市场商谈一般，基差区间波动，8月底货源在09+200~210成交。

【短纤现货市场】

江浙直纺涤短商谈走货，半光1.4D 主流7600-7850元/吨出厂或短送。山东、河北市场价格下跌，半光1.4D 主流7750-7900元/吨送到。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心低位整理，市场商谈一般，现货基差在09合约贴水10-25元/吨附近，几单4240元/吨附近成交。9月下期货基差在09合约升水30-40元/吨附近，商谈4290-4300元/吨附近。下午MEG内盘重心低位小幅反弹，市场买气一般，现货基差在09合约贴水10-25元/吨附近，几单4215-4240元/吨成交。9月下期货基差在09合约升水30-40元/吨附近，商谈4305-4315元/吨附近。

【PTA装置】

华南一450万吨PTA装置于5.29前后降负至5成附近，6月下提升至8成负荷，按计划7.12检修，一个月。

华东2套共计720万吨PTA装置7.13日起降负至9成，2套共计420万吨PTA装置降负至8成。

华东一套200万吨PTA装置已停车，重启时间待跟踪，该装置前期维持8成负荷。另一套220万吨PTA装置负荷提升至满负荷，该装置前期维持8成负荷。

受原料供应影响，华南一套250万吨PTA装置7.27降负至8成。

恒力石化计划检修440万吨PTA生产线，其中PTA-3生产线8月1日检修，重启时间待定；PTA-2生产线检修准备中。250万吨生产线已经恢复。

逸盛大连1线225万吨PTA装置7.28日起降负至6成运行，恢复待定。

据悉华南一套125万吨PTA装置已于7月底停车，恢复时间待跟踪。

华东一套75万吨PTA装置于7月底开始降负至8成运行，预计维持一个月，该装置前期维持9成负荷。

据悉华东一套150万吨PTA装置8.2日起停车检修，预计检修3周附近。

【MEG装置】

山西一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置按计划6.29停车检修，预计时长20-30天附近，7.29重启。

安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置计划7月上旬起停车检修，预计检修时长在25天左右；前期半负荷运行。

新疆哈密广汇40万吨/年的合成气制乙二醇装置计划于8月初起停车检修，时间在一个月左右。

新疆天业三期60万吨/年的合成气制乙二醇装置计划于8月份停车检修，预计时长在一个月左右。

新疆天盈15万吨/年的合成气制乙二醇装置计划于8月份停车检修一个月左右。

据悉，新加坡一套90万吨/年的MEG装置已于7月中停车检修，预计时长在两个月左右。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置按计划6月底停车，重启时间视效益情况而定。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置7月中上负荷下降，7月中安排停车检修，重启时间视效益情况而定。

陕西一套40万吨/年合成气制MEG装置5月底附近停车检修，6月中重启一线，7月初负荷提升中。

浙石化二期1#4.20停车，一期75小幅超负荷运行。

湖北一套60万吨/年的合成气制乙二醇装置计划7月检修，推迟至8-9月份。

马来一套75万吨/年的MEG装置所配套的裂解装置仍未顺利开启，初步计划7月底前后再次试车。

华东一套30万吨/年的MEG装置重启时间推迟至7月附近，继续推迟，于3月初停车检修。

台湾一套36万吨/年的MEG装置7月中已重启（与1#轮换），并计划于8月中旬再次停车。台湾另一套36万吨/年的MEG装置于7月中上旬停车，重启待定。

南亚72万吨装置3.29停车，推迟至9月中重启；南亚位于美国的83万吨装置因效益原因按计划7月8日停车，原计划8月份停车，重启待定。

广东一套12万吨/年的MEG装置计划7月底重启，装置于4月上旬停车。

华东两套分别22.5、38万吨/年的MEG装置因故于6月下暂停发货，装置停车，此前一期装置主产环氧为主，二期装置维持3成负荷运行。

内蒙古一套26万吨/年合成气制乙二醇装置初步计划7月初附近重启，该装置4月中旬起停车，推迟。

安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置受前工段故障影响，6月底停车检修，7月中重启。

内蒙古新杭能源40万吨/年合成气制乙二醇装置计划8月中下旬停车检修，预计时长在一个月左右。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置周内负荷有所下降，7月中安排停车检修，重启时间视效益情况而定。

据悉，由于新装置开车，7月份江苏一套装置已切换生产低压高密度聚乙烯，暂停运行其一套90万吨乙二醇装置，重启时间未定。

华东一套65万吨/年的MEG装置因故于7.20日临时短停，预计影响时长在4-5天附近，8月初7成附近运行。

东北一套180万吨/年的MEG装置剩余一线已于7月底停车检修，预计停车时长在15-20天附近，后续双线计划于8.15附近重启。

内蒙古一套40万吨/年合成气制乙二醇装置7月下故障短停，月底已经重启。

华南一套50万吨/年的MEG装置7.27因故临时停车，8.1重启。

新疆一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置按计划近日停车检修，预计时长在一个月左右。

华东一套50万吨/年的MEG装置于7月底升温重启中，该装置此前于6月初停车执行检修。

华南一套70万吨/年的MEG装置计划于9月中旬停车检修10天附近，主要为配合乙烯端口检修。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

☆☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。