

操作评级

PTA ☆☆☆
乙二醇 ☆☆☆
短纤 ☆☆☆

庞春艳 高级分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

PTA：日内PTA价格偏弱震荡，跌势放缓，长丝促销有所放量。需求偏弱，库存贬值，产业链依旧有负反馈压力。芳烃调油逻辑走弱但未完全消失，预期芳烃价格有反复，但短期油价剧烈震荡为市场提供波动，中线PTA跟随原料下行为主。

乙二醇：港口库存高位，烯烃市场低迷，聚酯负荷偏低，基本面较弱，乙二醇持续大幅下行，日内增仓下跌，创出年内新低，后期关注煤化工装置的检修和计划重启装置的动态；供应充裕格局下，价格长线偏弱为主。

短纤：产销依旧偏差，终端需求依旧难以提振市场，生产亏损，短纤继续被动跟随原料弱势运行。

表1：期货日报

	收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	6794	32	0.47%	-3.77%	1.13%
乙二醇主力	4631	-75	-1.59%	-11.47%	-5.91%
短纤主力	8208	-26	-0.32%	-5.39%	-1.04%

数据来源：wind

表2：PTA现货日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
CFR日本石脑油	795	24	3.06%	-0.53%	-8.31%
CFR中国台湾PX	1299	2	0.15%	3.37%	0.05%
PTA外盘	1060	0	0.00%	0.00%	-0.93%
PTA内盘	6980	-55	-0.78%	-3.59%	2.42%
PTA现货加工差	766	-62	-7.45%	-37.62%	32.72%

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	980	-10	-1.01%	-2.97%	-8.41%
华东地区甲醇	2615	0	0.00%	-4.21%	-5.42%
MEG内盘	4580	-60	-1.29%	-11.07%	-4.38%
MEG外盘	583	-7	-1.19%	-9.61%	-3.95%

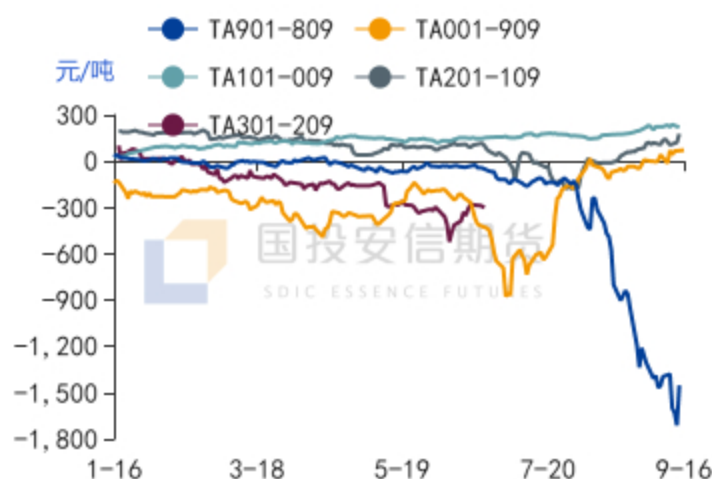
数据来源: wind

表4: 聚酯日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	8667	-93	-1.07%	-3.09%	3.26%
涤纶POY	8650	-170	-1.93%	-4.63%	4.22%
涤纶DTY	9850	-200	-1.99%	-6.19%	1.03%
涤纶FDY150D	9150	-150	-1.61%	-4.69%	2.81%
瓶级切片	9050	-50	-0.55%	-3.72%	1.69%
短纤现货利润	164	-26	-13.74%	489.92%	-531.17%

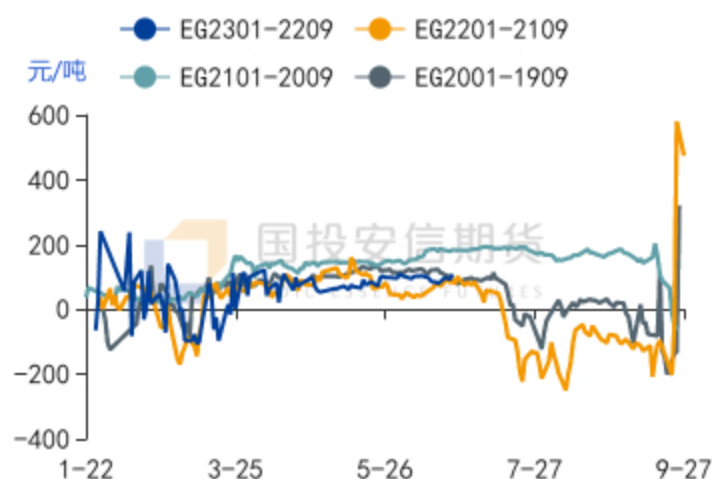
数据来源: wind

图1: TA 1-9价差



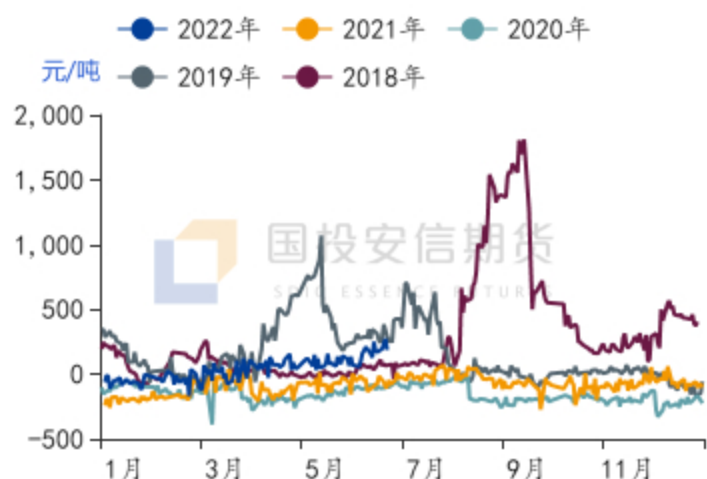
数据来源: wind

图2: EG 1-9价差



数据来源: wind

图3: PTA主力基差



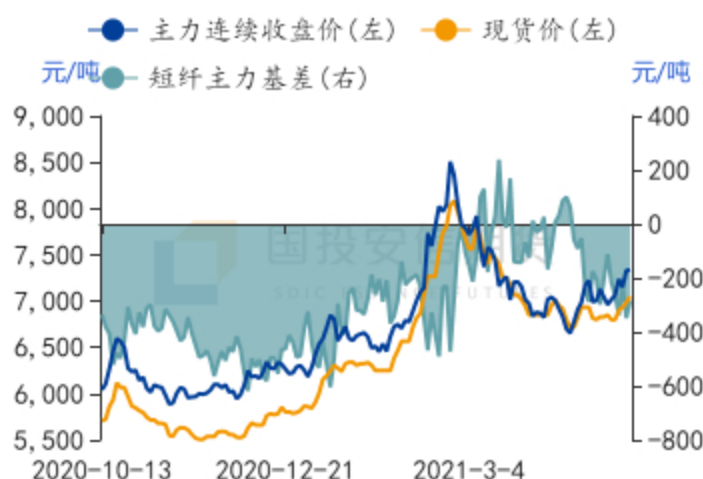
数据来源: wind

图4: MEG主力基差



数据来源: wind

图5: 短纤基差



数据来源: wind

图6: PTA加工成本和加工差



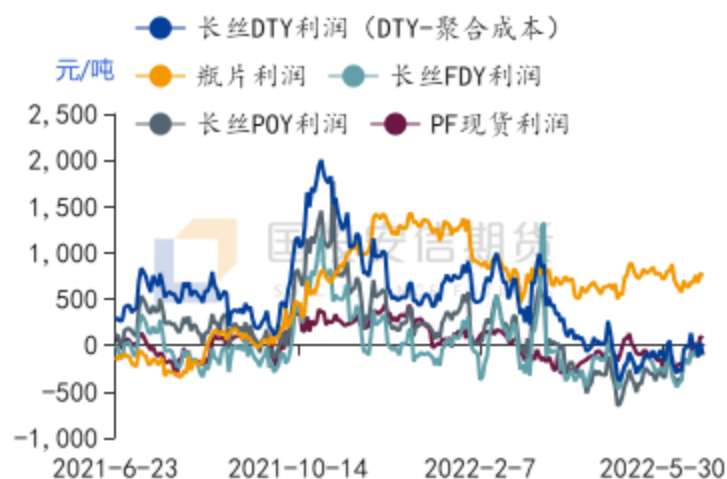
数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



数据来源: wind

图8: 聚酯各产品利润



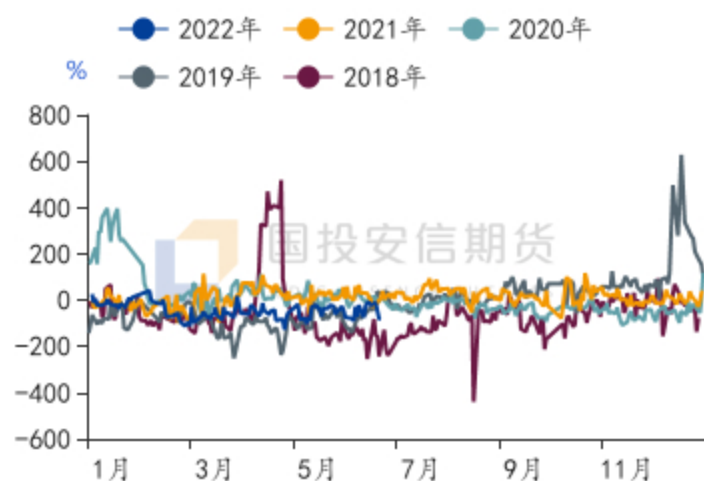
数据来源: wind

图9：PTA内外盘价差



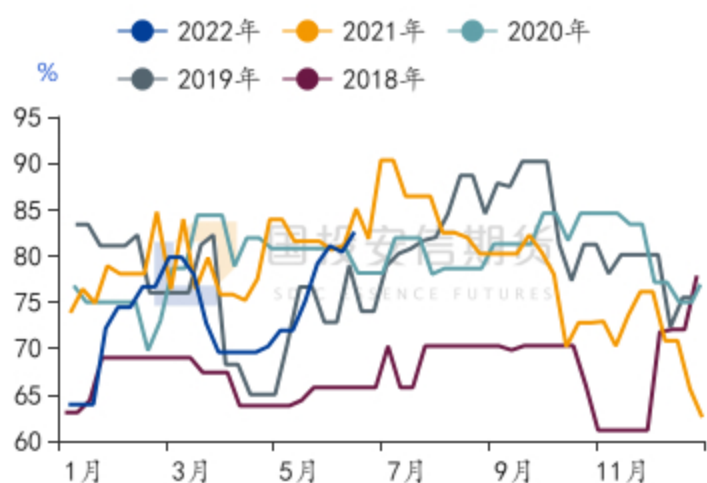
数据来源：wind

图10：MEG内外盘价差



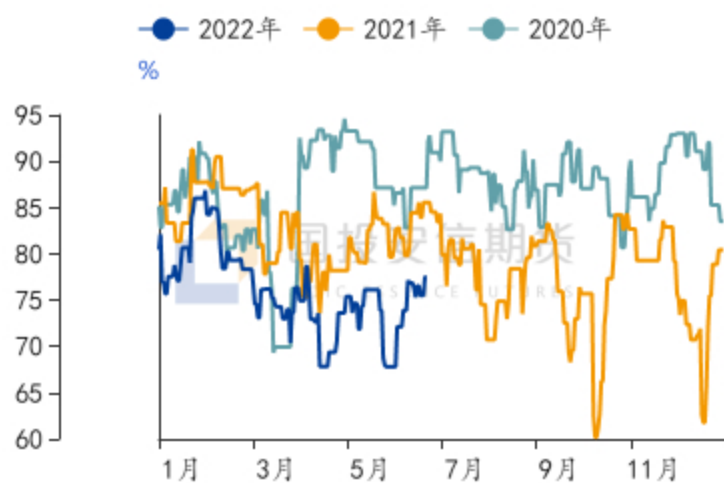
数据来源：wind

图11：PX周度负荷



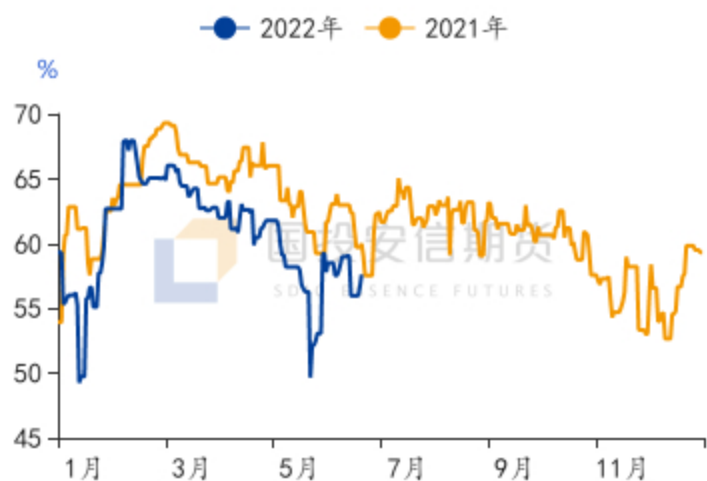
数据来源：卓创

图12：PTA日度开工率



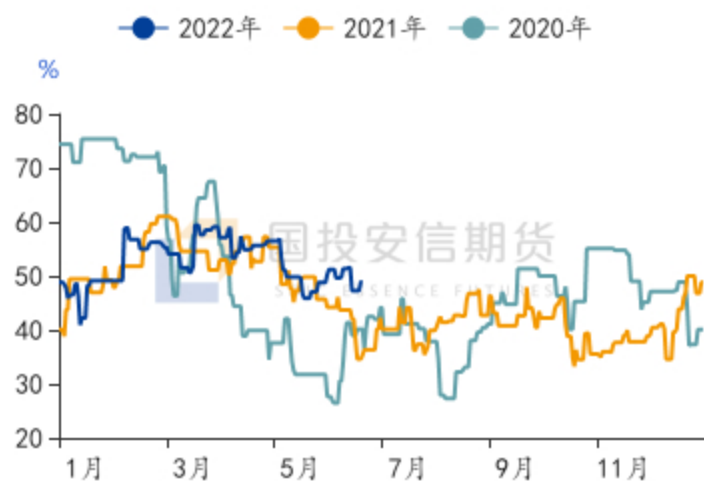
数据来源：卓创

图13：乙二醇日度开工率



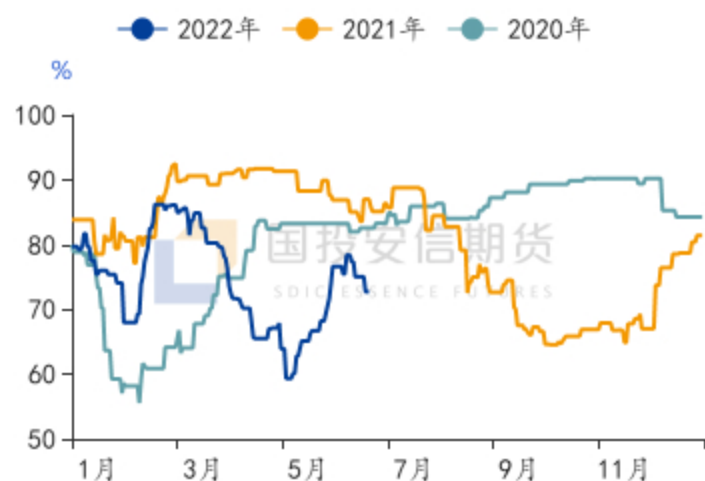
数据来源：卓创

图14：煤制乙二醇日度开工率



数据来源：卓创

图15: 短纤负荷



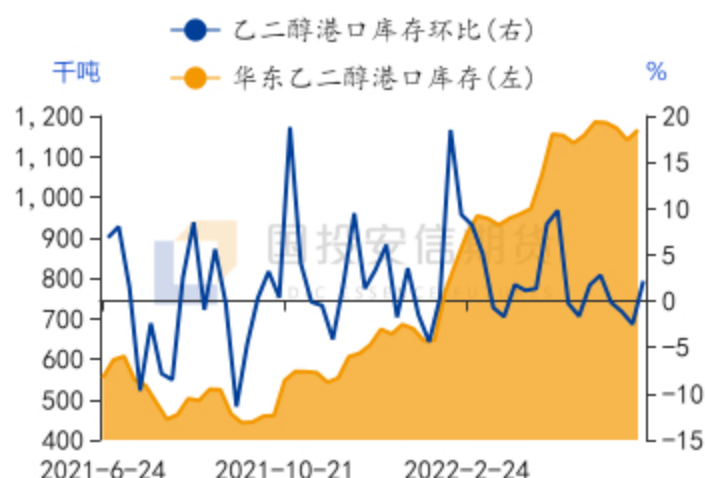
数据来源: 卓创

图16: 卓创聚酯长丝周度开工率



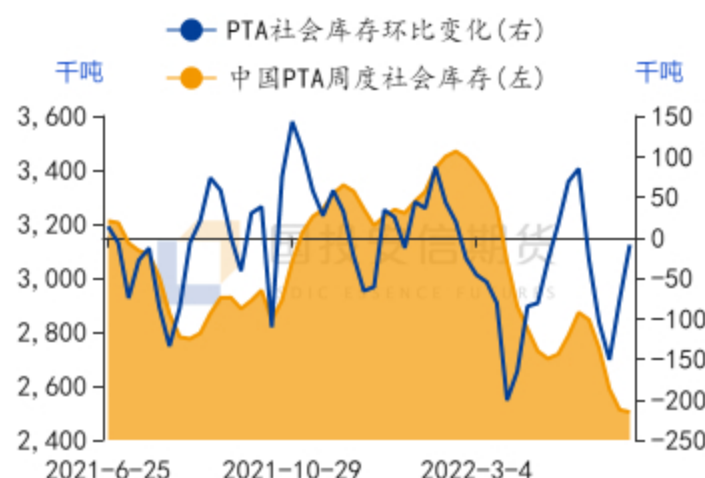
数据来源: 卓创

图17: 卓创乙二醇港口库存及变化



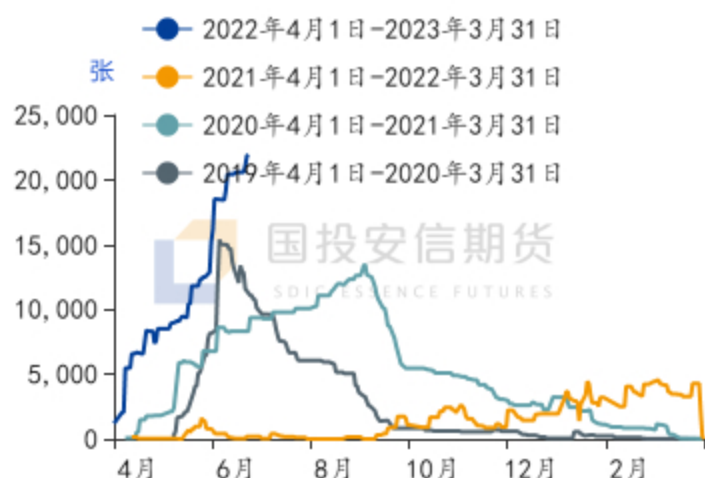
数据来源: 卓创

图18: 中国PTA周度社会库存及环比变化



数据来源: 卓创

图19: 乙二醇注册仓单量



数据来源: wind

图20: PTA仓单



数据来源: wind

图21: 短纤期货仓单数量



数据来源: wind

图22: 卓创短纤库存



数据来源: 卓创

图23: 华东坯布周度库存



数据来源: 卓创

图24: 卓创涤纶长丝周度库存



数据来源: 卓创

日内现货市场表现

【PTA现货市场】

早盘PTA现货市场商谈气氛一般，卖盘偏少，基差走强。6月货源报盘在09+200附近，递盘在09+190，价格商谈区间在6960-7030附近。7月递盘在09+185附近。据悉早盘6月货源09+200有成交。午后现货市场商谈气氛一般，基差坚挺，6月货源在09+200有成交，个别略高。

【短纤现货市场】

江浙直纺涤短报价下调，半光1.4D 主流报8800-8950元/吨出厂或短送，成交商谈8500-8800元/吨出厂或短送。福建报价下调，半光1.4D 主流报8800-8900现款短送，成交商谈8600-8800元/吨短送。山东、河北市场价格下跌，半光1.4D 主流8550-8800送到。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心低位下探，市场商谈偏弱，现货基差在09合约贴水70-85元/吨附近，几单4565-4620元/吨成交。7月下期货基差在09合约贴水35-45元/吨附近，商谈4585-4595元/吨附近。下午MEG内盘重心弱势整理，市场买气一般，现货基差在09合约贴水70-85元/吨附近，几单4555-4580元/吨成交。7月下期货基差在09合约贴水35-45元/吨附近，商谈4605-4615元/吨附近。

【日内涤丝产销】

江浙涤丝产销局部提升，至下午3点半附近平均估算在9成左右；直纺涤短产销清淡，平均37%。

【PTA装置】

华东一套60万吨PTA装置计划3月14日开始检修，预计到5月中旬附近重启，待定。

华东一套150万吨PTA装置3.16日开始逐步停车，预计5月重启，待定。

恒力石化250万吨PTA5# 计划于7月5日起停车检修，预计时间15-18天。

华中一套32.5万吨PTA装置计划5.24检修，重启时间待定。

华南一套200万吨PTA装置5.27开始停车检修，6月中重启出料。

华南一450万吨PTA装置于5.29前后降负至5成附近，6月下提升至8成负荷，计划7月中检修20-25天。

三房巷120万吨装置5月下停车检修。

华东一套75万吨PTA装置按计划6.18检修，预计7-10天。

东北一供应商600万吨PTA装置6月中负荷提满，该装置前期维持8成负荷。

华东一套220万吨PTA装置于6.11停车，该装置预计检修2周附近。

据悉华东一套65万吨PTA装置短停，预计6.16恢复。

【MEG装置】

山西一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置计划6月下旬停车检修，预计时长20-30天附近。

山西一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置6.15按计划停车检修，时长在一个月附近。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置按计划6月初停车检修，预计时长在10-15天附近，6月中重启。

新疆一套15万吨/年的合成气制MEG装置6月上因故降负荷运行，目前降至7-8成，预计持续时间在10天左右。

新疆另一套60万吨/年的合成气制MEG装置6月上负荷进一步下降至5成偏下。

科威特一套61.5万吨/年的MEG装置计划于一季度停车检修，预计检修时长在2-3周附近。

华北一套8万吨/年的MEG装置受冬奥会影响于1月中停车，预计停车时长在1个月附近，重启推迟。

美国一套110万吨/年的MEG新装置5月中升温重启，开工负荷维持在7成上下，预计7月份可以对外输出。

内蒙古一套40万吨/年合成气制乙二醇装置6.2起停车检修，预计一个月左右，该装置前期6-7成负荷运行。

韩国一套12万吨/年的MEG装置6月下已升温重启，该装置此前于5月中旬停车检修。韩国另一套16万吨/年的MEG装置计划6月底升温重启，该装置此前于5月中旬停车检修。韩国一套30万吨/年的MEG装置因效益问题3.14停车，原计划6月底重启，推迟。

山西美锦30万吨/年的合成气制乙二醇装置6月下负荷提升至满开状态，该装置此前负荷在5-6成。

华东一套50万吨/年的MEG装置计划5月初年度检修，因疫情推迟至6.1，预计一个月，目前负荷5成附近。

新疆一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置计划于6月底重启，该装置此前于2020年5月份停车。

新疆一套5万吨/年的合成气制MEG装置4.7日前后停车检修，计划1个月，重启延后。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置计划7月初停车，重启时间视效益情况而定。

陕西一套40万吨/年合成气制MEG装置5月底附近停车检修，6月中重启一线，另一线月底至下月初重启。

浙石化二期1#4.20停车，一期75小幅超负荷运行。

湖北一套60万吨/年的合成气制乙二醇装置计划7月检修，推迟至8-9月份。

马来一套75万吨/年的MEG装置计划于6月份重启，推迟至6月下。

美国一套83万吨/年的MEG装置因效益问题暂定于7月份停车，当月装船量计划取消。

据悉，因考虑到效益问题，华南一40万吨/年的MEG装置有想法于7月份停车，计划1.5-2个月。

华东一套30万吨/年的MEG装置目前仍在停车中，重启时间推迟至6月14日附近，该装置此前于3月初停车检修。

台湾一套36万吨/年的MEG装置计划于6月中旬升温重启，该装置此前于1月上旬停车。台湾另一套36万吨/年的MEG装置计划6月中旬停车，重启时间待定，该装置仍存计划于11月中旬更换触媒。

广东一套50万吨/年的MEG装置近日降负至7成运行，因设备问题计划于6月下停车检修，计划半个月。广东另一套12万吨/年的MEG装置目前仍在停车中，重启时间待定。

华南一套40万吨/年的MEG装置6.14临时跳车，目前装置评估中，理想状态下一周附近可恢复至正常运行。

福建一套50万吨/年的MEG所配套的裂解装置计划于7月份起降负荷运行，届时乙二醇开工率也将同步下降，目前该乙二醇装置小幅超负荷运行中。

华东两套分别22.5、38万吨/年的MEG装置因故于6月下暂停发货，装置停车，此前一期装置主产环氧为主，二期装置维持3成负荷运行。

内蒙古一套26万吨/年合成气制乙二醇装置初步计划7月初附近重启，该装置4月中旬起停车。

【星级说明】**红色星级**代表预判趋势性上涨，**绿色星级**代表预判趋势性下跌

☆☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。