

操作评级

PTA ★★☆☆
乙二醇 ☆☆☆
短纤 ★★☆☆

庞春艳 高级分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

PTA：今日工厂促销，涤丝产销明显回升。宁波镇海区临时封闭管理，对当地的物流产生一定的影响，而当地PX和PTA产能集中，虽然生产不受影响，但物流受阻导致工厂被迫下调负荷，预期为短期影响。装置检修较多，叠加疫情影响，PTA供应阶段性收紧，因此近期持续走正套逻辑，绝对价格走势看油价。

MEG：港口库存持续回升，新装置量产多在年底或明年初，预期明年上半年乙二醇供应增量明显，因此近期反套逻辑主要是长线累库预期下，月差结构的修复。

短纤：短纤产销明显好转，日内放量，主要是价格跌至年中低位附近，油价、PTA等原料反弹背景下，下游逢低采购意愿上升，短纤利润阶段性回升。

表1：期货日报

	收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	4606	120	2.67%	4.21%	-9.29%
乙二醇主力	4844	114	2.41%	-0.39%	-10.46%
短纤主力	6682	24	0.36%	2.64%	-6.07%
短纤盘面利润	1121	-117	-9.43%	1.75%	16.79%

数据来源：wind

表2：PTA现货日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
石脑油:CFR日本	663	-7	-0.99%	-6.57%	-15.31%
PX CFR中国台湾	813	-1	-0.12%	-4.35%	-11.82%
PTA内盘	4560	105	2.36%	1.90%	-9.07%
PTA外盘	700	0	0.00%	-2.78%	-6.67%
PTA现货加工差	545	67	14.02%	18.18%	1.32%

数据来源：wind

表3: 乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	1091	0	0.00%	-3.54%	-6.03%
甲醇:浙江出罐	2780	-50	-1.77%	0.36%	-6.08%
MEG内盘	4850	80	1.68%	-1.82%	-11.50%
MEG外盘	640	10	1.59%	-1.23%	-10.86%

数据来源: wind

表4: 聚酯日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	6877	27	0.39%	0.44%	-7.07%
涤纶短纤利润	356	-92	-20.44%	-2.92%	33.49%
涤纶POY	7030	-200	-2.77%	-3.03%	-13.74%
涤纶DTY	8600	-250	-2.82%	-3.15%	-13.13%
涤纶FDY150D	7300	-150	-2.01%	-2.01%	-12.84%
瓶级切片	7550	50	0.67%	-0.66%	-1.95%
聚酯切片	6000	0	0.00%	-2.44%	-9.09%

数据来源: wind

图1: TA05-01月差



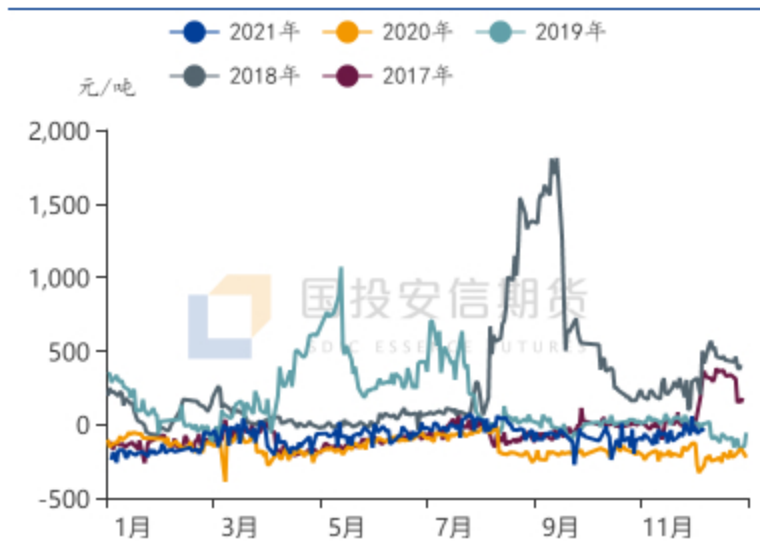
数据来源: wind

图2: MEG 05-01 月差



数据来源: wind, wind

图3: PTA主力基差



数据来源: wind

图4: MEG主力基差



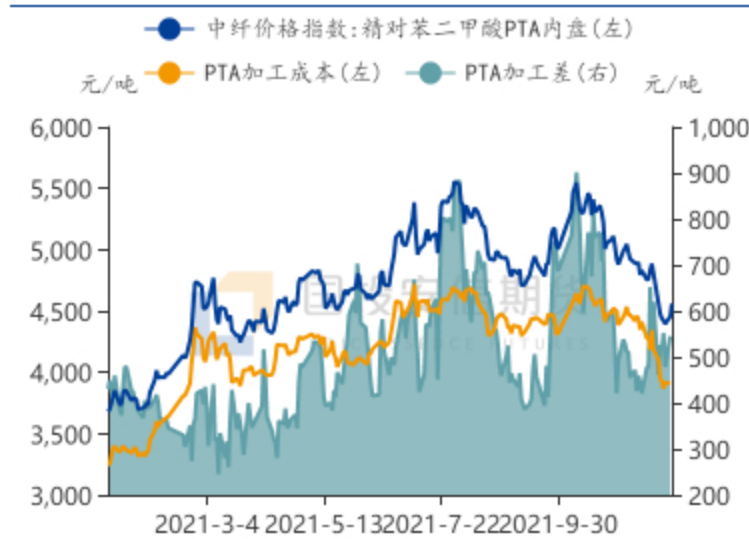
数据来源: wind

图5: 短纤基差



数据来源: wind

图6: PTA加工成本和加工差



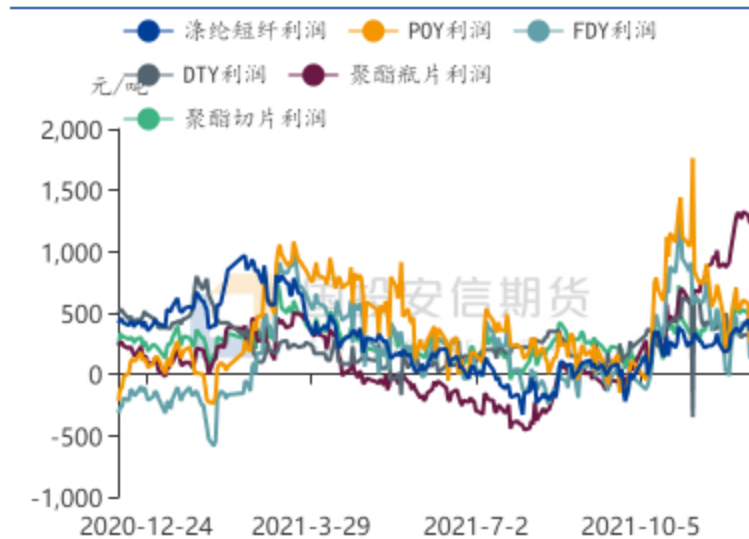
数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



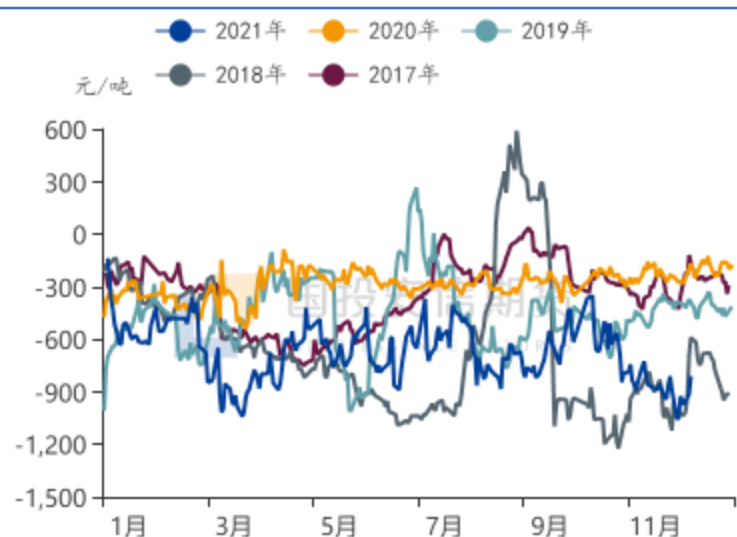
数据来源: wind

图8: 聚酯各产品利润 (1年)



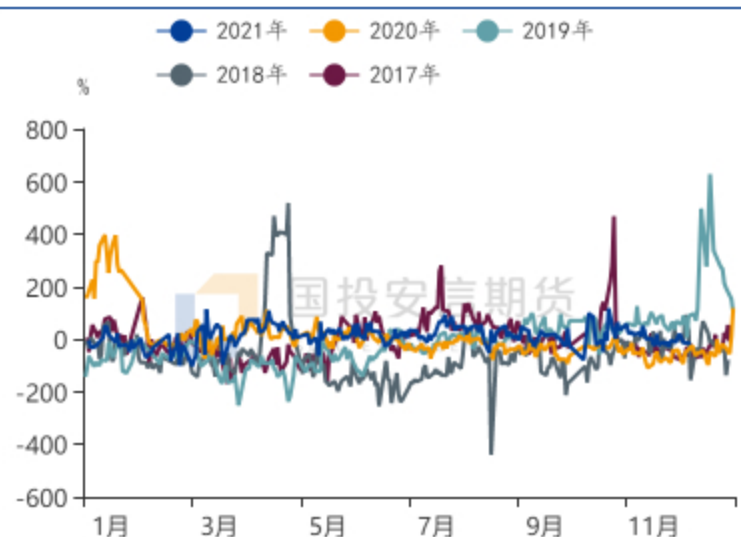
数据来源: wind

图10: PTA内外盘价差



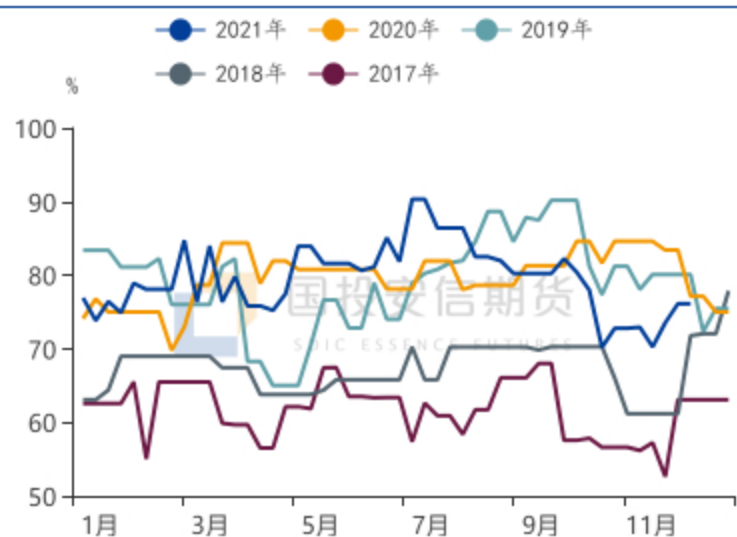
数据来源: wind

图11: MEG内外盘价差



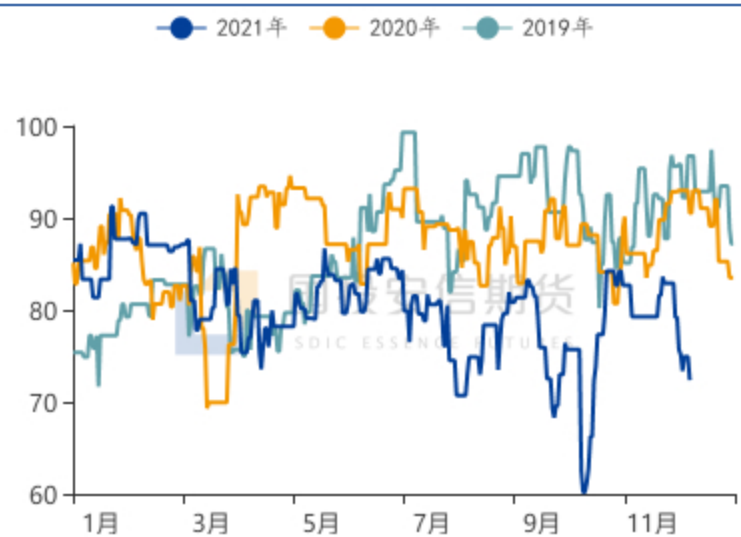
数据来源: wind

图12: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图13: PTA日度开工率



数据来源: 卓创

图14: 煤制乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图15: 乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图16: 短纤负荷



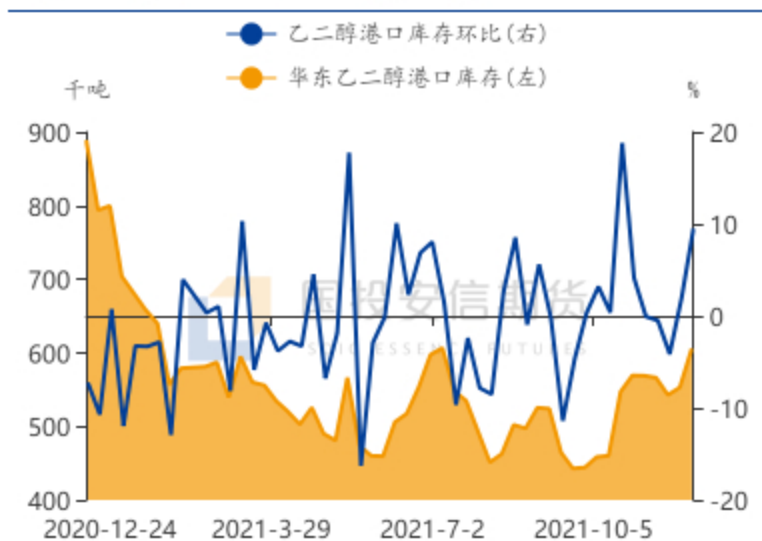
数据来源: 卓创

图17: 卓创聚酯长丝周度开工率



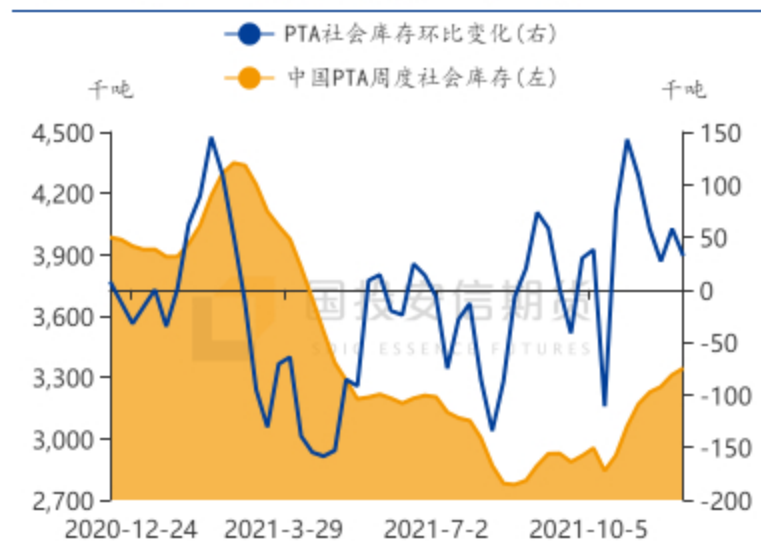
数据来源: 卓创

图18: 卓创乙二醇港口库存及变化



数据来源: 卓创

图19: 中国PTA周度社会库存及环比变化



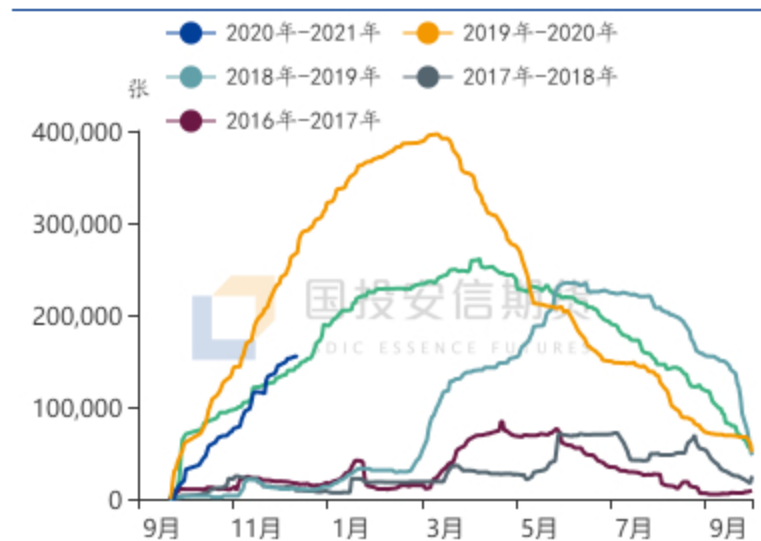
数据来源: 卓创

图20: 乙二醇注册仓单量



数据来源: wind

图21: PTA仓单



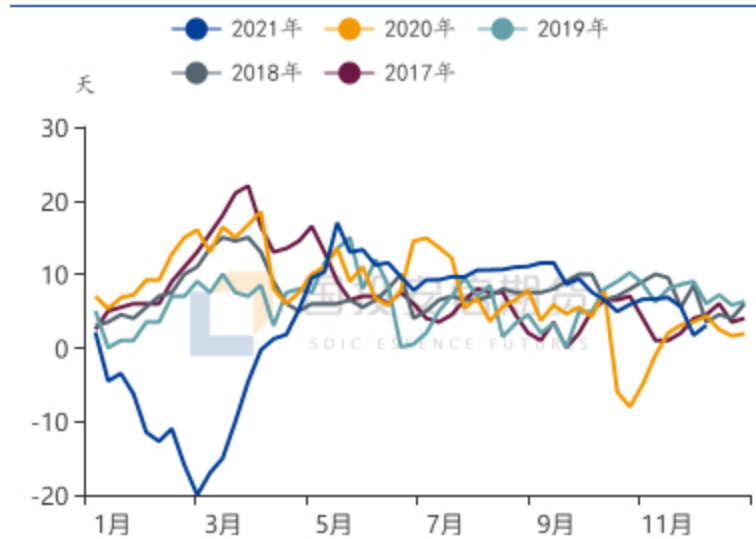
数据来源: wind

图22: 短纤期货仓单数量



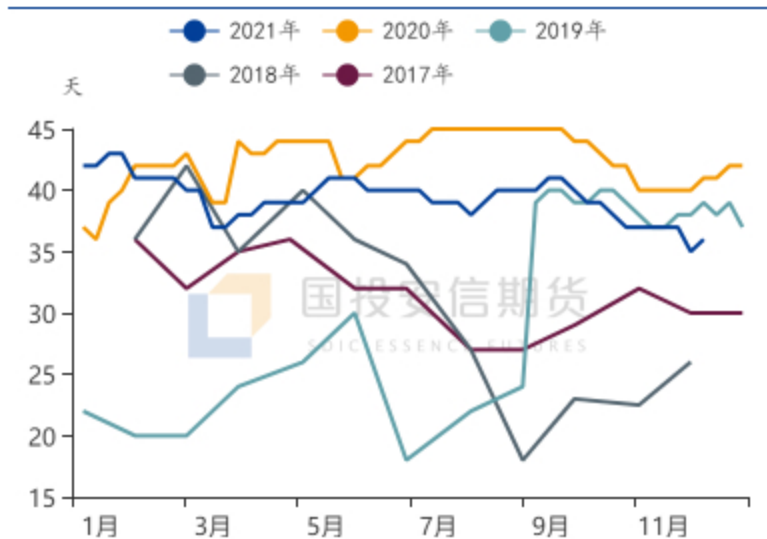
数据来源: wind

图23: 卓创短纤库存



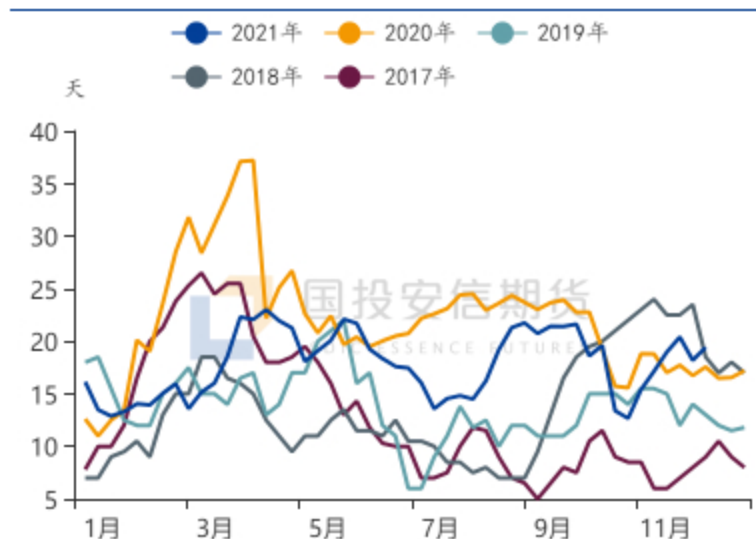
数据来源: 卓创

图24: 华东坯布周度库存



数据来源: 卓创

图25: 卓创涤纶长丝周度库存



数据来源: 卓创

日内现货市场表现

【PTA现货市场】

早盘PTA现货震荡上涨, 现货市场商谈一般, 报盘惜售, 现货基差偏强。12月货源报盘在01+0~5附近, 递盘在01贴水5-10, 商谈区间在4570-4630。本周仓单递盘在01贴水10附近。据悉早盘12月底在01平水有成交。午后PTA现货市场基差表现偏强, 12月货源在01+0~5附近商谈, 本周仓单在01贴水5-10附近。

【短纤现货市场】

江苏直纺涤短大多维稳, 半光1.4D 主流6800-7000元/吨出厂或短送。福建上涨50元/吨, 半光1.4D 主流6750-6800元/吨现款短送, 早盘成交顺畅。山东、河北市场低位适度抬升, 半光1.4D 主流6900-7100元/吨送到, 贸易商走货为主。直纺涤短基差部分走弱, 江阴某大厂货源01+230~250元/吨, 华宏货源01平水附近。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心小幅上行，市场略显僵持，现货基差在01合约升水10-20元/吨附近，几单4820-4850元/吨成交。1月下期货基差在01合约升水15-20元/吨附近，几单4845元/吨附近成交。下午MEG内盘窄幅上涨，市场商谈一般，现货基差在01合约升水10-20元/吨附近，几单4860-4870元/吨成交。1月下期货报盘基差在合约升水20元/吨附近，卖盘4895元/吨附近，询盘偏少。

【日内涤纶产销】

直纺涤纶产销好转，平均155%；江浙涤纶产销整体放量，至下午3点附近平均估算在280%左右。

【PTA装置】

西南一套100万吨PTA装置10.31日停车，12.1投料重启。

虹港石化二期250万吨PTA装置11.29因故停车，预计10天附近，推迟至1月上旬重启。

恒力石化-2装置220万吨计划12.10检修，12月PTA合约在原来基础上减30%，合计减60%，供应40%。

福建百宏250万吨计划12.1起停车检修，预计检修3周附近。

亚东石化75万吨PTA装置计划12.1日晚停车，预计检修一个月。

英力士110万吨PTA装置计划12月中检修2周。

福海创450万吨PTA装置已降负至7成，该装置前期维持8成附近。

华东一套360万吨PTA装置受物流影响，12.7日上午降负中。

【MEG装置】

山西一套20万吨/年的合成气制MEG装置因环保问题暂停重启计划。

湖北一套20万吨/年的合成气制MEG装置将于6月下技改完成具备开车条件，重启待定。

江苏一套4万吨/年的MEG装置14日停车，11.4日前后重启。

山西一套30万吨/年的MEG新装置原计划于10月份投产，推迟至11月底，可能继续推迟，该装置为高化学技术。

江苏一套50万吨/年的MEG装置9月底因能耗管制较低负荷运行中，11月9日前后负荷提升至5成附近。

陕西一套10万吨/年的合成气制MEG装置计划9.4前后按计划停车，计划2个月，11月中下旬重启。

山东一套50万吨合成气制乙二醇装置10.13停车，其5万吨装置处于停车状态。

美国一套83万吨/年的MEG装置计划10月4日检修2个月附近，推迟至1.15前后。

11.11新疆一套60万吨/年的合成气制乙二醇装置周内短停已重启，负荷逐步提升中；另一套5万吨/年合成气制MEG装置近期重启，目前偏低负荷运行。

台湾一套72万吨/年的MEG装置将按计划于12月1日停车检修30天附近，检修期间合约按7成供应。该装置原计划配合空分环节扩建，检修时长两个月附近，目前空分扩建计划暂时推后。

美国一套36万吨/年的MEG装置11月中因空分异常临时短停，11.19正在重启中。

科威特一套61.5万吨/年的MEG装置计划于明年一季度停车检修，预计检修时长在2-3周附近。

内蒙古通辽一套30万吨/年合成气制乙二醇装置11月15日起提负，该装置前期因原料供应问题于10月下旬降负。

内蒙古一套26万吨/年合成气制MEG装置暂定推迟至12月底附近重启，该装置前期于8月初停车检修。

中化泉州50万吨/年的MEG装置将于12月4日前后陆续停车检修，预计检修时长在50天附近。

美国一套70万吨/年的MEG装置10月9日停车检修，预计检修时长在三周附近，重启推迟至11.15前后。

广西一套20万吨/年的合成气制MEG新装置8月上旬投料，10.12低负荷运行中，计划11月10日前后停车消缺，月底重启，前期产品为工业级乙二醇。

广东一套40万吨/年的MEG装置计划于10月下旬停车检修，10.20按计划停车，预计检修时长在50天附近。

山西一套30万吨/年合成气制乙二醇装置计划9月停车检修一个月，9.5停车，10月上已经重启。

湖北一套60万吨/年的煤制乙二醇装置8.15附近降负至5成左右运行，8.20日前后恢复，27日前后因装置问题停车，8.30日重启中，9.1已经顺利出产品，负荷9成附近。

新疆一套40万吨/年的合成气制MEG新装置8月底环节试车，预计出料时间在9月底，推迟至10月底出料。

山东一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置8月26日起停车检修，预计时长20天左右，重启推迟。

福建一套40万吨/年的MEG装置11月6日检修，12.7日重启。

沙特一套70万吨/年的MEG新装置原计划于9月底试运行，推迟至10月中投产，11月16日前后顺利开车出料。

美国一套110万吨/年的MEG新装置原计划今年底投产，推迟至明年年初。

国内一套180万吨/年的MEG装置6成附近运行。

浙江一套80万吨/年的MEG新装置计划10月初开车，推迟至11月，推迟至12月后。

内蒙古易高12万吨/年的合成气制乙二醇装置计划10月份停车检修一个月，实际9.29停车，11.27日前后重启。

陕西一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置7月中停车，原计划9月中下重启，推迟至11月底，具体时间不明。

安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置9.26受限电政策影响停车，10月下重启，11.19附近再度停车。

河南一套20万吨/年合成气制MEG装置计划于国庆期间停车检修一个月左右，推迟至10月20日。

10.11嘉兴一套15万吨的MEG装置已经顺利重启并出料，负荷提升中。

富德能源50万吨/年的MEG装置检修计划从11月延后至12月初计划45天，合并环氧技改，实际12.3停车。

沙特一套70万吨/年的MEG装置计划于11月中停车检修，预计检修时长在50天附近，实际在11月底停车。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置因故于10月26日附近停车，重启时间待定。

安徽一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置原计划10月份开车，11.9前道环节升温中，11.19出工业级产品，持续调试中。

新疆一套15万吨/年合成气制MEG装置近日因原料供应问题降负运行。

陕西一套40万吨/年的合成气制乙二醇新装置近日试车中，该装置采用上海浦景技术。

中科炼化50万吨/年的MEG装置将于12月中旬前后短暂停车更换配件，预计涉及时间在10天。

大连一乙烯裂解装置11.26短暂故障，预计影响时间在2-3天，对乙二醇产量影响有限，此前该装置配套的乙二醇基本满负荷运行。

【星级说明】

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

红色星级代表预判趋势性上涨，绿色星级代表预判趋势性下跌，白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。