

操作评级

PTA ☆☆☆
乙二醇 ☆☆☆
短纤 ☆☆☆

庞春艳 高级分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

PTA: PTA和PX环节利润较差，对油价波动敏感性上升。旺季进入尾声，涤丝销售持续偏弱，库存回升明显。PTA供应恢复，春节期间季节性累库及明年新装置投产加剧过剩预期，但部分库存锁定在盘面，对PTA现货流动性冲击弱化。

MEG: 油制路线亏损，部分转产EO；后期到货偏少及引水紧张制约进口；限电放松，煤炭紧张也有明显改善，煤化工复产进行中。近期市场在煤价下跌及多套装置投产的预期下持续偏弱，但库存低位决定价格弹性犹存。

短纤: 限电放松，开工回升，近期下游备货刚性为主，涤丝产销较差，盘面利润挤压；库存持续上升，现货加工费也在回落。产销持续偏弱，价格依旧被动跟随原料波动。

表1：期货日报

	收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	4946	-52	-1.04%	-3.55%	-11.17%
乙二醇主力	5173	15	0.29%	-5.57%	-30.40%
短纤主力	6898	-10	-0.14%	-4.01%	-17.53%
短纤盘面利润	936	29	3.25%	-3.13%	-15.93%

数据来源：wind

表2：PTA现货日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
石脑油:CFR日本	779	0	0.00%	1.65%	0.13%
PX CFR中国台湾	924	1	0.11%	1.76%	-4.55%
PTA内盘	4890	-35	-0.71%	-2.00%	-10.44%
PTA外盘	750	0	0.00%	0.00%	-2.60%
PTA现货加工差	456	-54	-10.63%	-7.73%	-23.33%

数据来源：wind

表3：乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	1161	0	0.00%	-0.85%	-0.43%
甲醇:浙江出罐	2750	-120	-4.18%	-6.46%	-29.12%
MEG内盘	5260	20	0.38%	-4.88%	-27.75%
MEG外盘	690	4	0.58%	-4.43%	-27.37%

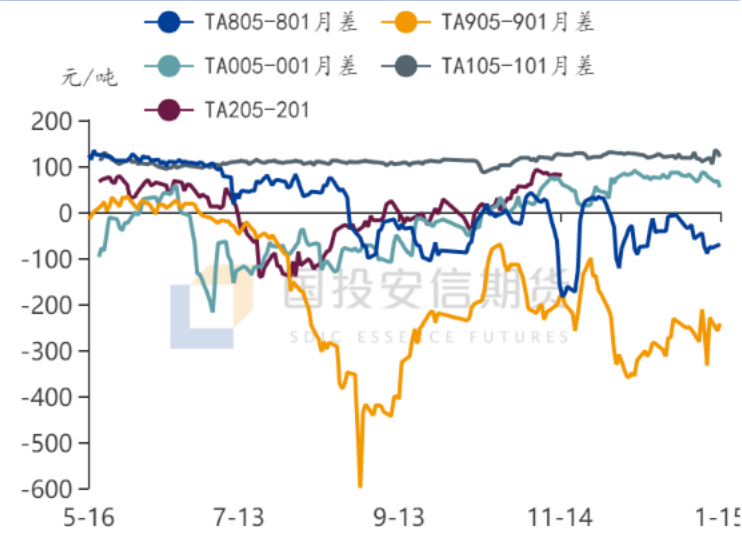
数据来源：wind

表4：聚酯日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	7183	-17	-0.23%	-2.93%	-13.52%
涤纶短纤利润	235	6	2.69%	-13.06%	52.68%
涤纶POY	7750	-370	-4.56%	-4.56%	-13.89%
涤纶DTY	9450	-400	-4.06%	-5.50%	-11.27%
涤纶FDY150D	7950	-430	-5.13%	-5.07%	-12.64%
瓶级切片	7650	0	0.00%	0.66%	-5.56%
聚酯切片	6450	-50	-0.77%	-0.77%	-12.54%

数据来源：wind

图1：TA05-01月差



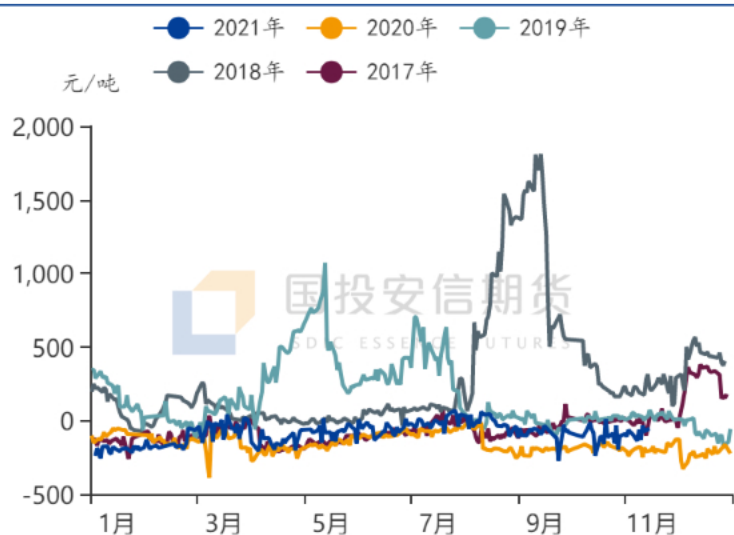
数据来源：wind

图2：MEG 05-01 月差



数据来源：wind, wind

图3: PTA主力基差



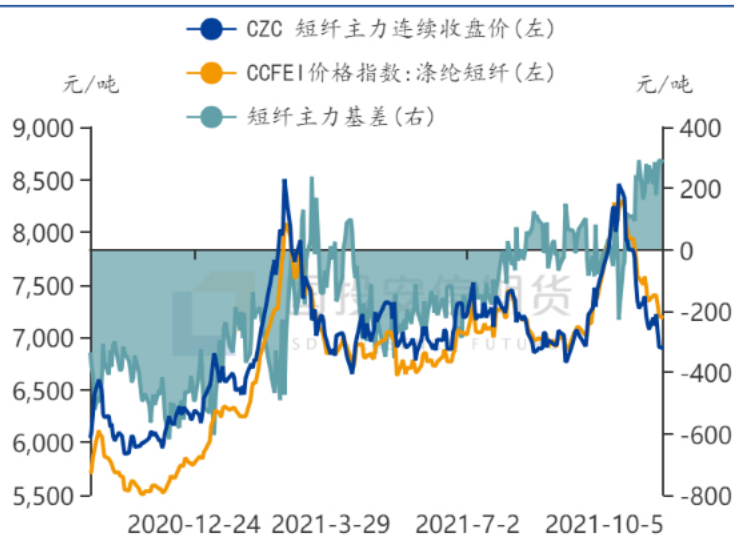
数据来源: wind

图4: MEG主力基差



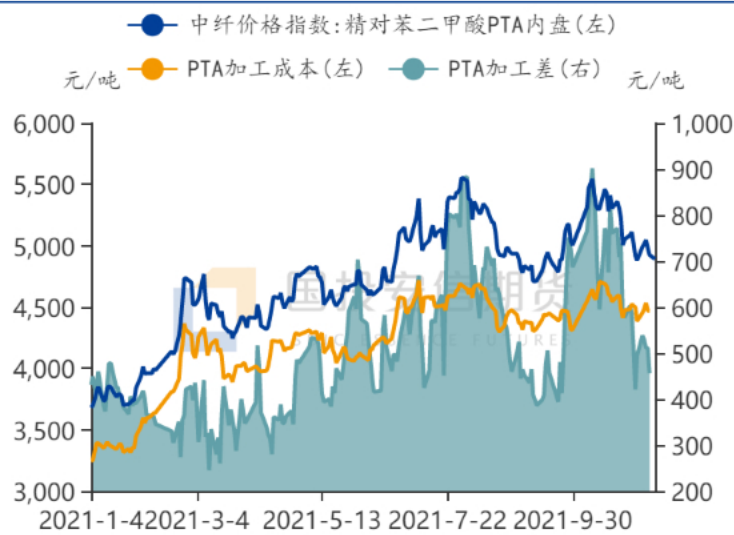
数据来源: wind

图5: 短纤基差



数据来源: wind

图6: PTA加工成本和加工差



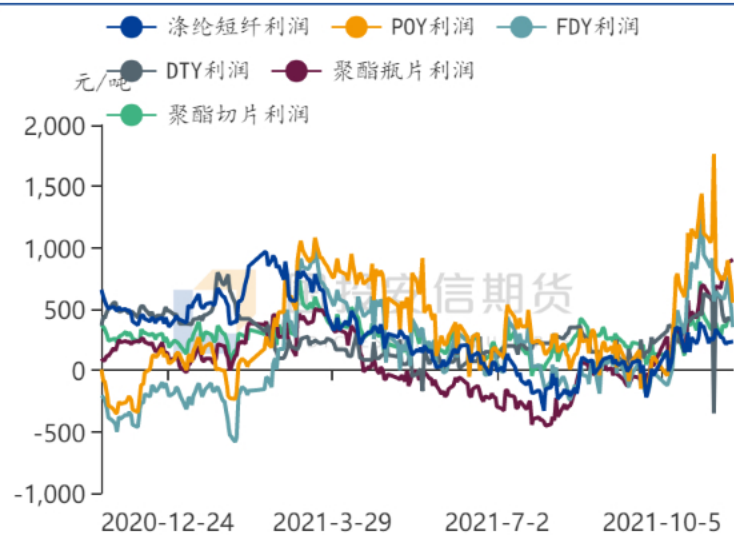
数据来源: wind

图7: 不同工艺路线制MEG利润



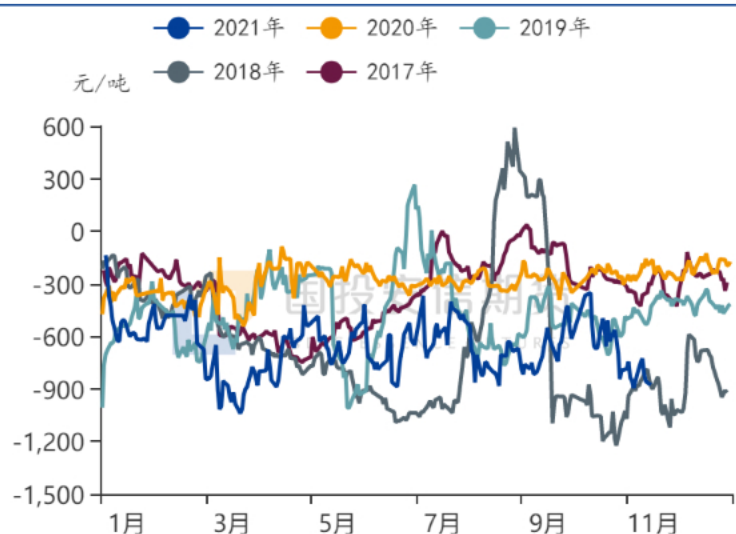
数据来源: wind

图8: 聚酯各产品利润 (1年)



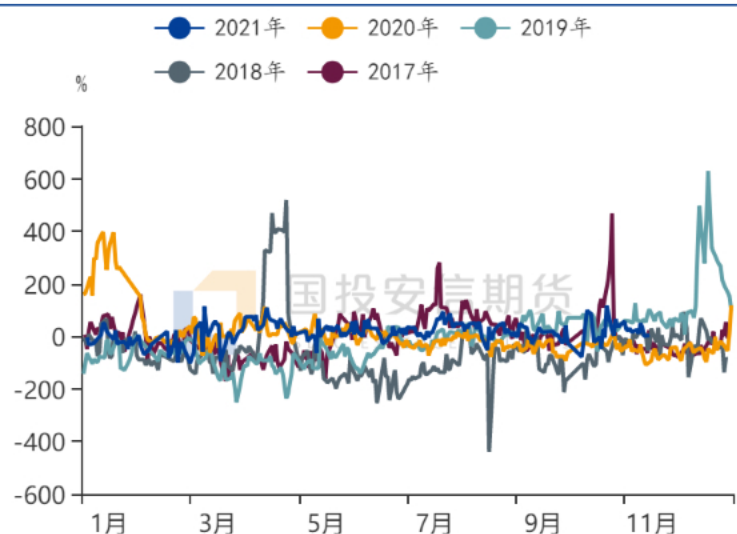
数据来源: wind

图10: PTA内外盘价差



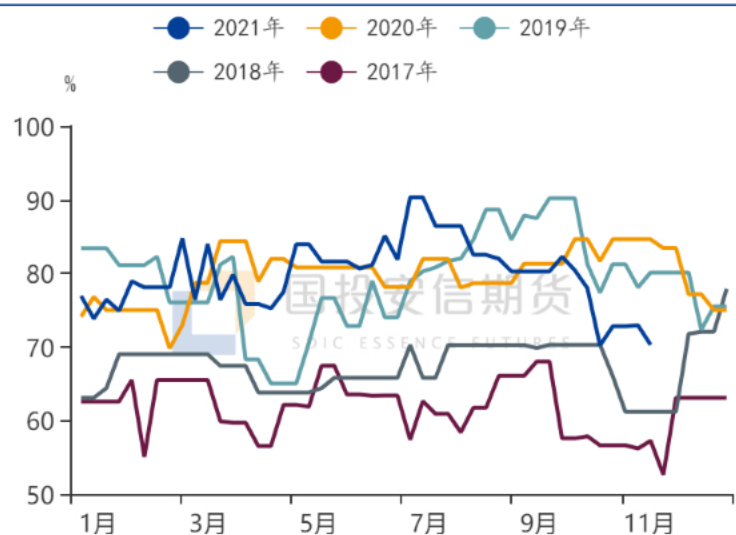
数据来源: wind

图11: MEG内外盘价差



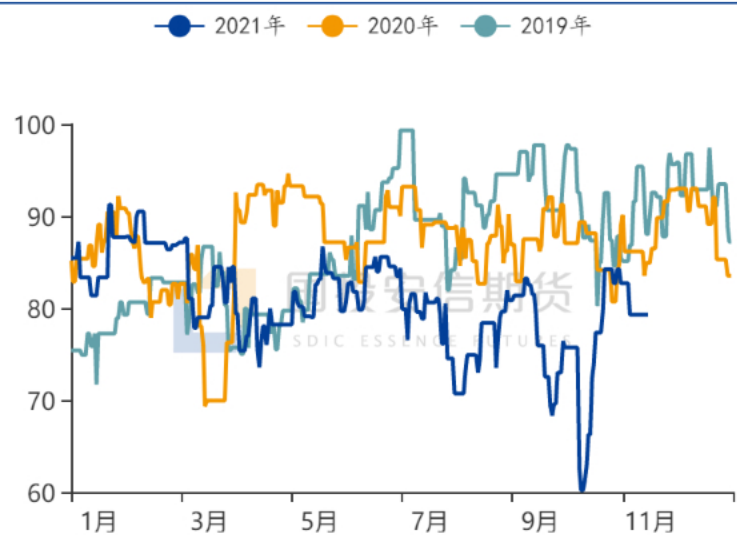
数据来源: wind

图12: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图13: PTA日度开工率



数据来源: 卓创

图14: 煤制乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图15: 乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图16: 短纤负荷



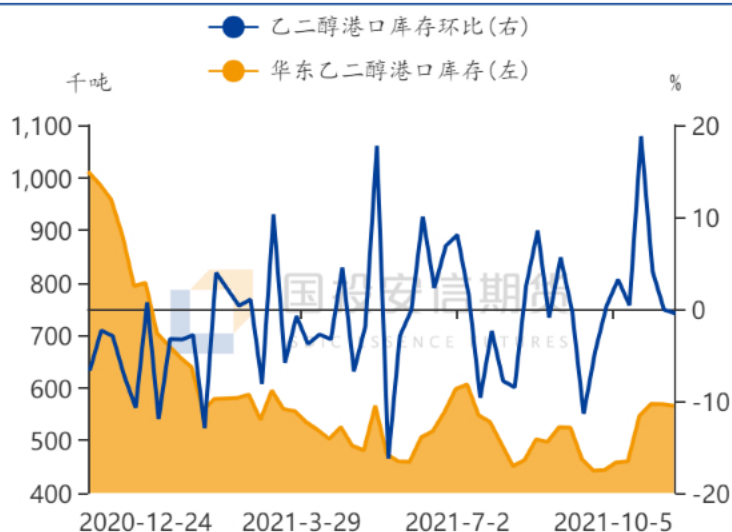
数据来源: 卓创

图17: 卓创聚酯长丝周度开工率



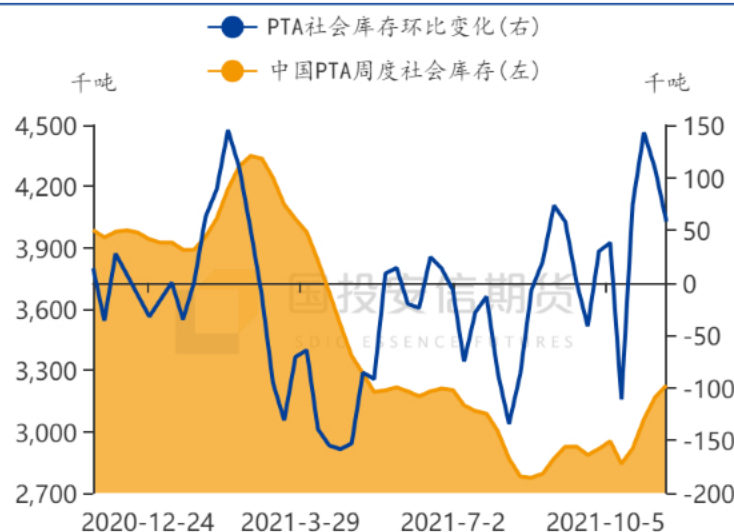
数据来源: 卓创

图18: 卓创乙二醇港口库存及变化



数据来源: 卓创

图19: 中国PTA周度社会库存及环比变化



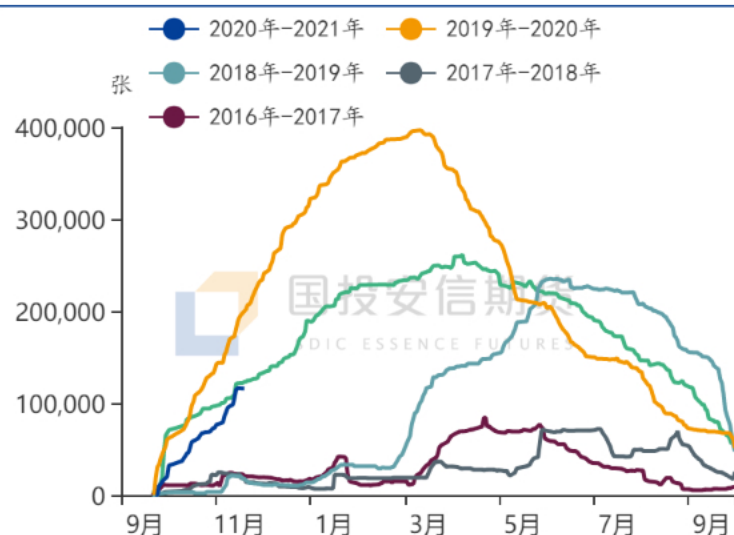
数据来源: 卓创

图20: 乙二醇注册仓单量



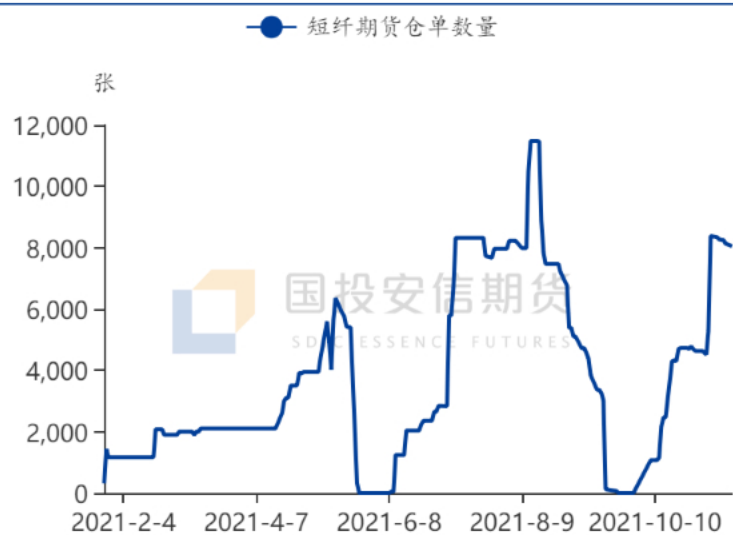
数据来源: wind

图21: PTA仓单



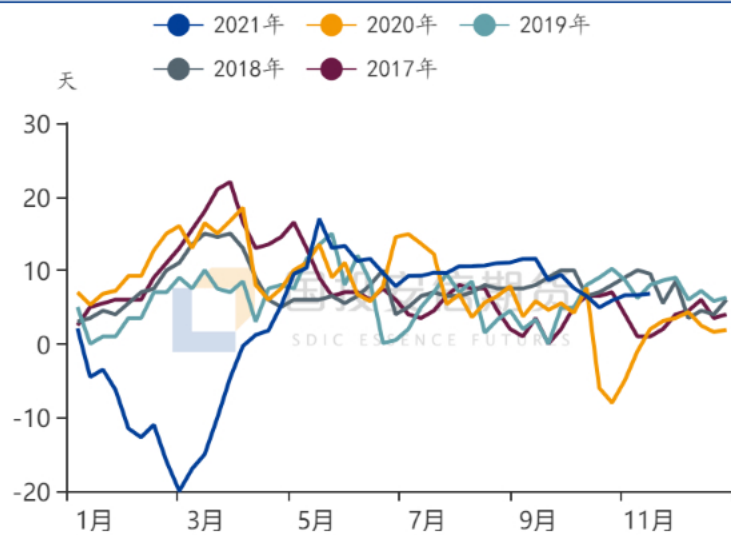
数据来源: wind

图22：短纤期货仓单数量



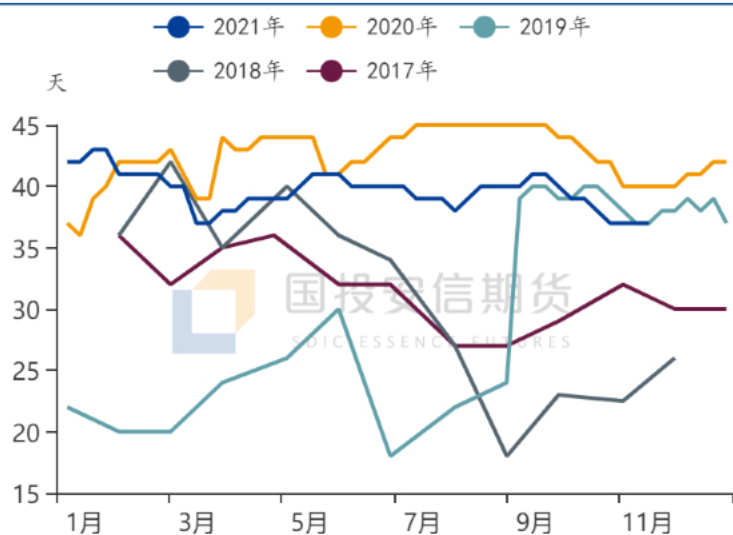
数据来源：wind

图23：卓创短纤库存



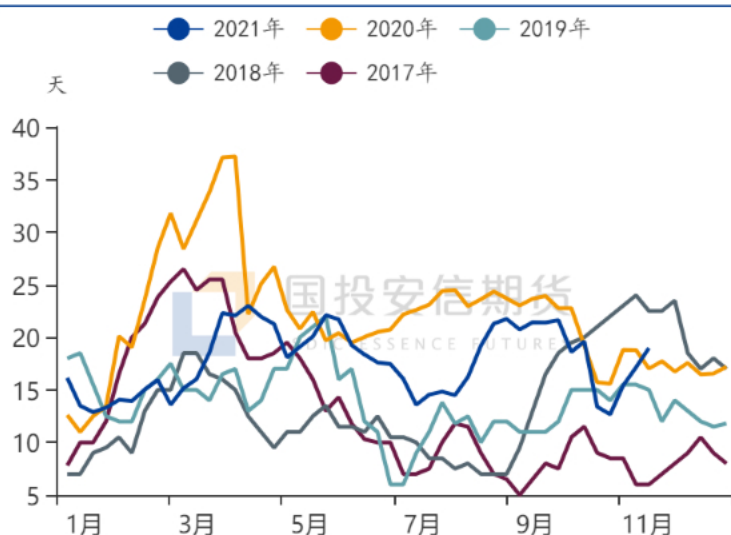
数据来源：卓创

图24：华东坯布周度库存



数据来源：卓创

图25：卓创涤纶长丝周度库存



数据来源：卓创

日内现货市场表现

【PTA现货市场】

早盘PTA现货市场商谈气氛一般，贸易商商谈为主，基差平稳。11月底报盘在01贴水70，递盘在01贴水75，价格商谈区间在4890-4920。12月初报盘在01贴水65附近，递盘在01贴水70附近。12月中报盘在01贴水60附近，递盘在01贴水65附近。12月底报盘在01贴水50附近，12月底递盘在01贴水60附近。据悉早盘12月中在01贴水60有成交。午后PTA现货市场商谈一般，基差暂稳，11月货源在01贴水70-75附近商谈。

【短纤现货市场】

江苏直纺涤短优惠走货，半光1.4D 主流7000-7200元/吨出厂或短送。福建直纺涤短商谈走货，半光1.4D 主流7100-7150元/吨现款短送。山东、河北市场商谈走货，半光1.4D 主流7050-7250元/吨送到。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心震荡坚挺，市场商谈一般，现货基差在01合约升水40-45元/吨附近，几单5280-5315元/吨成交。12月下期货基差在01合约升水30-35元/吨，商谈5300-5305元/吨附近。下午MEG内盘重心弱势下行，买盘较为谨慎，现货基差在01合约升水40-45元/吨附近，几单5210-5280元/吨成交。12月下期货基差在01合约升水30-35元/吨附近，商谈5205-5210元/吨附近。

【日内涤纶产销】

江浙涤纶产销整体回升，至下午3点半附近平均估算在170-180%左右。直纺涤纶产销清淡，平均34%。

【PTA装置】

华东一套70万吨装置计划5月中检修，重启待定。

华东一150万吨PTA装置9.14日起降负停车，11.11重启中。另一250万吨PTA装置15日起停车，预计一周，推迟至10月中重启，10.12日重启升温中，10.15出产品，提升负荷中。

恒力石化10月8日进行PTA-5 250万吨生产线年度检修；PTA-3 220万吨生产线年度检修，11.5逐渐降负；2#9.19因故停车，9.24重启。

华南一套250万吨PTA装置9.19因故降负5成，预计检修半个月附近，推迟至10月中恢复，10.15已经恢复至9成，计划12.1-12.22技改。

西南一套100万吨PTA装置10.9重启，10月下8-9成负荷，蒸汽问题计划月底停车，10.31日停车。

华南一套110万吨PTA装置计划12月中附近检修2周。

华东一套75万吨PTA装置计划12月全月检修。

【MEG装置】

山西一套20万吨/年的合成气制MEG装置因环保问题暂停重启计划。

湖北一套20万吨/年的合成气制MEG装置将于6月下技改完成具备开车条件，重启待定。

江苏一套4万吨/年的MEG装置14日停车，11.4日前后重启。

山西一套30万吨/年的MEG新装置原计划于10月份投产，推迟至11月底，该装置为高化学技术。

江苏一套50万吨/年的MEG装置9月底因能耗管制较低负荷运行中，11月9日前后负荷提升至5成附近。

陕西一套10万吨/年的合成气制MEG装置计划9.4前后按计划停车，计划2个月。

山东一套50万吨合成气制乙二醇装置10.13停车，其5万吨装置处于停车状态。

美国一套83万吨/年的MEG装置计划10月4日检修2个月附近，推迟至明年一季度；另一套36万吨/年的MEG装置10月上升温重启中。

11.11，新疆一套60万吨/年的合成气制乙二醇装置周内短停已重启，负荷逐步提升中；另一套5万吨/年合成气制MEG装置近期重启，目前偏低负荷运行。

台湾一套72万吨/年的MEG装置将按计划于12月1日停车检修60天附近，检修期间合约按7成供应。

美国一套70万吨/年的MEG装置10月9日停车检修，预计检修时长在三周附近，重启推迟至11.15前后。

广西一套20万吨/年的合成气制MEG新装置8月上旬投料，10.12低负荷运行中，计划11月10日前后停车消缺，月底重启，前期产品为工业级乙二醇。

广东一套40万吨/年的MEG装置计划于10月下旬停车检修，10.20按计划停车，预计检修时长在50天附近。

山西一套30万吨/年合成气制乙二醇装置计划9月停车检修一个月，9.5停车，10月上已经重启。

湖北一套60万吨/年的煤制乙二醇装置8.15附近降负至5成左右运行，8.20日前后恢复，27日前后因装置问题停车，8.30日重启中，9.1已经顺利出产品，负荷9成附近。

新疆一套40万吨/年的合成气制MEG新装置8月底环节试车，预计出料时间在9月底，推迟至10月底出料。

山东一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置8月26日起停车检修，预计时长20天左右，重启推迟。

福建一套40万吨/年的MEG装置其上游乙烯8月底进行为期8天的检修，但减产主要表现在环氧环节，MEG装置负荷从提升至9成，有继续提升的计划。另外，该装置检修推迟至11月6日，检修时长在30-35天。

沙特一套70万吨/年的MEG新装置原计划于9月底试运行，推迟至10月中投产。

美国一套110万吨/年的MEG新装置原计划今年底投产，推迟至明年年初。

国内一套180万吨/年的MEG装置5成附近运行。

华南一套位于湛江的40万吨/年的MEG装置暂未听闻四季度有检修计划。

浙江一套80万吨/年的MEG新装置计划10月初开车，推迟至11月。

内蒙古一套12万吨/年的合成气制乙二醇装置计划10月份停车检修一个月，实际9.29停车，计划2个月。

陕西一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置7月中停车，原计划9月中下旬重启，目前推迟至11月底。

安徽一套30万吨/年的合成气制MEG装置9月26日受限电政策影响停车，10月26日已经重启。

大连一套90万吨/年的乙二醇装置将于9月底起停车检修两周左右；另一条90万吨/年的生产线计划国庆节后轮休两周。预计乙二醇产量损失在7-8万吨，实际尚未开始检修。

河南一套20万吨/年合成气制MEG装置计划于国庆期间停车检修一个月左右，推迟至10月20日。

10.11嘉兴一套15万吨的MEG装置已经顺利重启并出料，负荷提升中。

据市场消息，浙江一套50万吨/年的MEG装置计划于11月上旬停车检修，此次检修合并环氧技改。

内蒙古一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置按计划10月20日起停车，重启时间待定。

内蒙古兖矿40万吨/年的合成气制乙二醇装置10月21-24日因故短停，11.2日汽化炉故障低负荷运行，产品间调整后，暂维持8成左右负荷运行。

沙特一套70万吨/年的MEG装置计划于11月中停车检修，预计检修时长在50天附近。

河南一套20万吨/年的合成气制MEG装置因故于10月26日附近停车，重启时间待定。

安徽一套30万吨/年的合成气制乙二醇装置原计划10月份开车，11.9前道环节升温中，近日出工业级乙二醇。

浙江一套50万吨/年的乙二醇装置原计划11月上旬停车检修，目前计划停车时间有所延后。

【星级说明】

☆☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

红色星级代表预判趋势性上涨，绿色星级代表预判趋势性下跌，白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。

本报告仅供国投安信期货有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。如接收人并非国投安信期货客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测只提供给客户作参考之用。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的期货或期权的价格、价值可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户不应视本报告为其做出投资决策的唯一因素。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所导致的任何损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，本公司不对其内容的真实性、合法性、完整性和准确性负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。