

操作评级

PTA ★☆☆
乙二醇 ☆☆☆
短纤 ★☆☆

庞春艳 高级分析师

F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

PTA: 双控限产加码，需求有进一步减弱的预期。恒力PTA装置计划10月份检修，虹港石化PTA装置停车，嘉兴石化装置意外降负，10月还有几套装置检修预期，供应收紧预期给PTA市场带来反弹动力。整体看，低加工费下，PTA成本支撑显现，中长线供应过剩的格局不变。

MEG: 需求趋弱，乙二醇港口库存回升。装置开工率偏低，乙二醇受煤炭市场影响增加，部分煤化工企业减产，价格持续走高。整体看低库存下，依旧有弹性，但近期价格持续反弹后，利润回升限制上行空间，中线维持宽幅震荡格局。

短纤: 去年下半年至今年上半年，短纤装置高负荷运行，但需求减弱，库存积压，利润下滑。9月中检修进一步增加，装置负荷降至70%以下的低位，现货供应收紧，关注库存变化。

表1：期货日报

	收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	4980	34	0.69%	4.45%	-2.31%
乙二醇主力	5422	-21	-0.39%	2.88%	6.75%
短纤主力	7058	62	0.89%	4.35%	2.68%
短纤盘面利润	984	40	4.23%	6.71%	20.89%

数据来源：wind

表2：PTA现货日报表格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
石脑油:CFR日本	684	2	0.33%	1.50%	7.40%
PX CFR中国台湾	912	9	1.00%	1.56%	-0.55%
PTA内盘	4905	55	1.13%	4.14%	-3.82%
PTA外盘	710	0	0.00%	0.00%	-6.58%
PTA现货加工差	409	11	2.76%	-12.03%	-42.09%

数据来源：wind

表3：乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	1091	0	0.00%	2.35%	17.19%
甲醇:浙江出罐	3020	20	0.67%	2.37%	10.62%
MEG内盘	5520	5	0.09%	3.18%	7.81%
MEG外盘	715	2	0.28%	2.88%	7.84%

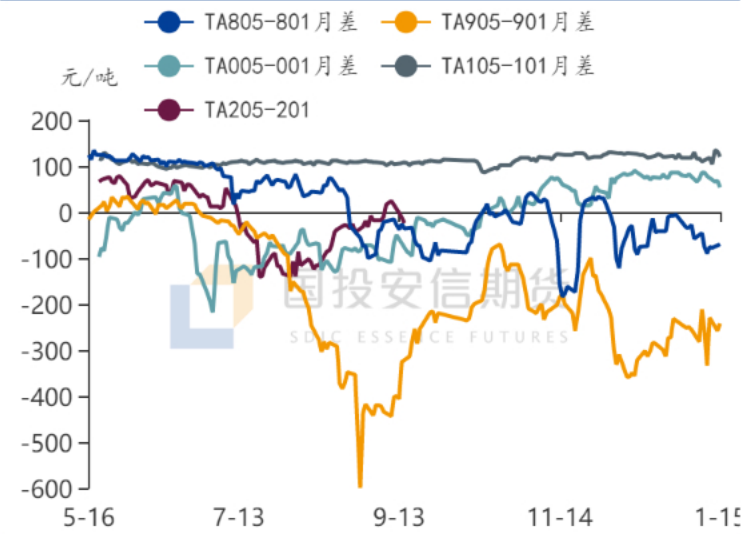
数据来源：wind

表4：聚酯日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	7047	0	0.00%	1.93%	1.00%
涤纶短纤利润	-7	-49	-115.94%	-107.71%	-93.39%
涤纶POY	7335	20	0.27%	0.20%	-2.46%
涤纶DTY	8675	25	0.29%	-0.57%	-5.45%
涤纶FDY150D	7625	25	0.33%	0.00%	-0.33%
瓶级切片	6725	25	0.37%	1.13%	-1.82%
聚酯切片	6350	50	0.79%	2.01%	-2.31%

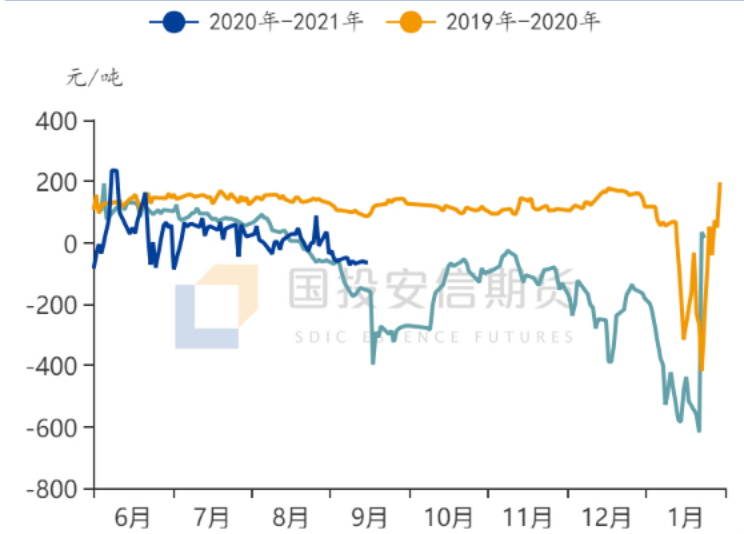
数据来源：wind

图1：TA05-01月差



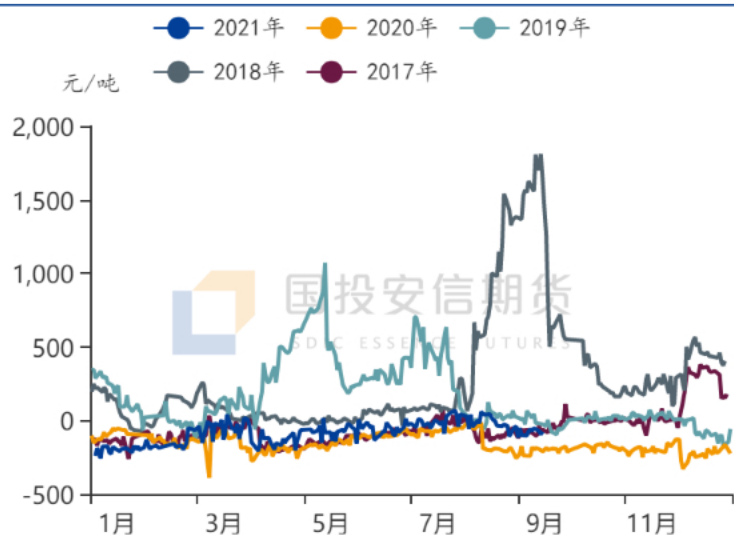
数据来源：wind

图2：MEG 05-01 月差



数据来源：wind, wind

图3: PTA主力基差



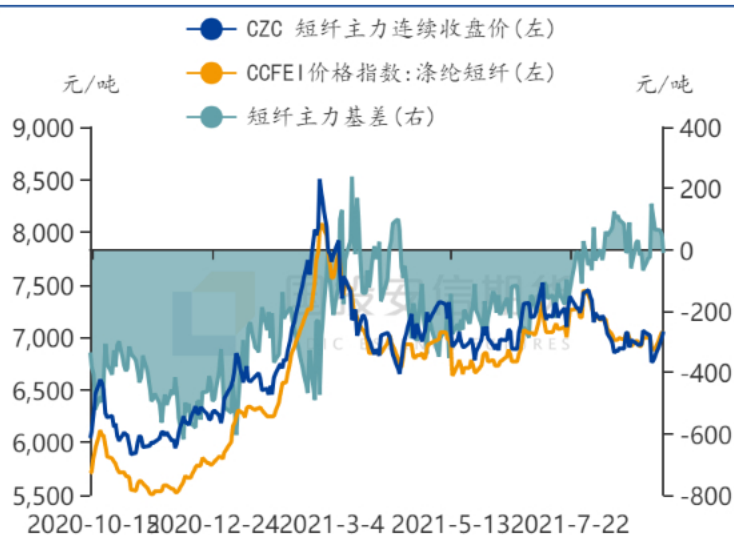
数据来源: wind

图4: MEG主力基差



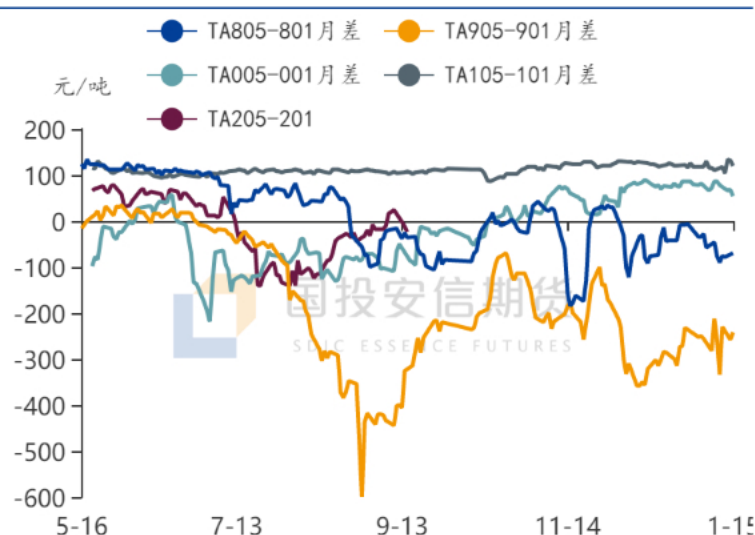
数据来源: wind

图5: 短纤基差



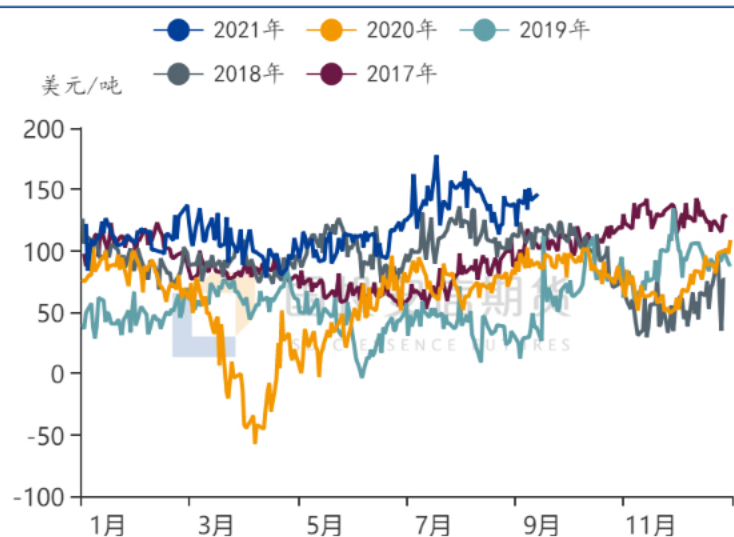
数据来源: wind

图6: TA05-01月差



数据来源: wind

图7: 石脑油-原油价差



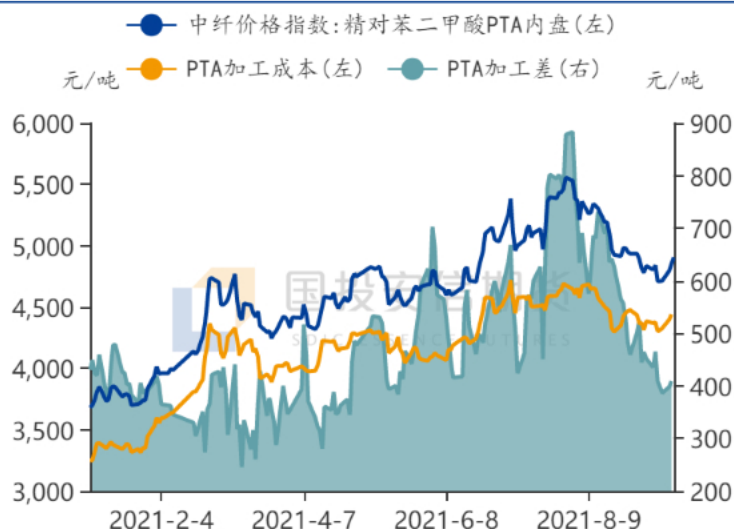
数据来源: wind

图8: PX-石脑油价差



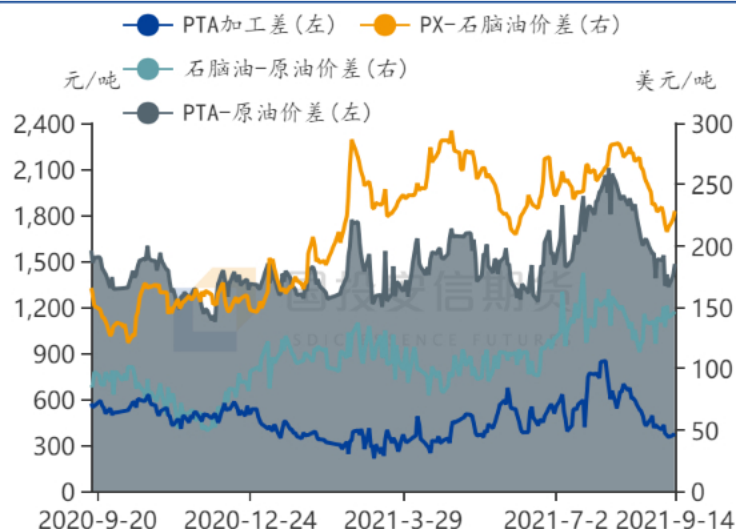
数据来源: wind

图9：PTA加工成本和加工差



数据来源：wind

图10：PTA上游各环节利润分布



数据来源：wind, Reuters

图11：不同工艺路线制MEG利润



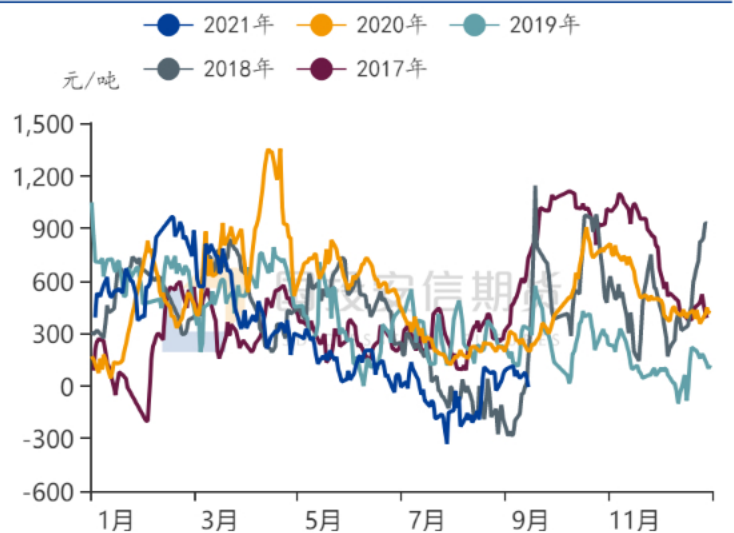
数据来源：wind

图12：石脑油一体化MEG利润



数据来源：wind

图13：涤纶短纤利润



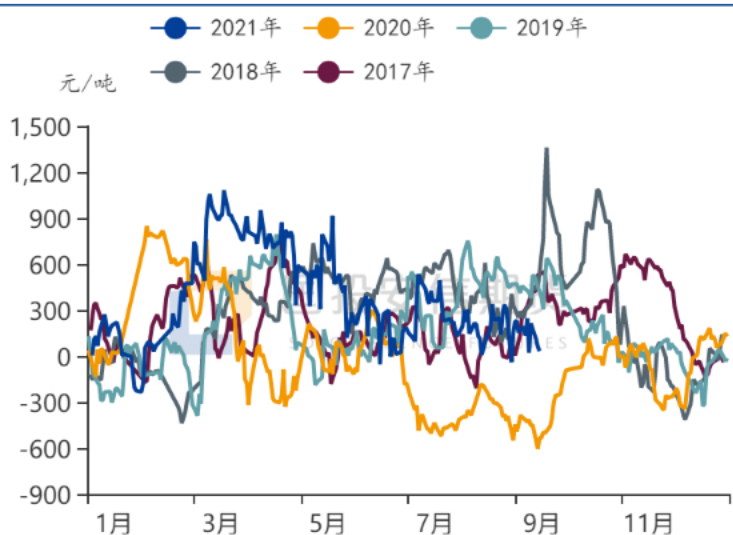
数据来源：wind

图14：短纤加工差



数据来源：wind, Wind

图15: POY利润



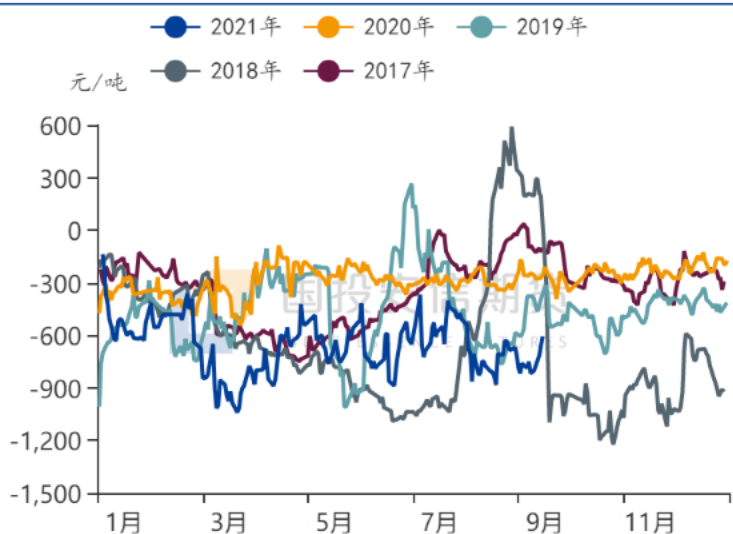
数据来源: wind

图16: 聚酯瓶片利润



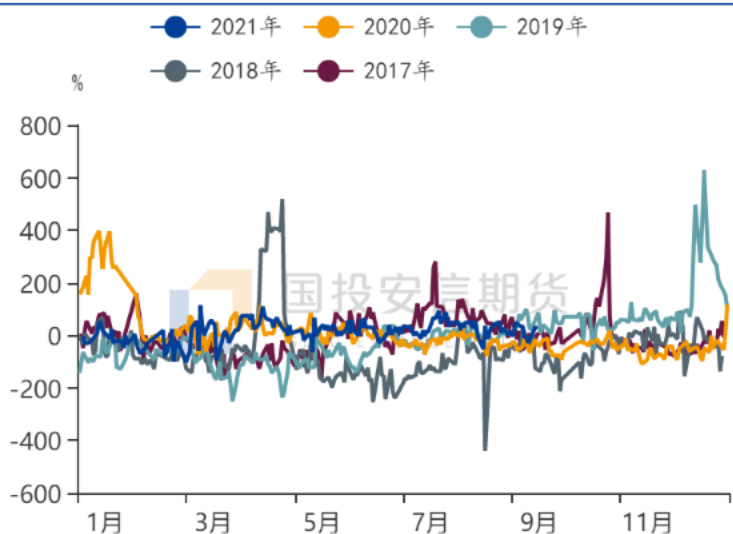
数据来源: wind

图17: PTA内外盘价差



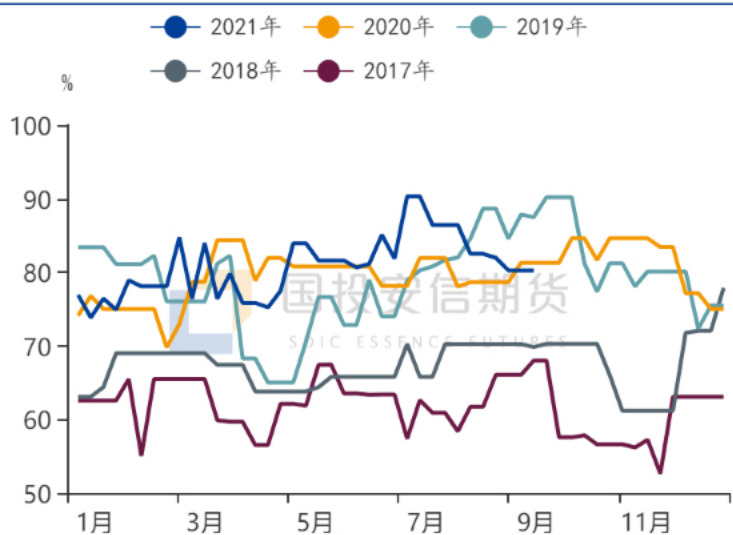
数据来源: wind

图18: MEG内外盘价差



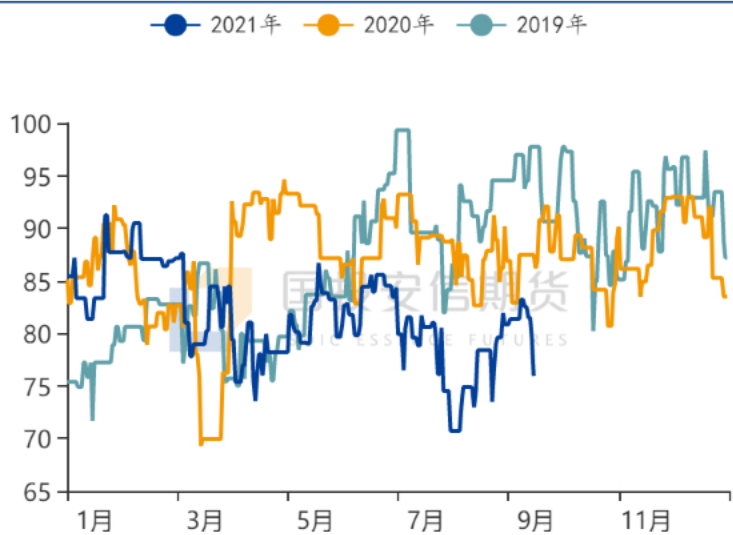
数据来源: wind

图19: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图20: PTA日度开工率



数据来源: 卓创

图21：乙二醇日度开工率



数据来源：卓创

图22：煤制乙二醇日度开工率



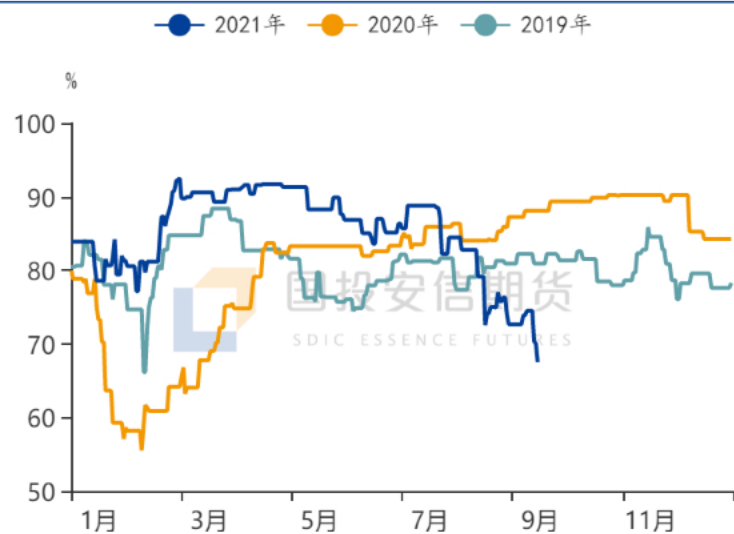
数据来源：卓创

图23：卓创聚酯长丝周度开工率



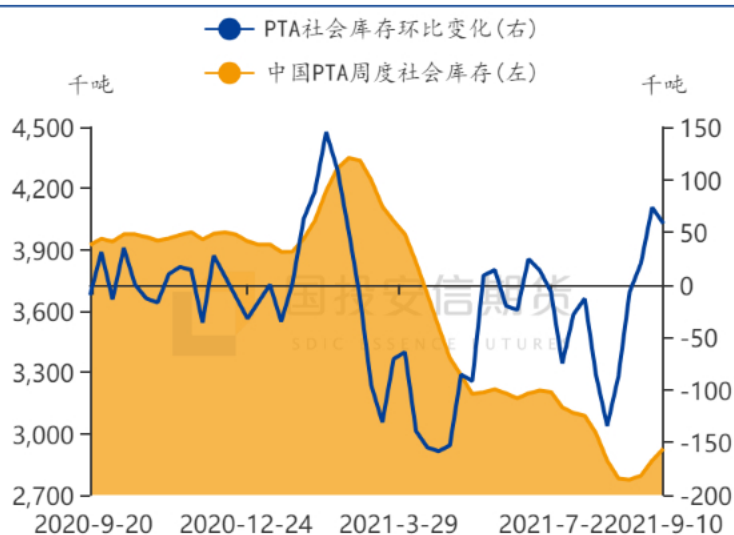
数据来源：卓创

图24：短纤负荷



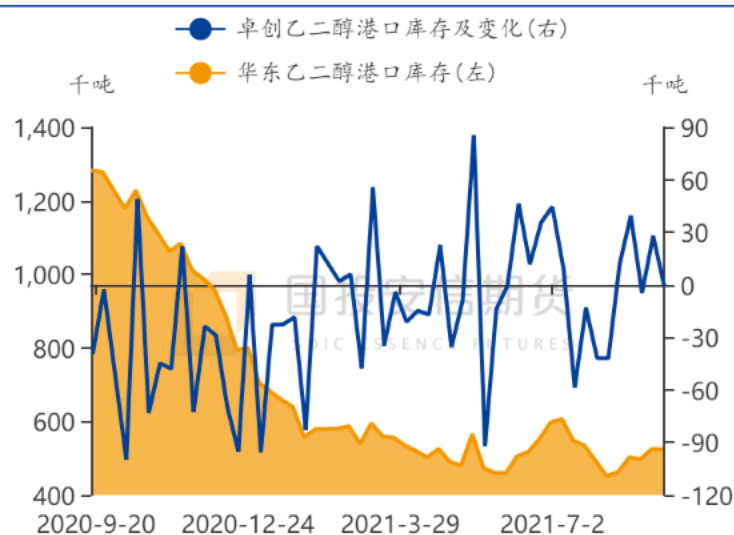
数据来源：卓创

图25：中国PTA周度社会库存及环比变化



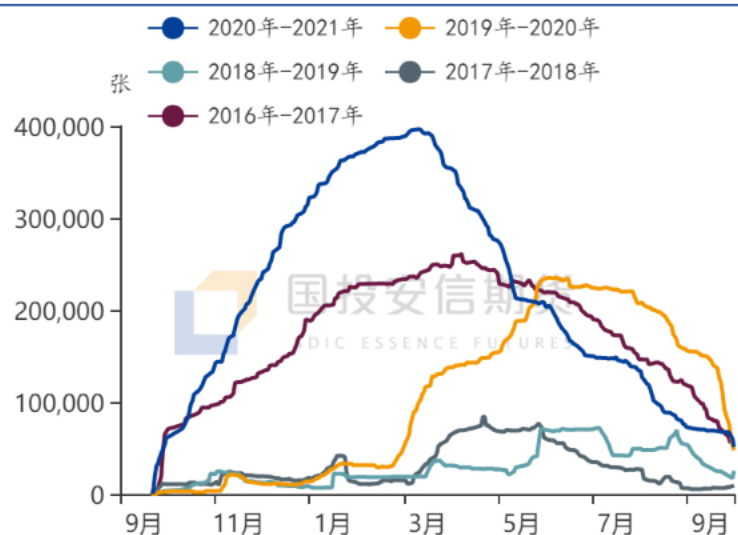
数据来源：卓创

图26：卓创乙二醇港口库存及变化



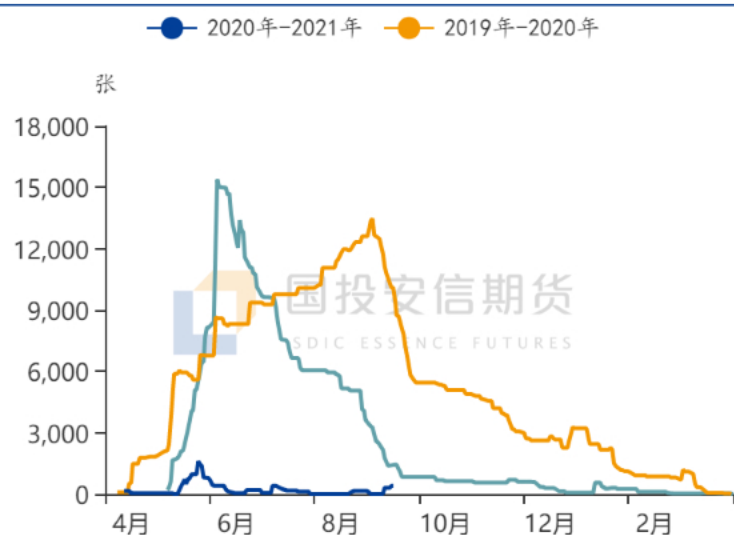
数据来源：卓创

图27: PTA仓单



数据来源: wind

图28: 乙二醇注册仓单量



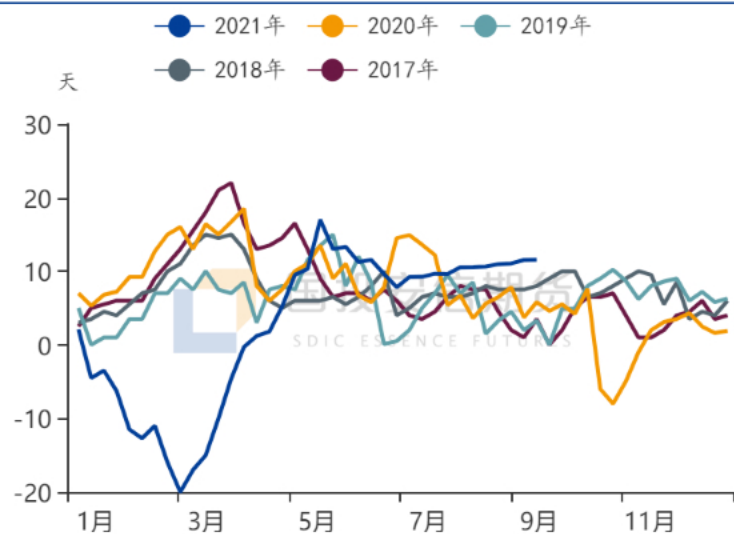
数据来源: wind

图29: 短纤期货仓单数量



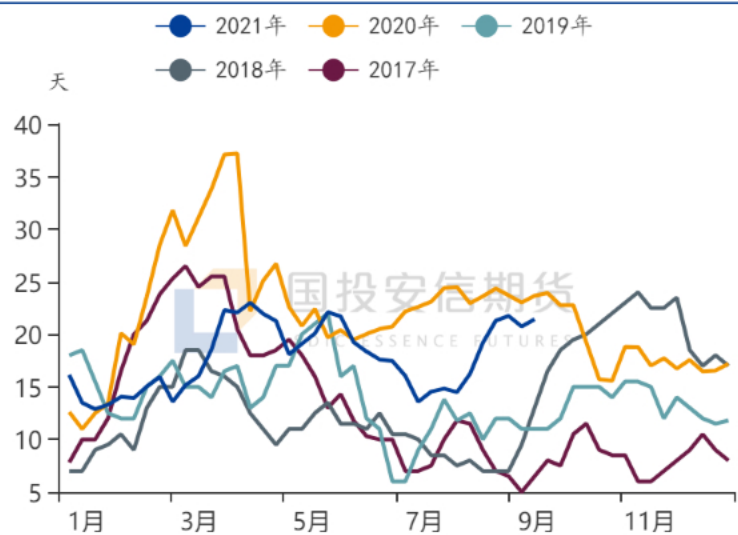
数据来源: wind

图30: 卓创短纤库存



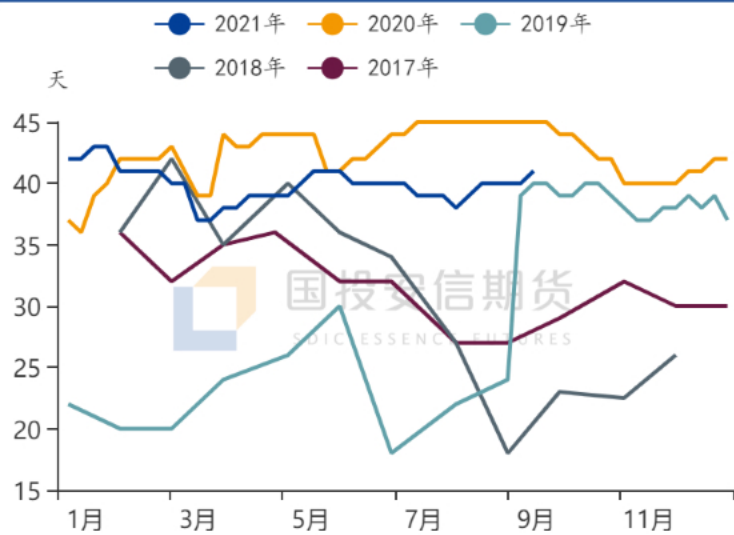
数据来源: 卓创

图31: 卓创涤纶长丝周度库存



数据来源: 卓创

图32: 华东坯布周度库存



数据来源: 卓创

日内现货市场表现:

【PTA现货市场】

早盘PTA现货市场商谈尚可，个别聚酯工厂补货，基差走强。9月底报盘在01贴水50，递盘在01贴水60，价格商谈区间在4880-4930，在01贴水50成交。10月下报盘在01贴水28-30，递盘在01贴水35。午后PTA现货市场商谈尚可，基差偏强，9月货源报盘在01贴水40-45，递盘在01贴水50附近，9月底在01贴水45-50附近成交。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心冲高后小幅走弱，现货基差走弱，现货基差在01合约升水75-90元/吨附近，几单5495-5580元/吨成交。10月下期货基差在01合约65-75元/吨附近，几单在01合约升水70元/吨附近成交。下午MEG内盘重心窄幅整理，市场商谈一般，现货基差在01合约升水85-95元/吨附近，几单5510-5530元/吨成交。10月下期货基差在01合约升水75-80元/吨，几单5510-5515元/吨附近成交。

【短纤现货市场】

江苏直纺涤短维稳，半光1.4D 主流维持7000-7100元/吨出厂或短送，较高7150。福建直纺涤短价格盘整，半光1.4D 主流6900-6950元/吨短送。山东、河北市场半光1.4D 主流7100-7150元/吨送到。

【日内涤丝产销】

江浙涤丝产销整体依旧偏弱，至下午3点附近平均估算在3成略偏上；直纺涤短产销一般，平均58%。

【PTA装置】

华东一套70万吨装置计划5月中检修，暂定一个月。

宁波一新厂360万PTA装置7.25受台风影响降负至6成运行，7.27短停恢复中，7.28恢复8成负荷运行，7.31停车，8.5重启，低负荷。120万吨生产线24日投料，另一条随后重启，25日两条线均已出产品，9成负荷运行，近期受台风影响降至7成，13日晚恢复。

西南一套100万吨PTA装置7.22附近降负运行，7.28日附近9成负荷；8.30停车，预计9月中旬附近恢复。

据悉华东一150万吨PTA装置14日起逐步降负停车，重启时间待跟踪。另一250万吨PTA装置计划15起停车，预计一周。

据悉西南一套100万吨/年PTA装置因蒸汽原因于8月底停车，重启时间待定。

华东一套250万吨PTA装置9.7日起降负至5成运行，预计7-10天附近。

恒力石化计划10月8日进行PTA-5生产线年度检修，涉及装置年产能250万吨；计划10月下旬进行PTA-3生产线年度检修，涉及装置年产能220万吨。

华东一套65万吨PTA装置9.13已正常运行，该装置9.9附近停车消缺。

【MEG装置】

山西一套20万吨/年的合成气制MEG装置因环保问题暂停重启计划，后续开车时间待定。新疆天业一套5万吨/年老装置按计划于5.8停车检修，重启待定。湖北一套20万吨/年的合成气制MEG装置将于6月下技改完成具备开车条件，重启待定。

江苏一套4万吨/年的MEG装置14日停车。

福建古雷炼化配套的70万吨/年的MEG装置8月7日前后乙烯投料试车，9日已经有聚酯级乙二醇产出，10日停车。8.20日乙二醇装置顺利出料5成负荷，8.29日因乙烯消缺停车，9.2低负荷运行，计划周末前后提负。

加拿大三套分别为48万吨/年，35万吨/年，40万吨/年的MEG装置8月份停车检修，预计检修时长两个月附近。一套50万吨装置9月初停车检修，预计一个月，9月合约正常供应。

马来西亚一套75万吨/年的MEG装置计划于四季度重启，其乙烯裂解环节原计划于8月开车，现推迟。

内蒙古一套30万吨/年的合成气制MEG装置计划9月初停车检修20天左右，9.6停车。

内蒙古一套40万吨/年的合成气制MEG装置按计划9.1检修，半个月左右。

辽宁一套20万吨/年的MEG装置于7月15日停车，因裂解装置重启不顺，推迟至9月上重启，9.9负荷3-4成。

嘉兴一套15万吨/年的MEG装置计划于8月份停车检修，推迟至9月中，预计20天。

山东两套共计55万吨/年的MEG装置7.24附近停车检修，8月底重启，预计9.5前后出产品，负荷提升中。

陕西一套10万吨/年的合成气制MEG装置计划9.4前后按计划停车，计划2个月。

华北一套8万吨/年的MEG装置8.10陆续降负停车中，预计检修时长在一个月附近。

美国一套83万吨/年的MEG装置8.10仍在停车中，8月中升温重启，18日8成负荷运行，计划10月4日检修2个月附近；美国另一套36万吨/年的MEG装置因乙烯紧张再度推迟重启计划至10月份。

内蒙古一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置8月12日起停车检修，计划9月14日重启，合成气环节已经重启。

美国一套70万吨/年的MEG装置计划于10月份停车检修，预计检修时长在三周附近。

广西一套20万吨/年的合成气制MEG新装置8月上旬投料，8月底跳车，目前暂无重启计划。

广东一套40万吨/年的MEG装置计划于10月下旬停车检修，预计检修时长在50天附近。

山西一套30万吨/年合成气制乙二醇装置计划9月停车检修一个月，9.5停车。

湖北一套60万吨/年的煤制乙二醇装置8.15附近降负至5成左右运行，8.20日前后恢复，27日前后因装置问题停车，8.30日重启中，9.1已经顺利出产品，负荷9成附近。

伊朗两套MEG装置近期因原料供气问题于8.20日有降负及停车动作，50万吨装置于8月30日恢复，40万吨装置9.9重启，目前负荷不高。

新疆一套40万吨/年的合成气制MEG新装置8月底环节试车，预计出料时间在9月底。

江苏一套180万吨/年的MEG装置其中一线24日前后临时短停，该装置此前6成偏上运行。

山东一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置8月26日起停车检修，预计时长20天左右，重启推迟。

福建一套40万吨/年的MEG装置其上游乙烯8月底进行为期8天的检修，但减产主要表现在环氧环节，MEG装置负荷从提升至9成，有继续提升的计划。另外，该装置检修推迟至11月初，检修时长在30-35天。

内蒙古一套26万吨/年的合成气制MEG装置原计划8月底重启，目前因蒸汽不足仍未开车，具体重启时间待定。

沙特一套70万吨/年的MEG新装置目前计划于9月底试运行，预计10月份前后出料；

美国一套110万吨/年的MEG新装置原计划今年底投产，目前消息可能提前至10月份试车。

国内一套180万吨/年的MEG装置有检修传言，目前正常运行中，暂未明确检修计划。

华南一套位于湛江的40万吨/年的MEG装置暂未听闻四季度有检修计划。

美国壳牌2套共37.5万吨装置因飓风于8月底关闭，目前暂未听闻重启。

【星级说明】

☆☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

红色星级代表预判趋势性上涨，绿色星级代表预判趋势性下跌，白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。