

操作评级

PTA ☆☆☆
乙二醇 ☆☆☆
短纤 ☆☆☆

庞春艳 F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

PTA: 新装置运行稳定后供应有明显增长，后期还有几套装置供应将恢复，聚酯装置负荷平稳，PTA供需趋于宽松。终端旺季消费提前交易，近期下游市场转淡，织造印染行业开工下滑。基本面继续走弱，虽然油价反弹，但PTA跟涨乏力，加工差下滑；中长线供应过剩的格局不变，关注月差结构转变的机会。

MEG: 上周因美国飓风及国内装置意外减产等因素影响，乙二醇价格一度强势上扬，但供应预期充裕，乙二醇价格持续上涨动力不足。近期成本有支撑，库存水平依旧偏低，低估值及低库存下，价格具有弹性，中线维持宽幅震荡格局。

短纤: 去年下半年至今年上半年，短纤装置高负荷运行，但防疫相关需求减弱，传统需求平稳，缺乏新增需求，短纤库存积压，利润下滑，近期检修增加，但经过短暂的放量后，产销再度走弱。后市短纤市场走势依旧受需求影响，关注库存走势。

表1：期货日报

	收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	4982	-60	-1.19%	0.57%	-9.42%
乙二醇主力	4999	-81	-1.59%	-0.89%	-6.19%
短纤主力	6944	-30	-0.43%	0.73%	-6.79%
短纤盘面利润	1010	48	5.04%	4.25%	4.93%

数据来源：wind

表2：PTA现货日报表格

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
石脑油:CFR日本	661	5	0.69%	8.91%	-5.57%
PX CFR中国台湾	914	0	0.00%	4.34%	-4.69%
PTA内盘	4935	0	0.00%	0.41%	-10.76%
PTA外盘	720	0	0.00%	0.00%	-7.69%
PTA现货加工差	459	-24	-5.00%	-26.79%	-47.68%

数据来源：wind

表3：乙二醇现货

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	966	0	0.00%	3.76%	-3.98%
甲醇:浙江出罐	2740	-20	-0.72%	0.74%	-0.36%
MEG内盘	5130	0	0.00%	1.28%	-4.74%
MEG外盘	665	5	0.76%	2.62%	-3.90%

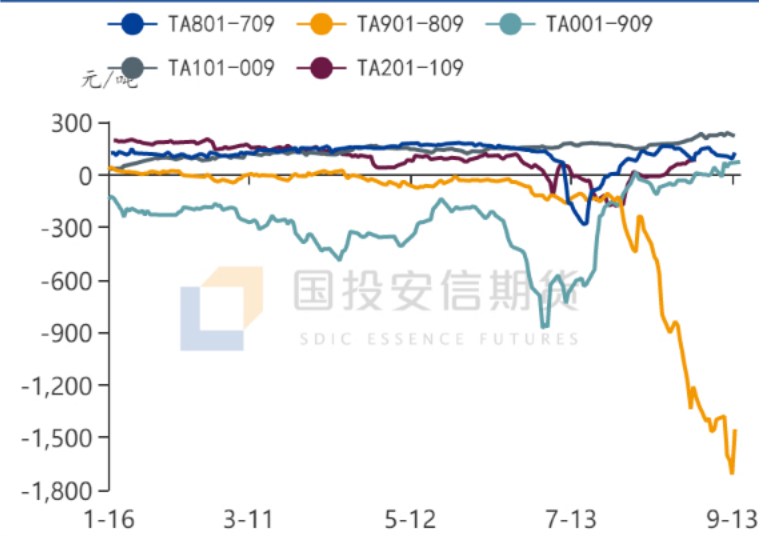
数据来源：wind

表4：聚酯日报

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	6967	53	0.77%	-0.14%	-5.86%
涤纶短纤利润	26	53	-195.78%	-65.79%	-118.66%
涤纶POY	7150	-350	-4.67%	-3.38%	-10.40%
涤纶DTY	8600	-350	-3.91%	-3.91%	-9.47%
涤纶FDY150D	7400	-250	-3.27%	-1.33%	-8.64%
瓶级切片	6750	50	0.75%	0.00%	-2.17%
聚酯切片	6325	0	0.00%	-0.39%	-6.30%

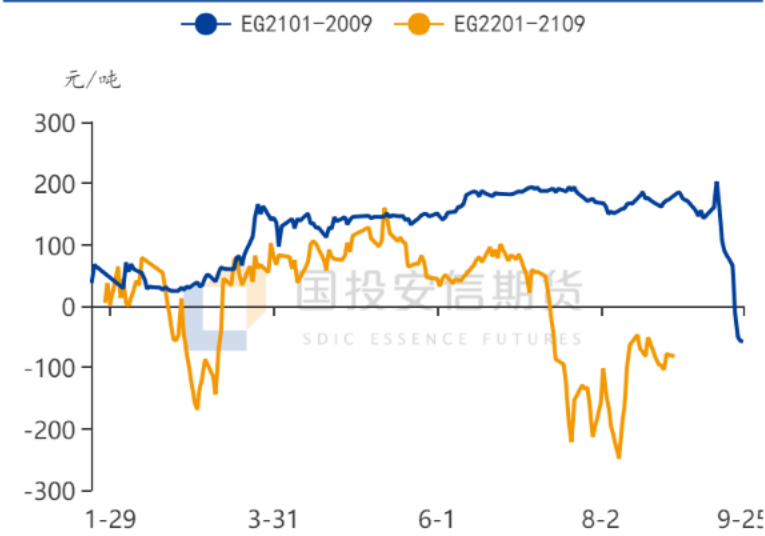
数据来源：wind

图1：PTA1月-9月价差



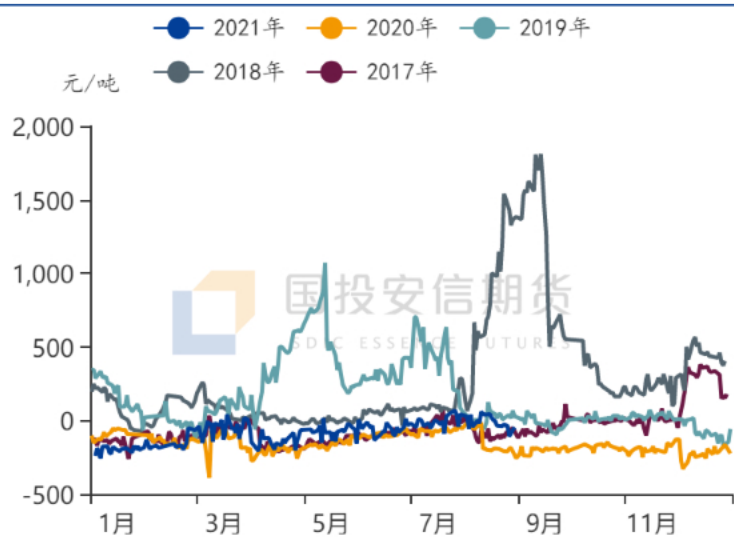
数据来源：wind

图2：EG 1月-9月价差



数据来源：wind

图3: PTA主力基差



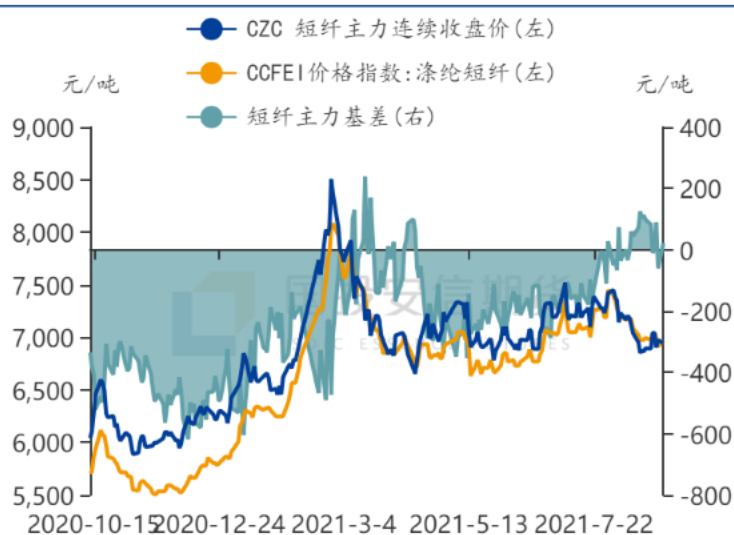
数据来源: wind

图4: MEG主力基差



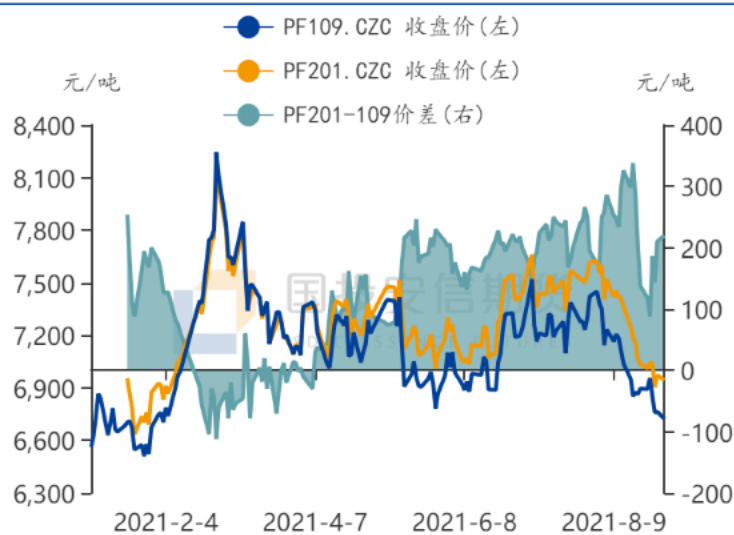
数据来源: wind

图5: 短纤基差



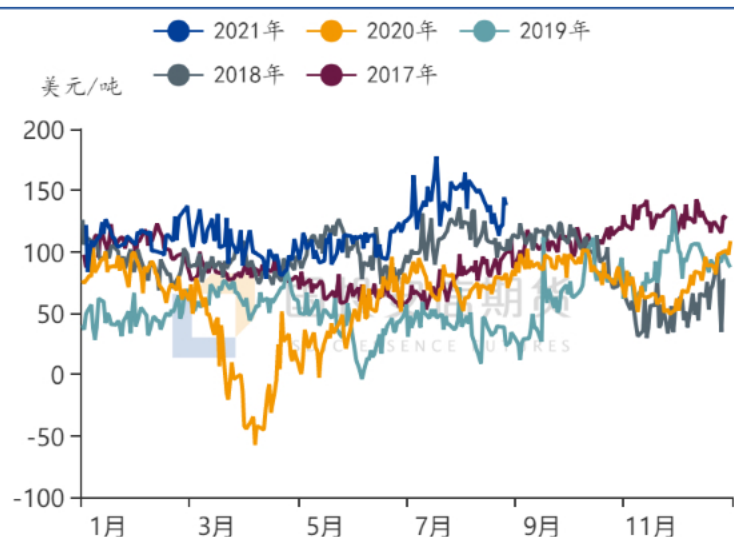
数据来源: wind

图6: PF201-109价差



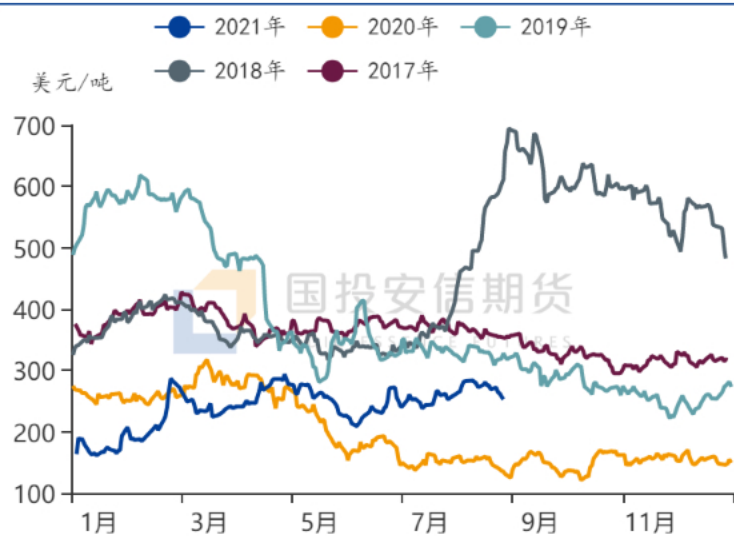
数据来源: Wind

图7: 石脑油-原油价差



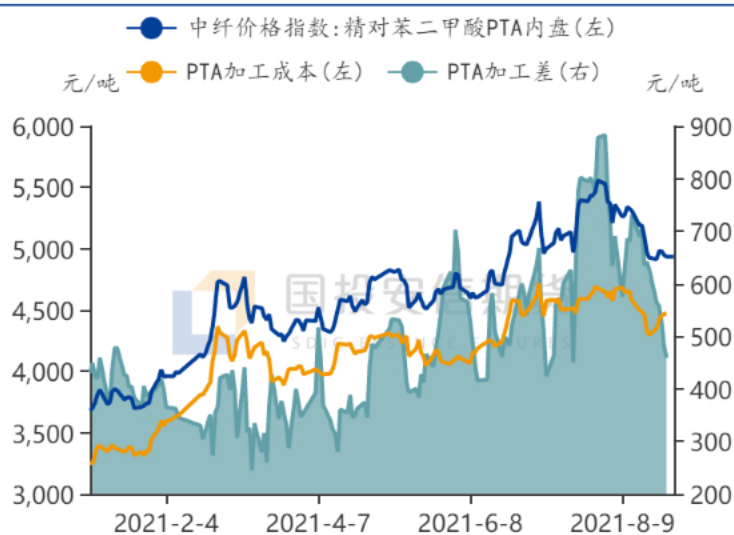
数据来源: wind

图8: PX-石脑油价差



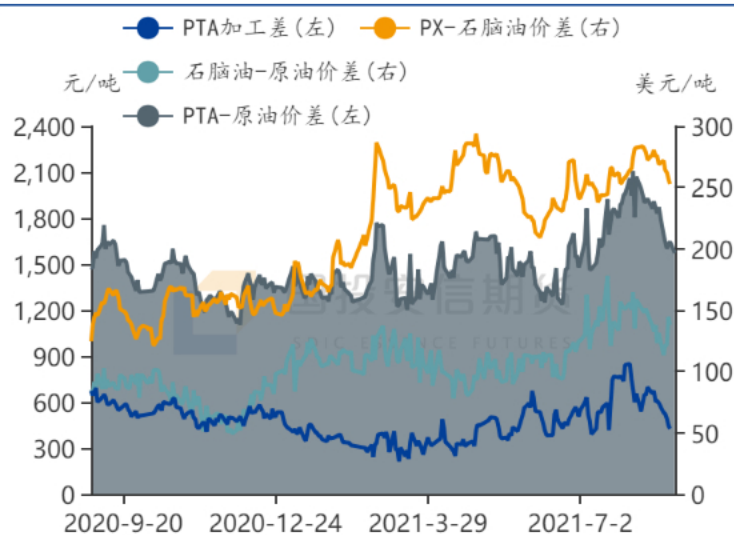
数据来源: wind

图9：PTA加工成本和加工差



数据来源: wind

图10：PTA上游各环节利润分布



数据来源: wind, Reuters

图11：不同工艺路线制MEG利润



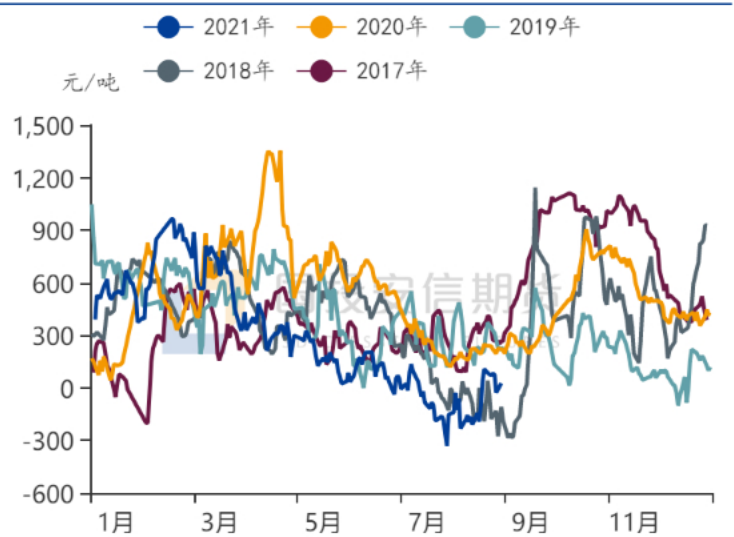
数据来源: wind

图12：石脑油一体化MEG利润



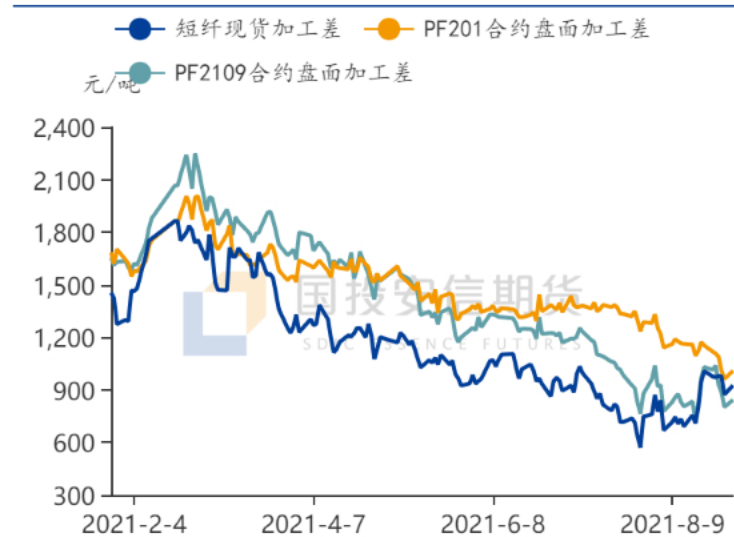
数据来源: wind

图13：涤纶短纤利润



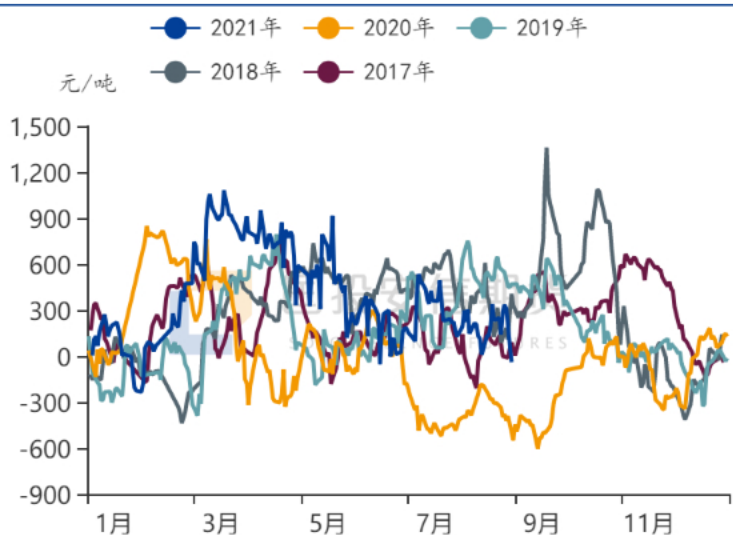
数据来源: wind

图14：短纤加工差



数据来源: wind, Wind

图15: POY利润



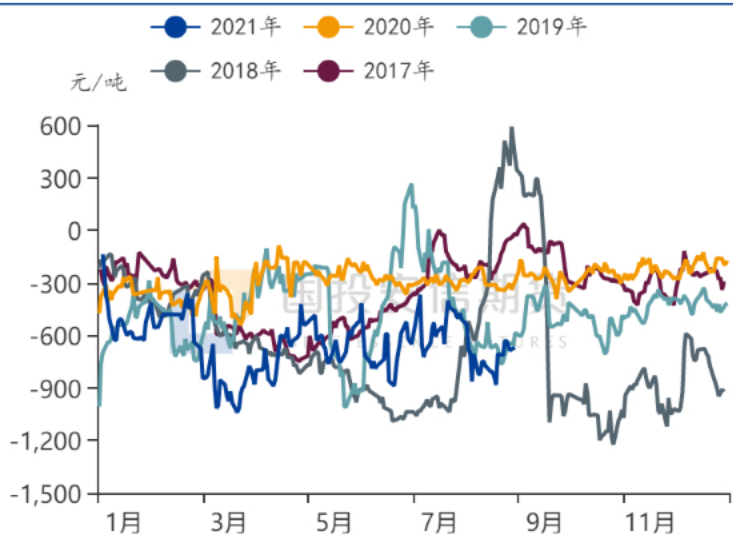
数据来源: wind

图16: 聚酯瓶片利润



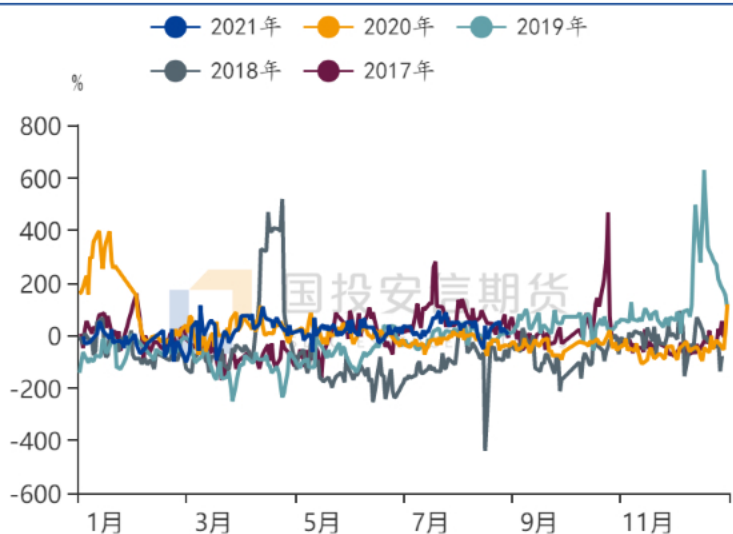
数据来源: wind

图17: PTA内外盘价差



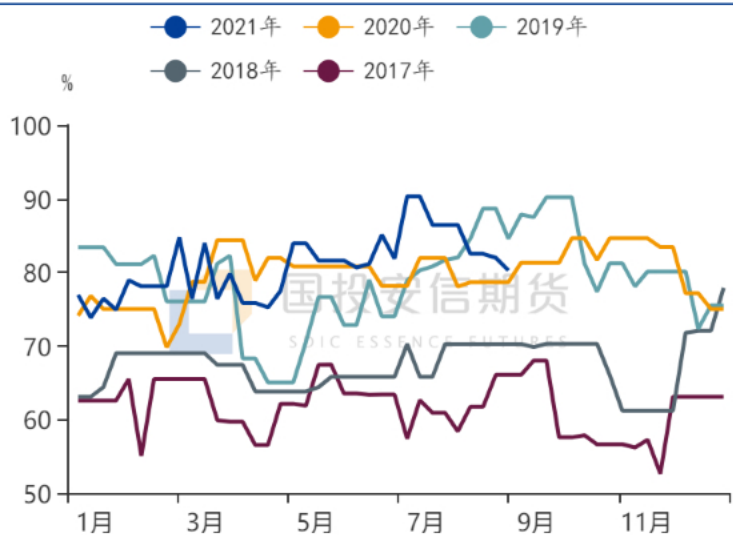
数据来源: wind

图18: MEG内外盘价差



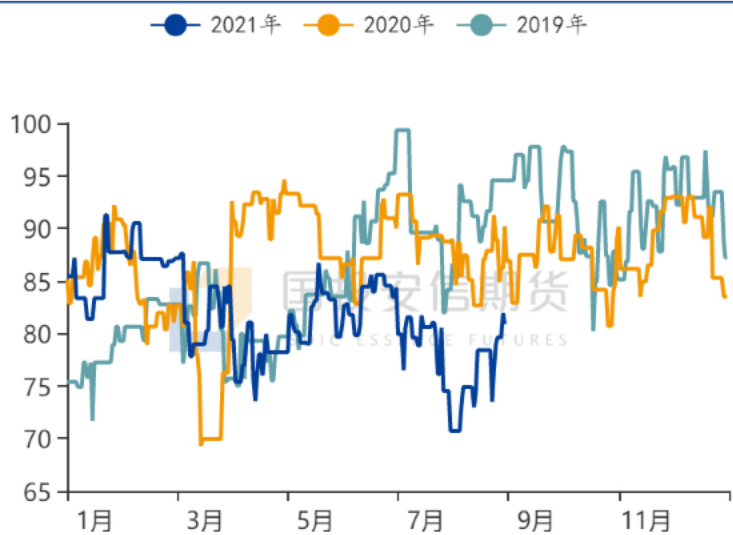
数据来源: wind

图19: PX周度负荷



数据来源: 卓创

图20: PTA日度开工率



数据来源: 卓创

图21: 乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图22: 煤制乙二醇日度开工率



数据来源: 卓创

图23: 卓创聚酯长丝周度开工率



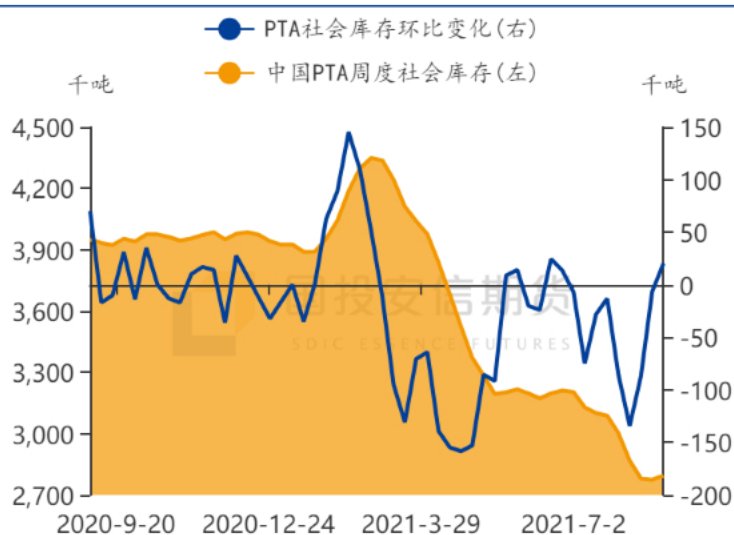
数据来源: 卓创

图24: 短纤负荷



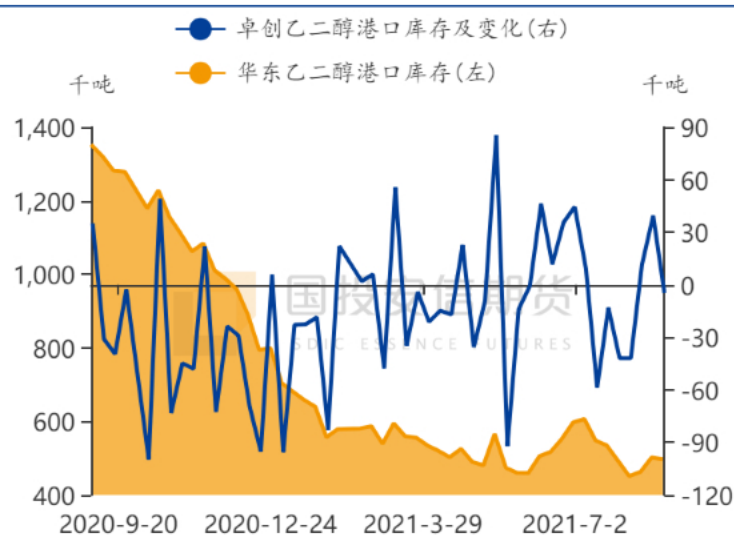
数据来源: 卓创

图25: 中国PTA周度社会库存及环比变化



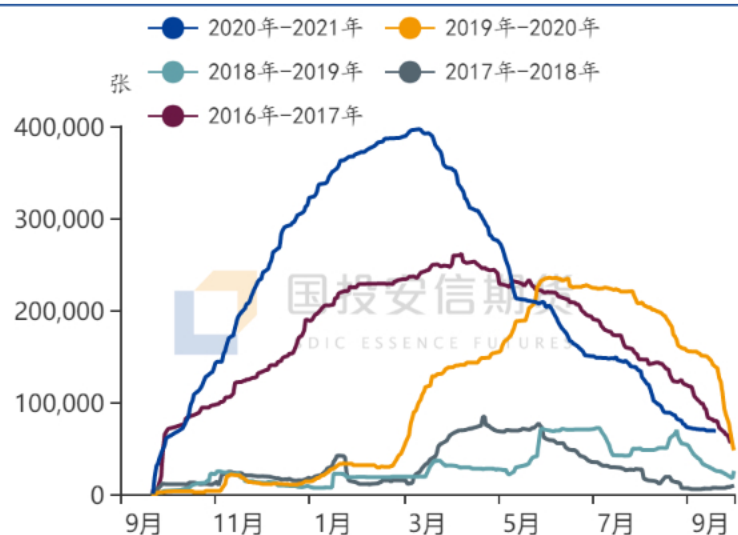
数据来源: 卓创

图26: 卓创乙二醇港口库存及变化



数据来源: 卓创

图27: PTA仓单



数据来源: wind

图28: 乙二醇注册仓单量



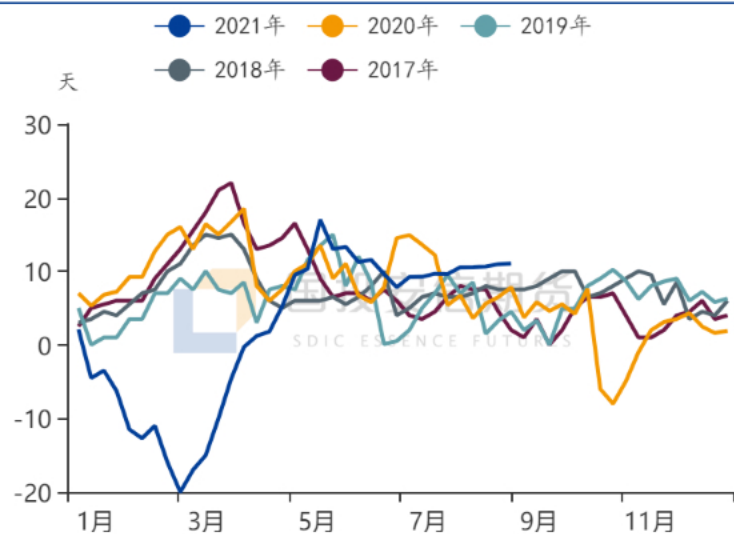
数据来源: wind

图29: 短纤期货仓单数量



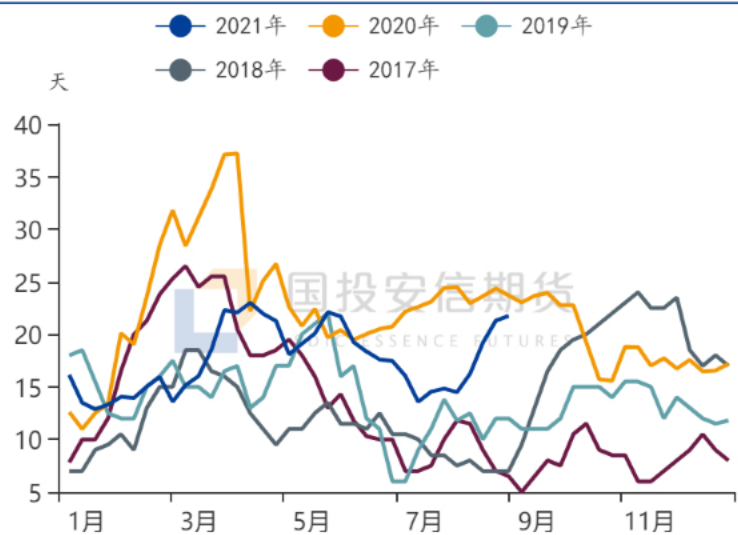
数据来源: wind

图30: 卓创短纤库存



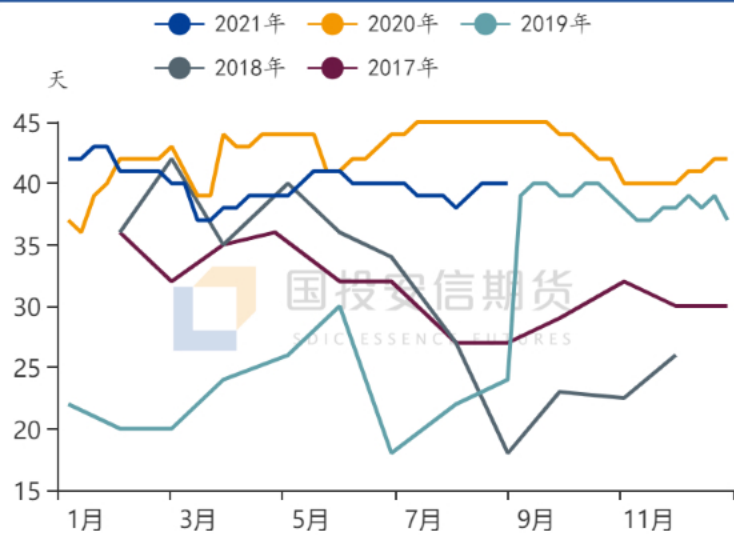
数据来源: 卓创

图31: 卓创涤纶长丝周度库存



数据来源: 卓创

图32: 华东坯布周度库存



数据来源: 卓创

日内现货市场表现：

【PTA现货市场】

早盘PTA现货市场商谈气氛一般，基差偏弱，贸易商商谈为主，个别聚酯工厂递盘。9月报盘在01贴水50-55，递盘在01贴水65-70，价格商谈区间在4940-4970。据悉9月中个别货源在01-55有成交。午后PTA现货市场商谈一般，主流供应商回购，基差偏弱，9月货源在01贴水60附近成交。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心高位整理，市场商谈一般，现货基差在09合约升水95-105元/吨附近，几单5165-5190元/吨成交。9月下期货基差在09合约升水90-95元/吨附近，几单5160元/吨附近成交。下午MEG内盘重心回落下行，市场商谈一般，现货基差在01合约升水110-120元/吨附近，，几单5120-5170元/吨成交。9月下期货基差在01合约升水100元/吨附近，商谈在5100-5105元/吨附近。

【短纤现货市场】

江苏直纺涤短商谈重心抬升，半光1.4D 主流6950-7050元/吨出厂，较低6900附近。福建直纺涤短报价暂稳，半光1.4D 主流商谈6900-7000元/吨现款短送，成交按单商谈。山东、河北市场价格上调，半光1.4D 主流7000-7100元/吨送到。今日直纺涤短基差报价维持，江阴某大厂货源09+50~+100元/吨，成交按单商谈。

【日内涤丝产销】

直纺涤短产销一般，平均61%；江浙涤丝产销整体放量，POY放量显著，至下午3点半附近平均估算在380-390%。

【PTA装置】

华东一套70万吨装置计划5月中检修，暂定一个月。

华东一套120万吨PTA装置已于6月初停车技改，另一套120万吨装置7月底计划外停车，预计2周。

华南一450万吨PTA装置计划7.27晚停车检修，初步预计10天，8.4重启。

华东一套150万吨PTA装置7.27附近降负5成运行，该装置预计检修3-4周。

宁波一新厂360万PTA装置7.25受台风影响降负至6成运行，7.27短停恢复中，7.28恢复8成负荷运行，7.31停车，8.5重启，低负荷。120万吨生产线24日投料，另一条随后重启，25日两条线均已出产品，负荷提升中。

西南一套100万吨PTA装置7.22附近降负运行，7.28日附近已提升到9成负荷。

西北一套120万吨PTA装置8月6日起停车检修，计划9.1重启。

华东一套120万吨PTA装置7.10前后开始停车检修，7.28升温重启。

华东一套120万吨装置8.12日晚因故短停，8.15日周末重启，16日恢复正常。

据悉华东一工厂150+250万吨装置22日晚停车，24日250万吨装置已经重启，并顺利恢复正常，150万吨装置8.29日重启。

据悉西南一套100万吨/年PTA装置因蒸汽原因于8月底停车，重启时间待定。

【MEG装置】

山西一套20万吨/年的合成气制MEG装置因环保问题暂停重启计划，后续开车时间待定。新疆天业一套5万吨/年老装置按计划于5.8停车检修，重启待定。湖北一套20万吨/年的合成气制MEG装置将于6月下技改完成具备开车条件，重启待定。

福建古雷炼化配套的70万吨/年的MEG装置8月7日前后乙烯投料试车，9日已经有聚酯级乙二醇产出，10日停车，该装置裂解已经顺利投产，8.20日乙二醇装置顺利出料5成负荷，8.29日因乙烯消缺停车，预计1周。

加拿大三套分别为48万吨/年，35万吨/年，40万吨/年的MEG装置8月份停车检修，预计检修时长两个月附近。

马来西亚一套75万吨/年的MEG装置计划于四季度重启，其乙烯裂解环节原计划于8月开车，现推迟。

内蒙古一套30万吨/年的合成气制MEG装置计划9月初停车检修20天左右；

内蒙古一套40万吨/年的合成气制MEG装置计划9月份检修半个月左右；

辽宁一套20万吨/年的MEG装置已于7月15日停车检修，预计检修时长在40天附近，8.26日正在升温。

嘉兴一套15万吨/年的MEG装置计划于8月份停车检修，预计时间在2-3周，推迟。

山东两套共计55万吨/年的MEG装置目前降负中，预计7.24附近停车检修，8月底重启，预计周内出产品。

陕西一套10万吨/年的合成气制MEG装置计划9月初至10月底停车检修2个月，该装置目前低负荷运行中。

华北一套8万吨/年的MEG装置8.10陆续降负停车中，预计检修时长在一个月附近。

美国一套83万吨/年的MEG装置8.10仍在停车中，8月中升温重启，18日8成负荷运行，计划10月4日检修2个月附近；美国另一套36万吨/年的MEG装置因乙烯紧张再度推迟重启计划至10月份。

内蒙古一套40万吨/年的合成气制乙二醇装置计划8月12日起停车检修，预计检修一个月附近。

美国一套70万吨/年的MEG装置计划于10月份停车检修，预计检修时长在三周附近。

广西一套20万吨/年的合成气制MEG新装置已有少量粗产品产出，仍在调试中，该装置前期于8月上旬投料。

广东一套40万吨/年的MEG装置计划于10月下旬停车检修，预计检修时长在50天附近。

山西一套30万吨/年合成气制乙二醇装置计划9月停车检修一个月。

湖北一套60万吨/年的煤制乙二醇装置8.15附近降负至5成左右运行，8.20日前后恢复，27日前后因装置问题停车，8.30日重启中。

伊朗两套分别40、50万吨/年的MEG装置近期因原料供气问题于8.20日有降负及停车动作，50万吨装置于8月30日恢复。

新疆一套40万吨/年的合成气制MEG新装置8月底环节试车，预计出料时间在9月底。

江苏一套180万吨/年的MEG装置其中一线24日前后临时短停，该装置此前6成偏上运行。

山东一套20万吨/年的合成气制乙二醇装置8月26日起停车检修，预计时长20天左右。

福建一套40万吨/年的MEG装置其上游乙烯8月底进行为期8天的检修，导致其EOE装置整体负荷略有下降，但减产主要表现在环氧环节，MEG装置负荷从此前的7成附近提升至8-9成。另外，该装置原计划10月份检修，目前计划推迟至11月初，检修时长在30-35天。

内蒙古一套26万吨/年的合成气制MEG装置原计划8月底重启，目前因蒸汽不足仍未开车，具体重启时间待定。

沙特一套70万吨/年的MEG新装置目前计划于9月底试运行，预计10月份前后出料；

美国一套110万吨/年的MEG新装置原计划今年底投产，目前消息可能提前至10月份试车。

8.30消息，美国当地MEG装置中南亚、乐天、陶氏、萨索均正常运行中，暂未受到飓风IDA的影响而停车，壳牌已于上周关闭其位于Geismar的两套MEG装置，合计涉及产能在38万吨。

【星级说明】

☆☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

红色星级代表预判趋势性上涨，绿色星级代表预判趋势性下跌，白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

国投安信期货有限公司是经中国证监会批准设立的期货经营机构，已具备期货投资咨询业务资格。