

操作评级

PTA ☆☆☆
乙二醇 ★☆☆
短纤 ☆☆☆

庞春艳 F3011557 Z0011355

010-58747784

gtaxinstitute@essence.com.cn

【行情观点】

PTA: 节后首日PTA上涨主要是对原料上涨的补涨，目前该利多已经消化。PTA加工费维持在300元/吨附近的偏低水平，供需偏弱，价格无上行驱动，成本偏强封闭下行区间。整体看，被动跟随油价波动。

MEG: 北美极寒天气导致当地装置大面积停车，欧洲市场供应紧张、价格偏高，预期乙二醇进口恢复较慢。国内供应稳定增长，但假期期间并未形成明显累库，目前港口库存较往年同期略高，但明显低于去年同期水平，因此乙二醇价格偏强，现货大幅升水。短期可保持强势，主要风险在油价。

短纤: 节后首日短纤价格大涨，下游企业及期现商积极买入，但目前短纤利润丰厚，下游节前已经积极备货，在油价止涨时，继续追涨的意愿减弱，短纤价格调整。整体看，高开工、低库存的格局令短纤价格偏强，后市主要关注下游节后恢复情况。

表1：期货行情

	收盘价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
PTA主力	4296	-2	-0.05%	3.77%	6.44%
乙二醇主力	5060	74	1.48%	8.91%	14.12%
短纤主力	7594	-140	-1.81%	12.07%	15.48%
短纤盘面利润	2226	-163	-6.83%	32.50%	35.73%

数据来源：wind

表2：PTA现货市场

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
石脑油:CFR日本	580	13	2.25%	5.55%	11.39%
PX CFR中国台湾	782	4	0.51%	5.11%	14.49%
PTA内盘	4140	155	3.89%	4.55%	7.39%
PTA外盘	595	20	3.48%	2.59%	6.25%
PTA加工差	301	-17	-5.35%	-19.47%	-26.53%

数据来源：wind

表3：乙二醇现货市场

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
乙烯:CFR东北亚	856	5	0.59%	0.59%	-10.46%
甲醇:浙江出罐	2500	0	0.00%	1.21%	-1.96%
MEG内盘	5250	435	9.03%	8.47%	14.13%
MEG外盘	680	50	7.94%	7.09%	15.25%

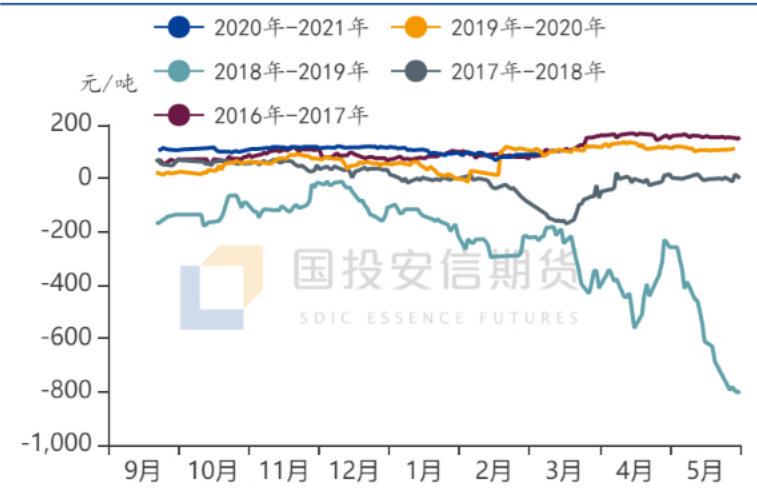
数据来源: wind

表4：下游聚酯市场

	均价	涨跌	涨跌幅	近5日涨跌幅	近20日涨跌幅
涤纶短纤	7267	400	5.83%	10.66%	14.62%
涤纶短纤利润	963	113	13.30%	71.19%	88.51%
涤纶POY	6730	400	6.32%	6.32%	7.68%
涤纶DTY	8350	300	3.73%	3.73%	4.37%
涤纶FDY150D	6800	300	4.62%	4.94%	7.94%
瓶级切片	6475	275	4.44%	7.47%	13.60%
聚酯切片	5700	250	4.59%	5.56%	9.30%

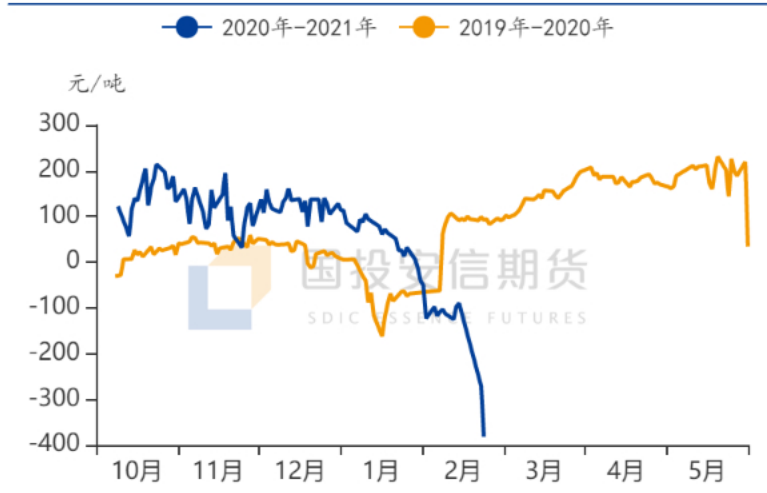
数据来源: wind

图1：PTA期货 9月-5月价差



数据来源: wind

图2：MEG期货 9月-5月价差



数据来源: wind

图3: PTA主力基差



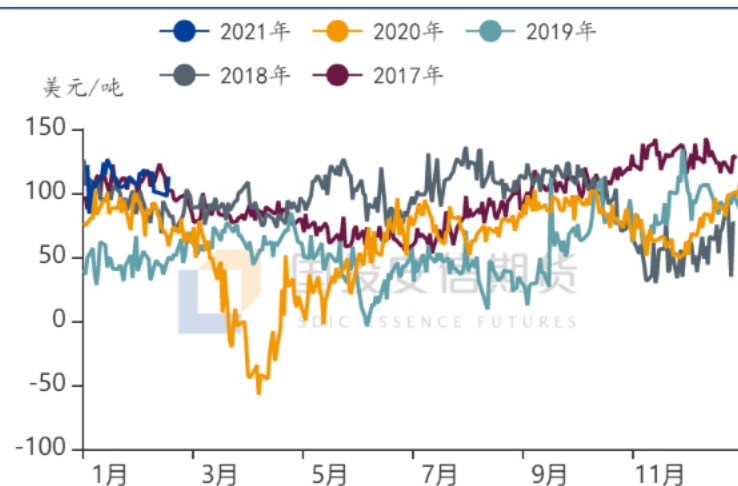
数据来源: wind

图4: MEG主力基差



数据来源: wind

图5: 石脑油-原油价差



数据来源: wind

图6: PX-石脑油价差



数据来源: wind

图7: PTA加工差



数据来源: wind

图8: 石脑油一体化MEG利润



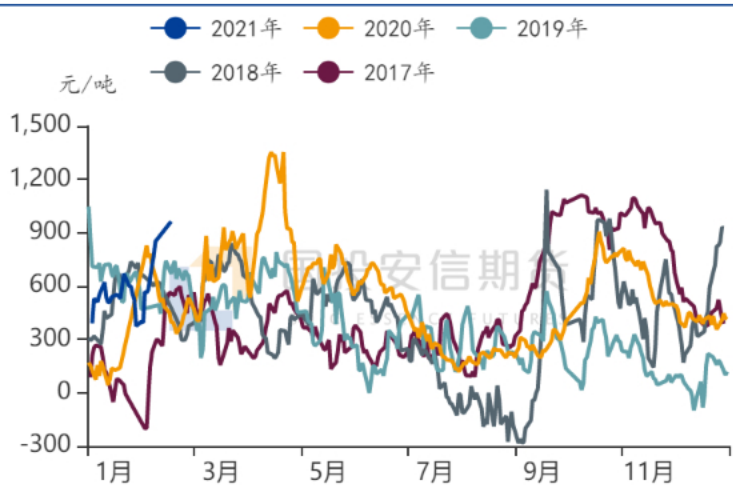
数据来源: wind

图9：煤制MEG盘面利润



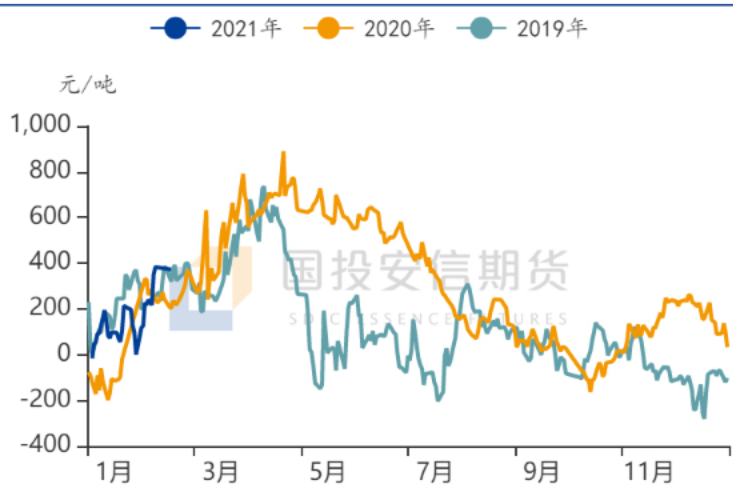
数据来源: wind

图10：涤纶短纤利润



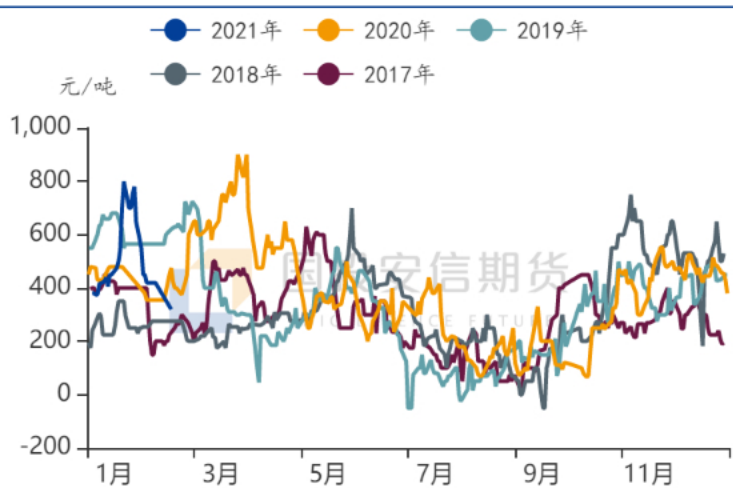
数据来源: wind

图11：聚酯瓶片利润



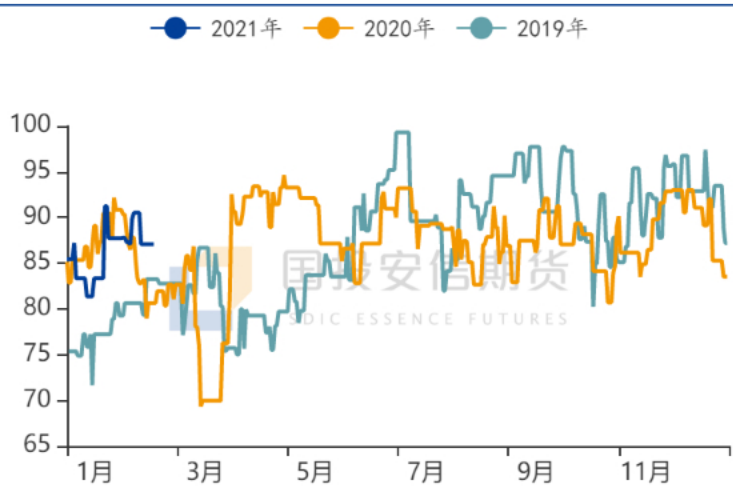
数据来源: wind

图12：DTY利润



数据来源: wind

图13：PTA日度开工率



数据来源: 卓创

图14：乙二醇日度开工率



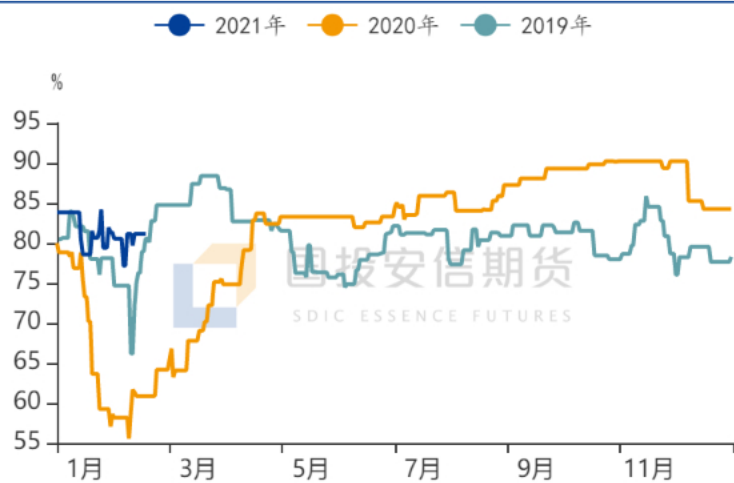
数据来源: 卓创

图15: 煤制乙二醇日度开工率



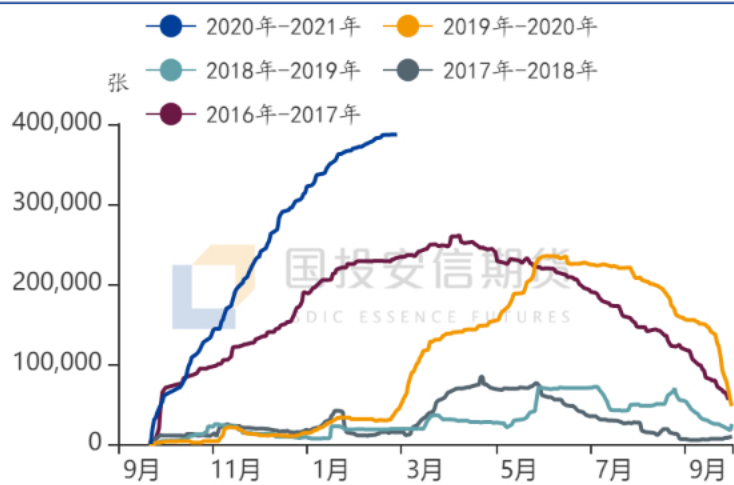
数据来源: 卓创

图16: 短纤负荷



数据来源: 卓创

图17: PTA仓单



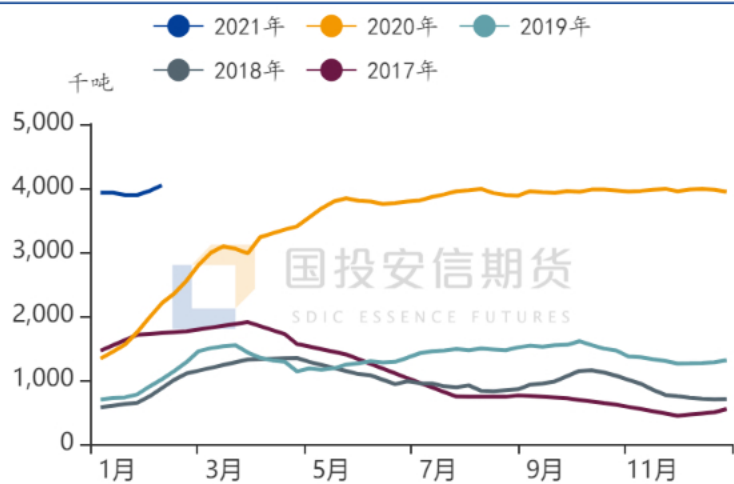
数据来源: wind

图18: 乙二醇注册仓单量



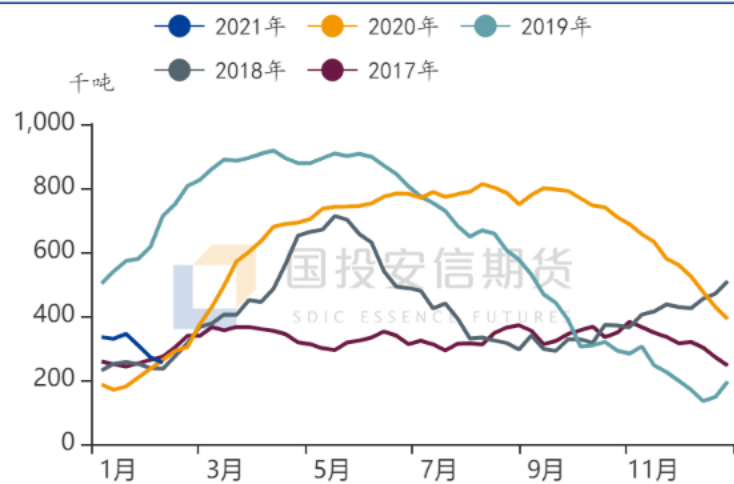
数据来源: wind

图19: PTA社会库存



数据来源: 卓创

图20: 卓创乙二醇港口库存



数据来源: 卓创

【日内现货市场表现】

【PTA现货市场】

早盘PTA期货震荡偏弱，市场商谈气氛一般，基差坚挺，个别聚酯工厂递盘，2下货源报盘在05贴水140，递盘在05贴水150，商谈区间在4110-4160。3上报盘在05贴水140附近，递盘在05贴水145附近。3下递盘在05贴水130附近。据悉个别现货在05贴水140附近成交。

【MEG现货市场】

上午MEG内盘重心高位小幅回落，市场商谈尚可。目前现货报5325-5335元/吨，递5305-5315元/吨，商谈5315-5325元/吨，上午几单5290-5360元/吨成交。3月下期货报5310-5320元/吨，递5300元/吨附近，商谈5300-5310元/吨，上午几单5290-5310元/吨成交。下午MEG内盘重心震荡坚挺，市场商谈尚可。目前现货报5380-5385元/吨，递5365-5370元/吨，商谈5370-5380元/吨，下午几单5355-5370元/吨成交。3月下期货报5370-5380元/吨，递5355-5360元/吨，商谈5360-5370元/吨，稍早几单5340元/吨附近成交。

【短纤现货市场】

福建直纺涤短维稳，半光1.4D 主流现款短送7400元/吨，工厂大多仍欠货。恒逸石化直纺涤短报价上调，半光1.4D浙江高新7380，浙江恒鸣7380，江苏逸达7380，福建逸锦7380，涡流纺专用7380元/吨，水刺用短纤7580元/吨现款短送。江苏三房巷直纺涤短报价暂稳，半光1.4D 现款出厂报7300元/吨。

【日内涤丝产销】

今日直纺涤短产销分化，平均产销84%附近；江浙涤丝今日产销高低不等，整体尚好，至下午3点半附近产销平均估算在8成附近。

【装置动态】

【PTA装置】

据悉西南一套90万吨PTA装置3月10日起停车检修，计划7月重启，推迟。

华东一套35万吨装置计划10月底停车，实际11月初停车。

华南一大套450万吨/年PTA装置在12月23日逐渐降负，按计划停车检修25天左右，1.18重启，月底负荷提升。

华南一套200万吨装置原计划1月初检修，现推迟至3月附近。

据悉华东一套220万吨PTA装置降负运行，预计1.6日停车。

据悉华东一套200万吨PTA装置按计划于1月24号检修，2.4重启升温。

华南一套250万吨新PTA装置计划1月21日附近投料，目前125万吨满负荷运行，另外125万吨2.3投产。

华东一套60万吨PTA装置目前已降负至8成附近，恢复时间待定。

华东一套140万吨PTA装置降负至6~7成，恢复时间待定。

华南一套200万吨PTA装置2月11日附近因故停车。

【MEG装置】

河南能源一套位于洛阳的20万吨/年合成气制乙二醇装置停车检修，重启待定。

阳煤集团一套位于平定的20万吨/年合成气制乙二醇装置于3月28日前后停车，重启待定。

河南能源一套位于濮阳的20万吨/年合成气制乙二醇装置12.20日附近停车，2.16重启中。

宁波一套50万吨/年乙二醇装置计划于1月份停车检修10天，实际于1.18停车，已经于2.1正常重启。

美国一套82.8万吨/年的MEG新装置12.10试运行，12.15出料合格品，后于当地时间12月19日停车。12月底恢复正常，由于上游OL-3装置异常乙烯不足，1月4日停车，2月上重启，负荷提升至7-8成，2月10日前后因电力故障停车。该集团旗下另外一套位于美国的36万吨/年的MEG装置计划于7月底重启。

陕西一套10万吨/年合成气制乙二醇新装置于12.30日顺利打通流程，产出聚酯级乙二醇，1月21日装置停车中。

伊朗一套50万吨/年的MEG装置已于1.5日附近停车检修，计划1个月，实际重启推迟至3月份。

沙特一套45万吨/年的MEG装置将为期3周的检修计划提前至1月底执行，2月中重启。

华东一套65万吨/年的MEG装置计划于3月执行小修，预计检修时长在一周附近。

华东一套30万吨/年的MEG装置计划于3月底停车检修，预计检修时长在一个月附近。

伊朗一套40万吨/年的MEG装置将于1.23前后停车检修，预计检修时长在45天附近。

内蒙古建元一套24万吨/年合成气制乙二醇装置目前正在仍在调试焦炉气转化净化，预计3月份打通流程。

陕煤另一套榆林化学180万吨/年合成气制乙二醇装置目前辅助装置开始建成中交，预计8月份出产品。

陕西一套30万吨/年的合成气制MEG装置1月底汽化炉投料成功，后道环节陆续打通流程中，2月底打通流程。

沙特一套91万吨/年的MEG装置计划于2月1日停车检修，预计检修时长在3周附近。

安徽一套30万吨/年合成气制乙二醇装置于1月31日附近停车短修，2月初恢复，2月7日已经满负荷。

台湾一套36万吨/年的MEG装置目前进行设备复原中，初步计划农历年后开车。

贵州一套30万吨/年合成气制乙二醇装置计划于3月份停车检修30天。

科威特一套53万吨/年的MEG装置计划于3月份停车检修，预计检修时长在20天附近。

受北美极寒天气影响，部分乙二醇装置陆续停车，乐天70万吨/年MEG装置于17日早临时停车，预计停车时长在1周附近。MEGlobal 75万吨装置、sasol 28万吨装置、indorama34万吨装置均受天气影响停车。

内蒙古一套40万吨/年的合成气制MEG装置目前8成运行中，2.19日起其中一条10万吨/年的小线执行检修。

【涤纶短纤】

厦门翔鹭直纺涤纶短装置16万吨计划1月15日停车检修，维期20天，过年不停车。

福建逸锦27万吨直纺涤纶短装置1.12起停车检修，维持20天。

江苏三房巷12月底检修的20万吨直纺涤纶短装置1.19日已重启，目前满负荷运行。

恒鸣10万吨直纺涤纶短装置2.1起停车检修，预计2月20日左右重启。逸锦27万吨直纺涤纶短装置2.1起恢复开车。

江苏华宏直纺涤纶短装置2.1起减产350吨/天，重启时间待定。

江苏三房巷直纺涤纶短2.1起减产，预计2.2天负荷将降至7成附近，日减量800吨。

滁州安兴直纺涤纶短2.1起减产两条小线共90吨/天，重启时间待定。

金寨新纶10万吨直纺涤纶短装置2.1起停车检修，预计2月底3月初重启。

厦门翔鹭16万吨直纺涤纶短装置今日重启，预计下周出产品。

【星级说明】

★☆☆ 一颗星代表偏多/空，判断趋势有上涨/下跌的驱动，但盘面可操作性不强

★★☆ 两颗星代表持多/空，不仅判断较为明晰的上涨/下跌趋势，且行情正在盘面发酵

★★★ 三颗星代表更加明晰的多/空趋势，且当前仍具备相对恰当的投资机会

红色星级代表预判趋势性上涨，绿色星级代表预判趋势性下跌，白星代表短期多/空趋势处在一种相对均衡状态中，且当前盘面可操作性较差，以观望为主

免责声明

本研究报告由国投安信期货有限公司撰写，研究报告中所提供的信息仅供参考。

报告根据国际和行业通行的准则，以合法渠道获得这些信息，尽可能保证可靠、准确和完整，但并不保证报告所述信息的准确性和完整性。本报告不能作为投资研究决策的依据，不能作为道义的、责任的和法律的依据或者凭证，无论是否已经明示或者暗示。国投安信期货有限公司将随时补充、更正和修订有关信息，但不保证及时发布。对于本报告所提供信息所导致的任何直接的或者间接的投资盈亏后果不承担任何责任。

本报告版权仅为国投安信期货有限公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布，如引用发布，需注明出处为国投安信期货有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

国投安信期货有限公司对于本免责声明条款具有修改权和最终解释权。